



Mercedes C 180 Automatik

Funktionelle, solide Reiselimousine der gehobenen Mittelklasse.

GUT

- besonders gute Verarbeitung
- hoher Fahrkomfort
- ausgeklügelte Detaillösungen
- viel Serien-Sicherheitszubehör
- sehr gute Straßenlage
- anatomisch richtig konturierte Sitze

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **+** Note: 1.6
Ausstattung +

Viertürige Stufenhecklimousine.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung - Kofferraumklappe und Tankverschluß miteinbezogen. Von der Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit der Kofferraumklappe; praktische Griffe zum Öffnen und Schließen. Warndreieck und Verbandmaterial sinnvoll untergebracht. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit ++ **+** Note: 2.2
Variabilität o

Gegen Aufpreis klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne und Skisack.

Gut: Bequem beladbarer (niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Klappe), großer Kofferraum (420 l). Praktisches Format. Seitliche Staufächer.

Schlecht: Schwache Beleuchtung.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **+** Note: 2.3
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung und beheizbare Vordersitze.

Gut: Vorne bequemes Ein- und Aussteigen; höhen- und neigungseinstellbarer Fahrersitz mit besonders großem Einstellbereich (praxisgerechte Einsteller). Solide wirkendes Interieur (hochwertige Materialien). Serienmäßig Staub- und Pollenfilter.

Schlecht: Kleines Handschuhfach und nur kleine Ablagefächer.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + **+** Note: 1.9

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; praktische Bedienung von Heizung und Lüftung, gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizte Waschdüsen. Heckscheibenheizung mit zeit- und bordspannungsgeregelter Abschaltautomatik. Akustisches "Licht an Signal".

Schlecht: Wischer bei Wisch-/Waschautomatik in langsamer Stufe und keine Endabschaltung mit Abschalten der Zündung. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Kontrolle für Nebelrückleuchte ungünstig platziert.

Sicherheit

Außen o Innen + **+** Note: 1.8
Kinder ++

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Vorne höheninstellbare Gurtumlenkbeschläge, serienmäßig Gurtstraffer, Fahrer- und Beifahrerairbag. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar.

Schlecht: Batterie im Heckdeformationsbereich. Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Antrieb

Motor + Getriebe + Fahrleistungen + **+** Note: 2.2

Gut: Drehfreudiger Motor. Der Motorcharakteristik gut angepasste 4-Gangautomatik (Zwei Charakteristiken, Sport und Economy). Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Ab mittlerer Drehzahl etwas rauher Motor.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o Außengeräusch + **o** Note: 2.8

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Verbrauch (Stadt 11,0 l/100km, Landstraße 8,0 l/100km und Autobahn 10,7 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriges Außengeräusch (71 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung ++ **++** Note: 1.4
Bremsen +

Gegen Aufpreis elektronisches Traktionssystem (ETS).

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühliges Lenkung. Spontan ansprechende, gut dosierbare Bremsen mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze ++ Innengeräusch + **+** Note: 1.7

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz der überwiegend straffen Abstimmung insgesamt sehr guter Federungskomfort. Die großen, körpergerechten Sitze bieten kräftigen Halt im Rückenbereich und gute Schenkelunterstützung. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung o **+** Note: 2.2

Gegen Aufpreis Klimaanlage und Colorscheiben.

Gut: Kräftige Heizung. Fahrer- und beifahrerseitig getrennt einstellbare Temperatur (thermostatische Niveauregelung). Individuelle Luftverteilung möglich. Luftausströmer im Fußraum des Fonds.

Stand: August 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1799 ccm
Leistung	90 kW (122 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 4200 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/65R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	10.7 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Raumlenkerachse, Schraubenfedern


Fahrleistungen

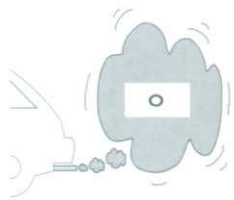
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,1 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4487 mm / 1720 mm / 1414 mm
Kofferraum-Volumen	420 l bis 685 l
Leergewicht/Zuladung	1370 kg/ 460 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1575 kg/ 675 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	640 km

Öko-Daten

	Verbrauch			Abgas				
	(l/100km)			CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.0	o	9.7	++	++	++	++	--
Land	8.0	o		--	-	+	++	--
Autobahn	10.7	o		--	--	++	++	-
Testschnitt	9.7	o		-	-	+	++	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	●	ja nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	teilweise
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Innenkotflügel, Kabelkanal		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	56 dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 130 km/h	70 dB(A) in Stufe D
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	71 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	15 / 21
KFZ-Steuer	237 DM/Jahr
Gesamtkosten	923 DM/Monat bzw. 0.74 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	45747 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3755 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	C 180	C 200	C 220	C 230 K	C 280	C 36 AMG	C 220 D	C 250 Td
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1799	4/1998	4/2199	4/1998	6/2799	6/3606	4/2155	5/2497
kW/PS	90/122	100/136	110/150	142/193	142/193	206/280	70/95	110/150
0-100 km/h	12.2	10.8	10.4	n.b.	8.8	6.7	16.3	n.b.
Höchstgeschw.	193	198	210	n.b.	230	250	175	n.b.
Verbrauch l/100km	9.2 S	9.2 S	9.3 S	n.b.	11.2 S	15.5 S	7.9 D	n.b.
Mon. Kosten	887	959	1056	n.b.	1311	2006	876	n.b.
Grundpreis	42895	47495	52095	n.b.	58995	97348	46115	n.b.

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.