



Opel Corsa Swing 1.4i

(5-Gang, 3-türig)

Handlicher, funktioneller Kleinwagen für Stadt und Kurzstrecke. Niedrige Unterhaltskosten, relativ geringer Wertverlust.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,0

Schrägheck, 3- und 5-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Gute Verarbeitung.

Kofferraum

o Note: 2,8

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum, Rücksitz klappbar. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format. Geklappter Rücksitz schützt gegen Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Auskleidung.

Schlecht: Umständlicher Klappmechanismus – Rücksitzbank muß gleichzeitig entriegelt werden, beim wieder Zurückklappen schwieriges Sortieren der Gurte. Keine Ablagefächer und keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

o Note: 2,5

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Vorn viel Platz und sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Viele praktische Ablagefächer; recht großes Handschuhfach.

Schlecht: Hinten recht beschwerlich Ein- und Aussteigen sowie umständliches Anlegen der Statigurte.

Bedienung und Sicht

o Note: 2,6

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett; funktionelle Schalter; alle Schalter mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Lenkrad schräg zum Fahrer versetzt; in der Kurve starke Rückstellung. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Kein Zigarettenanzünder. Wischerfeld und Innenspiegel klein; rechter Außenspiegel Aufpreis. Entriegelungshebel der Motorhaube schlecht zu fassen.

Sicherheit

o Note: 2,7

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

Schlecht: Pfosten der Frontscheibe kantig. Ablagefach vor den Knien der Vornsitzenden. Gurtgeometrie der Rücksitze ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,1

Gut: Kräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: 5-Gang-Getriebe nur gegen Aufpreis.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2,0

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

o Note: 2,6

Gut: Gutmütige Kurvenlage; Lastwechsel gering. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte Lenkung. Lenkstößigkeit gering.

Schlecht: Unruhige Geradeausfahrt – schon bei kleinen Lenkkorrekturen Überreaktionen (Gieren). Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

o Note: 2,5

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; kleine und mittlere Unebenheiten werden gut absorbiert. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Ausgewogen-straft Sitze; Vordersitze gut konturiert.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Ungünstige Sitzverstellkinematik – mit Zurückschieben wird der Sitz flacher und die Schenkelaufgabe verringert.

Heizung und Lüftung

o Note: 2,9

Gut: Wirksame, gut dosierbare Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar. Kräftiges 3-Stufengebläse.

Schlecht: Bedienungshebel vollständig vom Lenkrad verdeckt. Keine separate Luftmengenregulierung und keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschaltung der Luft.

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (02 US)
Hubraum	1379 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5600/min
Drehmoment	103 Nm (10,5 kpm) bei 2800/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Gang
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Koppellenkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	145 R 13 S (165/70 R 13 S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3622 mm/1532 mm/1365 mm
Leergewicht/Zuladung	780 kg/465 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg (bei 12% Steigg.)/400 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	245 l/495 l
Wendekreis	links 10,3 m/rechts 10,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	159 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16,0 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	15,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,3 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,6/5,9/6,9/8,4 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	76 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	56 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	119 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	150 DM/Monat
Gesamtaufwand	401 DM/Monat bzw. 0,32 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/18
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bedingt schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	16285 DM (5-Gang, 3-türig)

Die Corsa-Baureihe im Vergleich			
Typ	City 1.4i	CSI 1.6i	Swing 1,5D
Motor*)	4/E/C	4/E/US	4/D/US
Hubraum in cm³	1379	1586	1477
Leistung kW/PS	44/60	74/100	37/50
0-100 km/h	15,0	9,5	17,5
Höchstgeschwindigkeit	155	188	151
Verbrauch l/100 km	8,4	9,3	5,9
Mon. Gesamtaufw. in DM	426	532	398
Preis in DM	14 990	22 800	17 120

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

