

ADAC-Autotest

Opel Corsa 1.3i GL Kat (5-Gang, 3-türig)

Leicht zu bedienender, kompakter Kleinwagen für Stadt und Kurzstrecke. Niedrige Unterhaltskosten, relativ geringer Wertverlust.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 1.9

Schrägheck, 3- und 5-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig; seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Halterung für Warndreieck und Verbandskasten im Kofferraum. Gute Verarbeitung.

Kofferraum

○ Note: 2.9

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitz klappbar. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante; große Öffnung). Praktisches Format.

Geklappter Rücksitz schützt gegen Vorrutschen der Koffer.

Gepäckabdeckung. Auskleidung.

Schlecht: Geteilter Rücksitz nur gegen Aufpreis.

Keine Ablagefächer.

Keine Beleuchtung.

Öffnen der Hecktür nur mit Schlüssel.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ Note: 2.7

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Vorn viel Platz und sehr bequemes Ein- und Aussteigen.

Viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Ein- und Aussteigen hinten sehr beschwerlich.

Handhabung der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.4

Gut: Außenrückspiegel von innen einstellbar.

Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Waschautomatik.

Warnton bei vergessenem Lichtabschalten.

Alle Schalter mit Auffindbeleuchtung.

Gut: ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten.

Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld.

Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Lenkrad schräg zum Fahrer versetzt; in der Kurve starke Rückstellung.

Wischerfeld klein.

Innenrückspiegel klein.

Entriegelungshebel der Motorhaube schlecht zu fassen.

Sicherheit

○ Note: 2.5

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

Schlecht: Pfosten der Frontscheibe kantig. Bei kleineren Fahrern streift der Gurt am Hals.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.3

Gut: Motor drehfreudig, gute Gasannahme. 5-Gang-Getriebe Serie. Gute Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Im 5. Gang wenig Durchzugskraft.

Verbrauch und Tank

○ Note: 2.8

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Problemlose Fahreigenschaften.

Gut: Sicherer Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; Lastwechsel gering. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte Lenkung. Lenkstößigkeit gering. Gute Spurhaltung beim Abbremsen.

Schlecht: In engen Kurven neigen Antriebsräder früh zum Durchdrehen. Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

+ Note: 2.4

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Ausgewogen-straff gefederte Sitze; Vordersitze körpergerecht.

Schlecht: Schenkelaufgabe der Sitze in letzter Raste verringert.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.7

Gut: Skalenbeleuchtung. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel vollständig vom Lenkrad verdeckt. Keine separate Luftmengenregulierung. Bei Defrosterstellung Zugscheinung. Keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1281 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5600 /min
Drehmoment	96 Nm (9.8 kpm) bei 3400 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang, a. W. 5-Gang
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Koppellenkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	135 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3622 mm / 1532 mm / 1365 mm
Leergewicht/Zuladung	815 kg / 460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg / 400 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	245 l / 495 l
Wendekreis	links 10,3 m / rechts 10,5 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	155 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,4 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,1 s

Testverbrauch (Durchschnitt)

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,4/6,5/7,2/9,1 l/100 km
----------------------------------	---------------------------

Innengeräusch 100 km/h

100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
----------	---------------------

130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
----------	---------------------

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	80 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	64 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	115 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	153 DM/Monat
Gesamtaufwand	412 DM/Monat bzw. 0,33 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	16/20
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung

Preis mit Serienausstattung	16645 DM
------------------------------------	----------