Mercedes 190 D Kat (5-Gang)

Funktionelle, solide Reiselimousine im kompakten Mittelklasse-Format. Sehr gute Straßenlage. Hoher Wiederverkaufswert. Motorleistung für beschauliches Fahren ausreichend.

Stand: Oktober 91

Karosserie + Note: 1.6

Viertürige Stufenhecklimousine. Auf Wunsch gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, solide Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitlich breite Schutzschilde. Spritzwassergeschützte Türschweller. Drainagerinnen zur Schmutzfreihaltung der Seitenscheiben und der Heckscheibe bei Schlechtwetter. Weit öffnende Türen mit kräftigen Arretierungen. Sinnvoll untergebrachtes Warndreieck (innen am Kofferraumdeckel).

Schlecht: Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum + Note: 2.2

Gut: Sehr weit öffnende Klappe. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Seitlich praktische Ablagefächer für Kleingepäck. Beleuchtung. Leichtes Schließen.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum 0 Note: 2.6

Vier vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Höhen- und neigungseinstellbarer Fahrersitz mit besonders großem Längseinstellbereich. Praxisgerechte Sitzeinsteller. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Abschließbares Handschuhfach mit asymmetrisch zum Fahrer versetztem Öffner; vorn Türablagen.

Schlecht: Hinten: Beengtes Ein- und Aussteigen und für große Personen recht wenig Platz. Keine Ablagen.

Bedienung und Sicht + Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung.

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Serienmäßig Servolenkung. Beheizte, von innen einstellbare Außenspiegel (rechts elektrisch). Beheizte Waschdüsen. Heckscheibenheizung mit zeit- und bordspannungsgeregelter Abschaltautomatik. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Blinksymbol "Sicherheitsgurt anlegen". Serienmäßige Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Wischer bei Wisch-/Waschautomatik in langsamer Stufe. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Im Rücksitzraum keine separate Beleuchtung und keine Türkontaktschalter.

Sicherheit + Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag und Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und teilversenkter Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank und Batterie außerhalb Deformationsbereich der Karosserie. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (am Sitz befestigtes Schloß und höheneinstellbarer Umlenkbeschlag). Serienmäßig Gurtstraffer. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 2.0m Größe einstellbar.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen 0 Note: 3.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Kraftstoffvorwärmung.

Schlecht: Katalysator und 5-Ganggetriebe nicht serienmäßig. Besonders beladen mäßige Fahrleistungen. Bei plötzlichem Beschleunigen Ruckeln.

Verbrauch und Tank + Note: 1.6

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Stadtverbrauch, sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + Note: 1.5

Handliches Fahrzeug mit sehr guter Straßenlage. Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential und ABS.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; selbst bei schneller Kurvenfahrt kaum Lastwechselreaktionen. Exakte, feinfühlige Lenkung. Spontan ansprechende, gut dosierbare Bremse.

Fahrkomfort + Note: 1.7

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk; weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Körpergerechte, gut gefederte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau.

Schlecht: Rücksitzbank für Erwachsene zu flach (wenig Schenkelauflage).

Heizung und Lüftung + Note: 2.1

Gut: Verwechslungssichere, übersichtliche Bedienung. Kräftige, links und rechts separat einstellbare Heizung (Niveau thermostatisch geregelt). Hinten im Fußraum separate Luftausströmer. Sehr schnelles Entfrosten der Scheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse.

Schlecht: Mittelausströmer liefern auch bei Heizung nur Kaltluft. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich.

Test und Text: *Peter Thywissen*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),
- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. D mit Kat; bes. schadst. arm nach US-Norm (008)
Hubraum	1997 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 4600 U/min
Drehmoment	126 Nm (12.8 kpm) bei 2700 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	Hinterradantrieb a.W. Sperrdifferential
Getriebe	5-Gang; a.W. 4-Gang- od. Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Bereifung	185/65 R 15 S (205/55 R 15 S)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4448 mm / 1690 mm / 1375 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 625 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Leergewicht/Zuladung	1250 kg/ 430 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	415 l
Wendekreis	links 10.5 m/rechts 10.7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	19.5 s
Elastizität 60-100 km/h	17.3 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	7.6 l/100 km, Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.2 / 6.8 / 7.4 / 9.1 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	117 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	89 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	109 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	332 DM/Monat
Gesamtaufwand	647 DM/Monat bzw. 0.52 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	19 / 22
KFZ-Steuer	11 Monate steuerfrei; danach 29,60 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	Keine mehrjährige Durchrostungsgarantie
Preis	38880 DM

Die Mercedes 190-Baureihe im Vergleich

Typ	E 1,8	E	E 2,3	E 2,6	E 2,5-16	D	D 2,5	D 2,5 T
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	6/E/US	4/E/US	4/D/EG	5/D/EG	5/T/EG
Hubraum in ccm	1797	1996	2298	2597	2498	1997	2497	2497
Leistung kW/PS	80/109	90/122	100/136	118/160	143/195	55/75	69/94	93/126
0-100 km/h	13.4	12.7	11.3	9.3	7.8	19.6	17.2	11.5
Höchstgeschw.	184	193	197	210	230	161	172	192
Verbrauch l/100 km	10.1 S	9.8 S	10.4 S	11.3 S	11.6 S	7.6 D	7.9 D	8.6 D
Mon. Gesamtkosten	677	729	775	883	1108	654	746	813
Grundpreis	35169	41496	44574	51870	74613	36822	42807	48165

ADAC Autotest

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)