

ADAC-Autotest

Mercedes Benz 190 D (5-Gang)

Funktionelle, gut verarbeitete Reiselimousine im kompakten Mittelklasse-Format. Hoher Wiederverkaufswert.



Stand: August 87

Karosserie

++ Note: 1.4

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Türschweller verschmutzungssicher. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 2.2

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Format günstig; Boden eben. Praktische Ablagefächer. Schließen durch Griffleiste erleichtert.

Innenraum

+ Note: 2.3

Gut: Fahrersitz mit besonders großem Längsverstellbereich; Kopffreiheit für Personen bis ca. 1,90 m ausreichend. Ein- und Aussteigen bequem. Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz. Alle Sitzhebel gut zugänglich.

Schlecht: Auf den Vordersitzen geringe Schulterbreite. Handschuhfach klein, darüber hinaus nur wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.6

Gut: Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Automatische Abschaltung für Nebellicht und Heizscheibe. Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Hebel. Leichte Bedienung. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Tacho übersichtlich; wichtige Anzeigen im Kombiinstrument. Große Rückspiegel. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum.

Sicherheit

+ Note: 1.6

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Scheibenwischerachse versenkt. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Blinkleuchten von der Seite zu sehen. Nebelrückleuchte. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.3

Gut: Filterheizung gegen Kälteempfindlichkeit des Kraftstoffs. Drehfreudiger, lauffreudiger Motor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Endgeschwindigkeit besonders hoch.

Schlecht: Durchzugschwacher Motor.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Ausgewogene Fahreigenschaften; sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität in Kurven und bei hohem Autobahntempo. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Handlichkeit. Exakte, feinfühligeservolenkung. Sehr wirkungsvolle Bremse. Mit Antiblockier-System Spurhaltung auf jedem Untergrund. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

Schlecht: Traktion der Antriebsräder auf Schneestraße gering.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Sensibel ansprechende, schluckfreudige Federung. Nick- und Wankneigung gering. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Vordersitze mit sehr guter Rückenunterstützung. Motorgeräusch nach außen gut gedämpft.

Schlecht: Auf kurzweiliger Fahrbahn leichte Stuckerneigung. Fahrersitz bietet zu wenig Oberschenkelunterstützung.

Heizung und Lüftung

++ Note: 1.4

Gut: Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Lufttemperatur für links und rechts getrennt einstellbar. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Warmluft für Fondpassagiere. Sehr schnelles Entfrostern aller Scheiben. Sehr kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Durch überlegte Luftführung kaum Zugerscheinungen.

++ sehr gut (1.0-1.4), + gut (1.5-2.4), ○ zufriedenstellend (2.5-3.4), = mangelhaft (3.5-4.4), -- sehr mangelhaft (4.5-5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Diesel (03 EG)
Hubraum	1983 ccm
Leistung	53 kW (72 PS) bei 4600 /min
Drehmoment	123 Nm (12.5 kpm) bei 2800 /min
Kraftstoffaufbereitung	mechanische Einspritzung

Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang, a.W. 5-Gang und Automatik
Radaufhängung vorne	Dämpferbein, Schraubenfeder, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumenkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
Bereifung	185/65 R 15 87 T

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4420 mm / 1678 mm / 1383 mm
Leergewicht/Zuladung	1110 kg / 500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 590 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	415 l
Wendekreis	ca. 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,7 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	20,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,6 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,8/7,0/6,9/8,6 l/100 km

Innengeräusch 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	92 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	117 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	109 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	241 DM/Monat
Gesamtaufwand	559 DM/Monat bzw. 0,45 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	18/27
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis mit Serienausstattung	32969 DM