



Mercedes C 220

Funktionelle, solide Reiselimousine der gehobenen Mittelklasse.

GUT

- besonders gute Verarbeitung
- ausgeklügelte Detaillösungen
- viel Serien-Sicherheitszubehör
- sehr gute Straßenlage
- anatomisch richtig konturierte Sitze

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität +
Viertürige Stufenhecklimousine.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung - Kofferraumklappe und Tankverschluß miteinbezogen. Von der Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit der Kofferraumklappe; praktische Griffe zum Öffnen und Schließen. Warndreieck und Verbandmaterial sinnvoll untergebracht. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit ++
Gegen Aufpreis klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne und Skisack.

Gut: Bequem beladbarer (niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Klappe), großer Kofferraum (420 l). Praktisches Format. Seitliche Staufächer.

Schlecht: Schwache Beleuchtung.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o
Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung und beheizbare Vordersitze.

Gut: Vorne bequemes Ein- und Aussteigen; höhen- und neigungeinstellbarer Fahrersitz mit besonders großem Einstellbereich (praxisgerechte Einsteller). Solide wirkendes Interieur (hochwertige Materialien). Serienmäßig Staub- und Pollenfilter.

Schlecht: Kleines Handschuhfach und nur kleine Ablagefächer.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse +
Note: 1.9

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; praktische Bedienung von Heizung und Lüftung, gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizte Waschdüsen. Heckscheibenheizung mit zeit- und bordspannungsgeregelter Abschaltautomatik. Akustisches "Licht an Signal".

Schlecht: Wischer bei Wisch-/Waschautomatik in langsamer Stufe und keine Endabschaltung mit Abschalten der Zündung. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Kontrolle für Nebelrückleuchte ungünstig plazierte.

Sicherheit

Außen o Innen +
Note: 1.8
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

+ Note: 1.6
Ausstattung +

Gut: Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Vorne höhen-einstellbare Gurtumlenkschläge, serienmäßig Gurtstraffer, Fahrer- und Beifahrerairbag. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar.

Schlecht: Batterie im Heckdeformationsbereich. Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Antrieb

Motor + Getriebe ++
Note: 1.6
Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Sehr drehfreudiger, dennoch durchzugskräftiger Motor. Vibrationsarmer Lauf. Der Motorcharakteristik gut angepasstes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase +
Note: 2.6
Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,3 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,7 l/100km). Durchschnittliches Außengeräusch (74 dB(A)).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas. Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Landstraßenverbrauch (7,6 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung ++
Note: 1.4
Bremsen +

Gegen Aufpreis elektronisches Traktionssystem (ETS).

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühligere Lenkung. Spontan ansprechende, gut dosierbare Bremsen mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze ++
Note: 1.7
Innengeräusch +

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz der überwiegend straffen Abstimmung insgesamt sehr guter Federungskomfort. Die großen, körpergerechten Sitze bieten kräftigen Halt im Rückenbereich und gute Schenkelunterstützung. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit +
Note: 2.2
Aufheizung o

Gegen Aufpreis Klimaanlage und Colorscheiben.

Gut: Kräftige Heizung. Fahrer- und beifahrerseitig getrennt einstellbare Temperatur (thermostatische Niveauregelung). Individuelle Luftverteilung möglich. Luftausströmer im Fußraum des Fonds.

Stand: August 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| 4-Zyl. Otto mit ger. Kat | |
| Kraftstoffart | Super bleifrei |
| Hubraum | 2199 ccm |
| Leistung | 110 kW (150 PS) bei 5500 U/min |
| Drehmoment | 210 Nm (21.4 kpm) bei 4000 U/min |
| Kraftübertragung | Hinterradantrieb |
| Getriebe | 5-Ganggetriebe; a. W. Automatik |

Fahrwerk und Reifen

| | |
|------------------|----------------------------------|
| Bereifung | 195/65R15V |
| Bremse v./h. | Scheiben/Scheiben; ABS Serie |
| Wendekreis | 10.7 m |
| Radaufhängung v. | Querlenker, Schraubenfedern |
| Radaufhängung h. | Raumlenkerachse, Schraubenfedern |

