

# ADAC-Autotest

## Opel Omega 3000 Kat

Exklusive, außergewöhnlich ausgestattete Sportlimousine mit kultiviertem Sechszylinder-Motor.



Stand: Juni 87

### Karosserie

+ Note: 2.0

Stufenheck, 4-türig.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle Karosserie; viele Spoiler. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Tankverschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Weit öffnende, leicht schließende Türen. Recht gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Ungewolltes Aussperren möglich.

### Kofferraum

+ Note: 1.6

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zum Durchladen Rücksitzlehne halbseitig vorklappbar. Gute Zugänglichkeit. Praktisches Format.

Befestigungsösen zum Verzurren des Gepäcks. Teppichauskleidung.

Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe. Verschluss an zentraler Türverriegelung gekoppelt.

**Schlecht:** Keine Ablagefächer.

### Innenraum

+ Note: 1.5

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95 m einstellbar. Sehr viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz. Zwei Handschuhfächer und Türfächer.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.6

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Servolenkung.

Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Hebel und Schalter (Auffindbeleuchtung).

Check Control System; viele Kontrollleuchten. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Recht übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld.

Scheibenwaschanlage 4-strahlig; Düsen beheizt. Große Rückspiegel; beide Außenrückspiegel beheizbar.

Funktion el. Scheibenheber (Aufpreis) auch ohne Zündung. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum. Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Mit Scheibenantenne (Aufpreis) nur mäßiger Radioempfang. Fenster im Fond nicht vollständig zu öffnen. Schwere Motorhaube; primitiver Haltestab. Kontrollleuchten für Ölstand und Kühlwasser verwirren durch zu frühes Aufleuchten.

### Sicherheit

+ Note: 1.9

**Gut:** Abgeflachte glatte Karosseriefront, versenkte Scheibenwischer und Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Nebelrückleuchte. Glatte Konturen im Innenraum. Umlenkbeschlag der Gurte vorn und im Fond höhenverstellbar. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.85 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.7

**Gut:** Kräftiger, drehfreudiger Motor; Laufruhe über den gesamten Drehzahlbereich. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren gut ausgelegt, trotzdem bei Autobahnschnellfahrt nicht zu hohe Motordrehzahl. Gute Beschleunigung, sehr hohe Endgeschwindigkeit.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 2.0

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Sichere Straßenlage – sportliches Handling.

**Gut:** Gute Stabilität bei Schnellfahrt. Sportlich sichere Kurvenlage (hohe Querschleunigung); kaum Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Serienmäßig Leichtmetallräder. Bei Glätte verbesserte Traktion durch Sperrdifferential. Zielgenaue, feinfühlig Servolenkung. Durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

**Schlecht:** Bei schneller Autobahnfahrt etwas zögerndes Lenkansprechen.

### Fahrkomfort

+ Note: 1.5

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vorn körpergerechte Sportsitze mit variabler Kreuzstütze. Alle Sitze bequem (Vordersitze straff). Bezüge in Leder-/Stoff-Kombination. Angenehmes, unaufdringliches Motorgeräusch.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

**Gut:** Kräftige Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Fußraumausströmer im Fond. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Luftmenge für oben und unten getrennt regulierbar. Kräftiges Gebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zegerscheinung.

**Schlecht:** Bedienungselemente vom Lenkrad verdeckt. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	6-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2935 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	115 kW (158 PS) bei 5400 /min
Drehmoment	230 Nm (23.4 kpm) bei 3800 – 4400 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
<b>Bereifung</b>	195/65 VR 15 (205/65 VR 15 möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4742 mm / 1772 mm / 1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1370 kg / 510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg / 720 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	75 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	520 l bis 775 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,6 m / rechts 11,4 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	218 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	9,8 s
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	11,1 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	12,5 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15,9/9,8/10,1/11,7 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	123 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	114 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	189 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	452 DM/Monat
Gesamtaufwand	878 DM/Monat bzw. 0,70 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	29/31
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	44250 DM