

ADAC-Autotest

Mercedes Benz 190 Kat (5-Gang)

Funktionelle, gut verarbeitete Reiselimousine im kompakten Mittelklasse-Format. Hoher Wiederverkaufswert.



Stand: August 87

Karosserie

++ Note: 1.4

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Großflächige Stoßfänger verform- und regenerierbar. Türschweller gegen Verschmutzung geschützt. Wärmdreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 2.2

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format; ebene Flächen. Große, praktische Ablagefächer für Kleingepäck. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Innenraum

+ Note: 2.3

Gut: Fahrersitz mit besonders großem Längsverstellbereich; Kopffreiheit für Personen bis ca. 1,90 m ausreichend. Bequemes Ein- und Aussteigen. Einfaches Einstellen der Sitze.

Schlecht: Für sehr große Fahrer wenig Abstand zum Türpfosten. Handschuhfach klein, darüber hinaus nur wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.6

Gut: Separate Beleuchtung im Fond. Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Praktischer Kombischalter für Fahr- und Nebellichter. Wisch-/Wasch-Automatik. Heizscheibe und Nebellichter mit automatischer Abschaltung. Auch übrige Bedienungselemente überwiegend funktionell. Kontrolleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Tacho übersichtlich; wichtige Anzeigen im Kombiinstrument. Drainagerinnen an den Fenstern für gute Sicht bei Regen. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum; Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Scheibenwischer bei starkem Regen zu langsam.

Sicherheit

+ Note: 1.6

Gut: Abgeflachte Karosseriefrent mildert Fußgängerunfall; Scheibenwischerachse versenkt. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Lenkrad auf Wunsch mit Airbag. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurtschlösser vorn am Sitz verankert; Gurtraffer. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.6

Befriedigende Fahrleistungen

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor; spontane Gasannahme.

Schlecht: Temperamentloser Motor. Getriebe zu lang übersetzt, auch bei schneller Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten in den 4. Gang.

Verbrauch und Tank

○ Note: 2.5

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven – minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Exakte, feinfühlig Servolenkung. Bremse sehr wirksam und spricht gut an; Mit ABS (Aufpreis) Spurhaltung auf jedem Untergrund. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

Schlecht: Traktion der Antriebsräder auf Schneestraße gering.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit sehr niedrig.

Schlecht: Alle Sitze zu flach (kaum Oberschenkelunterstützung) und besonders vorn auch unbequem (harte Sitzaufgabe).

Heizung und Lüftung

++ Note: 1.4

Gut: Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Getrennte Regelung der Heizung für links und rechts. Heizung und Frischluft für Fußraum im Fond. Zusätzliche Düsen für nicht erwärmte Frischluft. Sehr kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1977 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	75 kW (102 PS) bei 5500 /min
Drehmoment	160 Nm (16.3 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	Flachstrom-Vergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang, a.W. 5-Gang und Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
Bereifung	185/65 R 15 87/H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4420 mm / 1678 mm / 1390 mm
Leergewicht/Zuladung	1130 kg / 500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 600 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	415 l
Wendekreis	ca. 10,4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	14,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,0 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,0/8,2/9,2/10,9 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	86 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	113 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	151 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	251 DM/Monat
Gesamtaufwand	601 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/21
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis mit Serienausstattung	33368 DM