Fahrleistungen

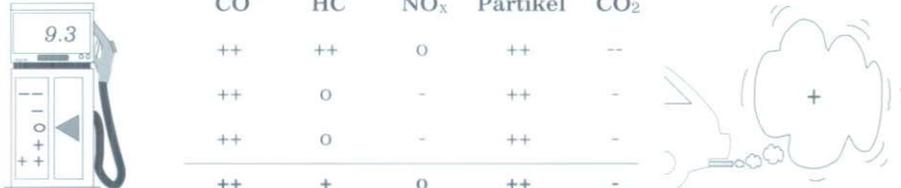
| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 210 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 10,4 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 6,4 s im 2. und 3. Gang |
| Elastizität 60-100 km/h | 12,2 s im 4. Gang |

Maße und Gewichte

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Länge/Breite/Höhe | 4487 mm / 1720 mm / 1424 mm |
| Kofferraum-Volumen | 420 l bis 685 l |
| Leergewicht/Zuladung | 1425 kg/ 465 kg (incl. Dachlast) |
| Dachlast | 100 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1575 kg/ 705 kg |
| Tankinhalt | 62 l |
| Reichweite | 670 km |

Öko-Daten

| | Verbrauch | | Abgas | | | | |
|-------------|-----------|---|-------|----|-----------------|----------|-----------------|
| | l/100km | | CO | HC | NO _x | Partikel | CO ₂ |
| Stadt | 11.3 | o | ++ | ++ | o | ++ | -- |
| Land | 7.6 | + | ++ | o | - | ++ | - |
| Autobahn | 9.7 | o | ++ | o | - | ++ | - |
| Testschnitt | 9.3 | o | ++ | + | o | ++ | - |



Maßnahmen zum Umweltschutz

| | |
|--|-----------|
| FCKW-freie Klimaanlage | ja |
| FCKW-freie Schaumstoffherstellung | ● |
| Schubabschaltung | ● |
| Beheizte Lambda-Sonde | ● |
| Kennzeichnung der Kunststoffe | ● |
| Lösungsmittelarmer Lack | teilweise |
| Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff: | ● |
| Innenkotflügel, Kabelkanal | |

Geräuschemission

| | |
|---|---------------------|
| Innengeräusch 50 km/h | 56 dB(A) im 4. Gang |
| Innengeräusch 100 km/h | 63 dB(A) im 5. Gang |
| Innengeräusch 130 km/h | 69 dB(A) im 5. Gang |
| Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A)) | 74 dB(A) |

Kosten und Preise

Grundkosten

| | |
|---|--|
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung |
| Kaskoklassen VK/TK | 20 / 29 |
| KFZ-Steuer | 290 DM/Jahr |
| Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr) | 1059 DM/Monat bzw. 0.85 DM/km |
| Preis | 52440 DM |

Wichtige Zusatzausstattungen

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| ABS | serienmäßig |
| Airbag (Fahrer/Beifahrer) | serienmäßig/serienmäßig |
| Seiten-Airbag | nicht lieferbar |
| Kopfstützen hinten | serienmäßig |
| Automatikgetriebe | 2795 DM |
| Servolenkung | serienmäßig |
| Klimaanlage | 3755 DM |

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 180 | 200 | 220 | 230 K | 280 | 36 AMG | 220 D | 250 Td |
|-------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|
| Aufbau/Türen | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 |
| Zylinder/ccm | 4/1799 | 4/1998 | 4/2199 | 4/1998 | 6/2799 | 6/3606 | 4/2155 | 5/2497 |
| kW/PS | 90/122 | 100/136 | 110/150 | 142/193 | 142/193 | 206/280 | 70/95 | 110/150 |
| 0-100 km/h | 12.2 | 10.8 | 10.4 | 8.4 | 8.8 | 6.7 | 16.3 | 10.2 |
| Höchstgeschw. | 193 | 198 | 210 | 230 | 230 | 250 | 175 | 203 |
| Verbrauch l/100km | 9.2 S | 9.2 S | 9.3 S | n.b. | 11.2 S | 15.5 S | 7.9 D | n.b. |
| Mon. Kosten | 897 | 968 | 1059 | n.b. | 1314 | 2013 | 876 | n.b. |
| Grundpreis | 43930 | 48415 | 52440 | 55890 | 59225 | 97865 | 46115 | 52785 |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.