



## Mercedes C 280 ELEGANCE

**Funktionelle, solide Reiselimousine im Mittelklasseformat mit ausgeklügelten Detaillösungen.**

### GUT

- besonders gute Verarbeitung
- kräftiger Motor
- hervorragendes Fahrwerk
- gute Federung
- sehr sichere Straßenlage
- viel Serien-Sicherheitszubehör
- anatomisch richtig konturierte Sitze.

### Karosserie

Verarbeitung ++    Funktionalität +    + Note: 1.5 Ausstattung +

Viertürige Stufenhecklimousine.  
**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung - Kofferraumklappe und Tankverschluß miteinbezogen. Von der Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit der Kofferraumklappe; praktische Griffe zum Öffnen und Schließen. Warndreieck und Verbandmaterial sinnvoll untergebracht. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.  
**Schlecht:** Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

Größe +    Zugänglichkeit +    + Note: 2.2 Variabilität o

Gegen Aufpreis klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne und Skisack.  
**Gut:** Bequem beladbarer (niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Klappe), großer Kofferraum (420 l). Praktisches Format. Seitliche Staufächer.  
**Schlecht:** Schwache Beleuchtung.

### Innenraum

Platzangebot +    Funktionalität +    + Note: 1.9 Ausstattung ++

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung und beheizbare Vordersitze.  
**Gut:** Vorne bequemes Ein- und Aussteigen; höhen- und neigungseinstellbarer Fahrersitz mit besonders großem Einstellbereich (praxisingerechte Einsteller). Solide wirkendes Interieur (hochwertige Materialien). Serienmäßig Staub- und Pollenfilter.  
**Schlecht:** Kleines Handschuhfach und nur kleine Ablagefächer.

### Fahrerplatz

Bedienung +    Instrumente +    + Note: 1.9 Sichtverhältnisse +

**Gut:** Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; praktische Bedienung von Heizung und Lüftung, gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizte Waschscheiben. Heckscheibenheizung mit zeit- und bordspannungsgeregelter Abschaltautomatik. Akustisches "Licht an Signal".  
**Schlecht:** Wischer bei Wisch-/Waschautomatik in langsamer Stufe und keine Endabschaltung mit Abschalten der Zündung. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Kontrolle für Nebelrückleuchte ungünstig plaziert.

### Sicherheit

Außen +    Innen +    + Note: 1.9 Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).  
**Gut:** Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Vorne höhen- und neigungseinstellbare Gurtumlenkschläge, serienmäßig Gurtstraffer, Fahrer- und Beifahrerairbag, Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar.  
**Schlecht:** Batterie im Heckdeformationsbereich. Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

### Antrieb

Motor ++    Getriebe ++    ++ Note: 1.2 Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis 4-Gang-Automatikgetriebe.  
**Gut:** Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor mit spontanem Gasansprechen. Vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

### Umweltverhalten

Verbrauch -    Abgase +    0 Note: 2.9 Außengeräusch +

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen- (9.2 l/100km) und Autobahnverbrauch (11.4 l/100km). Niedriges Außengeräusch (71 dB(A)).  
**Gut:** Geringer Schadstoffanteil im Abgas.  
**Schlecht:** Sehr hoher Stadtverbrauch (13.8 l/100km).

### Fahrverhalten

Straßenlage +    Lenkung ++    + Note: 1.6 Bremse +

Gegen Aufpreis elektronisches Traktionssystem (ETS).  
**Gut:** Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühligere Lenkung. Spontan ansprechende, gut dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

### Fahrkomfort

Federung ++    Sitze ++    + Note: 1.5 Innengeräusch +

**Gut:** Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz der überwiegend straffen Abstimmung insgesamt sehr guter Federungskomfort. Die großen, körpergerechten Sitze bieten kräftigen Halt im Rückenbereich und gute Schenkelunterstützung. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau (leicht kerniges, jedoch nicht lautes Motorgeräusch beim Hochdrehen).

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit +    Wirksamkeit +    + Note: 2.0 Aufheizung o

Gegen Aufpreis Klimaanlage und Colorscheiben.  
**Gut:** Kräftige Heizung. Fahrer- und beifahrerseitig getrennt einstellbare Temperatur (thermostatische Niveauregelung). Individuelle Luftverteilung möglich. Luftausströmer im Fußraum des Fonds.

Stand: August 95, ersetzt Stand: April 94

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)





## Technische Daten

### Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat		
Kraftstoffart		Super bleifrei
Hubraum		2799 ccm
Leistung	142 kW (193 PS) bei 5500 U/min	
Drehmoment	270 Nm (27,5 kpm) bei 3750 U/min	
Kraftübertragung		Hinterradantrieb
Getriebe		5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung		195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie	
Wendekreis		links 10,5 m/rechts 10,7 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Schraubenfedern	
Radaufhängung h.	Raumlenerachse, Schraubenfedern	



### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	230 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,8 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	9,4 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4487 mm / 1720 mm / 1424 mm
Kofferraum-Volumen	420 l bis 685 l
Leergewicht/Zuladung	1490 kg/ 480 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1575 kg/ 745 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	550 km

## Öko-Daten

	Verbrauch			Abgas					
	l/100km			CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>	
Stadt	13.8	--	11.2	++	++	+	++	-	
Land	9.2	o		++	++	--	++	--	
Autobahn	11.4	o		++	++	o	++	-	
Testschnitt	11.2	-		++	++	-	++	--	

### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	teilweise	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Innenkotflügel, Kabelkanal		

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	71 dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	26 / 37
KFZ-Steuer	369 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1353 DM/Monat bzw. 1.08 DM/km
Preis	62675 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2795 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3462 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	C 180	C 200	C 220	C 230 K	C 280	C 36 AMG	C 220 D	C 250 Td
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1799	4/1998	4/2199	4/1998	6/2799	6/3606	4/2155	5/2497
kW/PS	90/122	100/136	110/150	142/193	142/193	206/280	70/95	110/150
0-100 km/h	12.2	10.8	10.4	8.4	8.8	6.7	16.3	10.2
Höchstgeschw.	193	198	210	230	230	250	175	203
Verbrauch l/100km	9.2 S	9.2 S	9.3 S	n.b.	11.2 S	15.5 S	7.9 D	n.b.
Mon. Kosten	897	968	1059	n.b.	1314	2013	876	n.b.
Grundpreis	43930	48415	52440	55890	59225	97865	46115	52785

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.