

# ADAC-Autotest

## Mercedes Benz 190 D 2.5 Turbo

Funktionelle, gut verarbeitete Reiselimousine in kompaktem Mittelklasse-Format. Sehr gute Fahrleistungen bei niedrigen Verbrauch.



Stand: April 88

### Karosserie

++ Note: 1.4

Stufenheck, 4türig.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

### Kofferraum

+ Note: 2.3

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format; ebene Flächen. Große, praktische Ablagefächer. Schließen durch Griffleiste erleichtert.

### Innenraum

+ Note: 2.3

**Gut:** Fahrersitz mit besonders großem Längsverstellbereich; Kopffreiheit für Personen bis ca. 1.9 m ausreichend. Bequemes Ein- und Aussteigen. Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand.

**Schlecht:** Für sehr breite Personen vorn wenig Abstand zum Türpfosten. Handschuhfach klein, darüber hinaus wenig Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.6

**Gut:** Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Praktischer Kombischalter für Fahr- und Nebellichter. Wisch-/Wasch-Automatik. Automatische Abschaltung für Nebellicht und Heisscheibe. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich; wichtige Anzeigen im Kombiinstrument. Drainagerinnen an den Fenstern halten Scheiben bei Regen frei. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum. **Schlecht:** Hintertüren ohne Kontaktschaltung für Innenleuchte.

### Sicherheit

+ Note: 1.6

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall; Scheibenwischerachse versenkt. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Parklichtschaltung. Gegen Aufpreis Airbag. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Geometrie der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß am Sitz); Kopfstützenhöhe für Personengröße bis ca. 1.90 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.7

**Gut:** Filterheizung gegen Kälteempfindlichkeit des Kraftstoffs. Sehr ausgewogene Leistungsentfaltung; kräftiger, drehfrequenter Turbomotor – schon bei niedriger Drehzahl gutes Durchzugsvermögen. 4-Stufen-Automatik ausgezeichnet abgestimmt. Beschleunigung überdurchschnittlich gut. Hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** Rauher Motorlauf bei höherer Drehzahl. Beim Wechsel der Fahrstufen harter Schaltruck.

### Verbrauch und Tank

++ Note: 1.3

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.5

Ausgewogene Fahreigenschaften; sehr sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Sehr guter Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Für die Fahrzeuggröße gute Handlichkeit. Exakte, feinfühligere Servolenkung. Bremse sehr standfest und spricht gut an. Mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenkbarkeit. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

**Schlecht:** Traktion der Antriebsräder auf Schneestraße gering.

### Fahrkomfort

+ Note: 2.2

**Gut:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Fahrersitz für alle Körpergrößen gut einstellbar. Atmungsaktiver Stoffbezug. Motorgeräusch nach außen gut gedämpft.

**Schlecht:** Alle Sitze zu flach (kaum Oberschenkelunterstützung) und besonders vorne auch unbequem (harte Sitzfläche). Bei Schnellfahrt brummiger Motor.

### Heizung und Lüftung

++ Note: 1.4

**Gut:** Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Lufttemperatur für links und rechts getrennt einstellbar. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Lüftdüsen im Fußraum des Fonds. Sehr schnelles Entfrosten aller Scheiben. Sehr kräftiges 4-Stufengebläse. Durch überlegte Luftführung kaum Zugerscheinungen.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

### Technische Daten (Herstellerangaben)

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| <b>Motor</b>           | 5-Zylinder Diesel, Turbo (03 EG) |
| Hubraum                | 2479 ccm (nach Steuerformel)     |
| Leistung               | 90 kW (122 PS) bei 4600 /min     |
| Drehmoment             | 255 Nm (22.9 kpm) bei 2400 /min  |
| Kraftstoffaufbereitung | Diesel-Einspritzpumpe            |

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Kraftübertragung</b>         | Hinterradantrieb                           |
| Getriebe                        | 4-Stufen-Automatik                         |
| <b>Radaufhängung</b> vorne      | Dämpferbeine, Schraubenfeder, Stabilisator |
| Radaufhängung hinten            | Raumlenkerachse, Stabilisator              |
| <b>Bremsen</b> vorne/hinten     | Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)         |
| <b>Bereifung</b>                | 185/65 R 15 87 H                           |
| <b>Maße und Gewichte</b>        |  |
| Länge/Breite/Höhe               | 4420 mm / 1678 mm / 1390 mm                |
| Leergewicht/Zuladung            | 1250 kg / 500 kg                           |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1200 kg / 660 kg                           |
| Dachlast                        | 100 kg                                     |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter    | 55 l                                       |

### Meßwerte (ADAC-Test)

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| <b>Kofferraum</b> (nach VDA) | 415 l                        |
| <b>Wendekreis</b>            | links 10,6 m / rechts 10,5 m |
| <b>Fahrleistungen</b>        |                              |
| Höchstgeschwindigkeit        | 192 km/h in Stufe „D“        |
| Beschleunigung 0–100 km/h    | 11,2 s in Stufe „D“          |

|  |  |
|--|--|
| <b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)  | 8,9 l/100 km Diesel                    |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h   | 9,6/6,6/8,5/10,4 l/100 km              |
| <b>Innengeräusch</b> 100 km/h  | 66 dB(A) in Stufe „D“                  |
| 130 km/h   | 72 dB(A) in Stufe „D“                  |
| <b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr) |  |
| Fixkosten  | 117 DM/Monat                           |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten  | 132 DM/Monat                           |
| Laufende Betriebskosten  | 117 DM/Monat                           |
| Rücklage für Wiederbeschaffung   | 370 DM/Monat                           |
| Gesamtaufwand  | 736 DM/Monat bzw. 0,59 DM/km           |
| Kaskoschadensklasse VK/TK  | 22/31                                  |
| KFZ-Steuer   | befristet steuerfrei „schadstoffarm D“ |
| Garantie   | 1 Jahr Gewährleistung                  |
| Rostgarantie   | keine mehrjährige Garantie             |
| <b>Preis</b> mit Serienausstattung   | 44346 DM                               |