



Mercedes C 220 Diesel Esprit

Funktionelle, solide Reiselimousine der gehobenen Mittelklasse.

GUT

- besonders gute Verarbeitung
- ausgeklügelte Detaillösungen
- besonders sichere Straßenlage
- gute Federung
- viel Serien-Sicherheitszubehör
- sehr niedriger Verbrauch
- anatomisch gut gestaltete Sitze

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität +

Viertürige Stufenhecklimousine.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung - Kofferraumklappe und Tankverschluß miteinbezogen. Von der Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit der Kofferraumklappe; praktische Griffe zum Öffnen und Schließen. Warndreieck und Verbandmaterial sinnvoll untergebracht. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit ++

Gegen Aufpreis klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne und Skisack.

Gut: Bequem beladbarer (niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Klappe), großer Kofferraum (420 l). Praktisches Format. Seitliche Staufächer.

Schlecht: Schwache Beleuchtung.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung und beheizbare Vordersitze.

Gut: Vorne bequemes Ein- und Aussteigen; höhen- und neigungseinstellbarer Fahrersitz mit besonders großem Einstellbereich (praxisgerechte Einsteller). Solide wirkendes Interieur (hochwertige Materialien). Serienmäßig Staub- und Pollenfilter.

Schlecht: Kleines Handschuhfach und nur kleine Ablagefächer.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse +

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; praktische Bedienung von Heizung und Lüftung, gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizte Waschlampen. Heckscheibenheizung mit zeit- und bordspannungsgeregelter Abschaltautomatik. Akustisches "Licht an Signal".

Schlecht: Wischer bei Wisch-/Waschautomatik in langsamer Stufe und keine Endabschaltung mit Abschalten der Zündung. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Kontrolle für Nebelrückleuchte ungünstig platziert.

+ Note: 1.6
Ausstattung +

Sicherheit

Außen o Innen +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Vorne höhen-einstellbare Gurtumlenkschläge, serienmäßig Gurtstraffer, Fahrer- und Beifahrerairbag. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar.

Schlecht: Batterie im Heckdeformationsbereich. Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Antrieb

Motor o Getriebe +

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe lieferbar.

Gut: Guter Kalt- und Warmstart. Weiches Gasansprechen; der Motorcharakteristik gut angepasste Abstufung des 5-Ganggetriebes.

Schlecht: Besonders beladen mäßige Fahrleistungen. Bei höherer Motordrehzahl rauher Lauf.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o Außengeräusch +

Durchschnittlich hoher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedrige Verbräuche (Stadt (8,4 l/100km), Landstraße (6,4 l/100km), Autobahn (9,3 l/100km)). Niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung ++

Gegen Aufpreis elektronisches Traktionssystem (ETS).

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühlig Lenkung. Spontan ansprechende, gut dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze ++ Innengeräusch o

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz der überwiegend straffen Abstimmung insgesamt sehr guter Federungskomfort. Die großen, körpergerechten Sitze bieten kräftigen Halt im Rückenbereich und gute Schenkelunterstützung. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung o

Gegen Aufpreis Klimaanlage und Colorscheiben.

Gut: Kräftige Heizung. Fahrer- und beifahrerseitig getrennt einstellbare Temperatur (thermostatische Niveauregelung). Individuelle Luftverteilung möglich. Luftausströmer im Fußraum des Fonds.

Stand: August 95

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Kraftstoffart	Diesel
Hubraum	2155 ccm
Leistung	70 kW (95 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	150 Nm (15.3 kpm) bei 3100 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/65R15T
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 10.8 m/rechts 10.9 m
Radaufhängung v.	Querlenker; Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Raumlenkerachse; Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14,8 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4487 mm / 1720 mm / 1418 mm
Kofferraum-Volumen	420 l bis 685 l
Leergewicht/Zuladung	1370 kg/ 510 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1575 kg/ 700 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	780 km

Öko-Daten

Verbrauch			Abgas					
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂	
Stadt	8.4	+	0	-	--	-	0	
Land	6.4	+	++	++	--	0	-	
Autobahn	9.3	+	++	++	--	-	-	
Testschnitt	7.9	+	+	+	--	0	-	

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	nein
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Lösungsmittelarmer Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	teilweise
Innenkotflügel, Kabelkanal	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	72 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	19 / 24
KFZ-Steuer	816 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	876 DM/Monat bzw. 0.70 DM/km
Preis	46115 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2795 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3755 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	C 180	C 200	C 220	C 230 K	C 280	C 36 AMG	C 220 D	C 250 Td
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1799	4/1998	4/2199	4/1998	6/2799	6/3606	4/2155	5/2497
kW/PS	90/122	100/136	110/150	142/193	142/193	206/280	70/95	110/150
0-100 km/h	12.2	10.8	10.4	n.b.	8.8	6.7	16.3	n.b.
Höchstgeschw.	193	198	210	n.b.	230	250	175	n.b.
Verbrauch l/100km	9.2 S	9.2 S	9.3 S	n.b.	11.2 S	15.5 S	7.9 D	n.b.
Mon. Kosten	887	959	1056	n.b.	1311	2006	876	n.b.
Grundpreis	42895	47495	52095	n.b.	58995	97348	46115	n.b.

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.