



Alfa Romeo 164 3,0 V6

Sportlich elegante Reiselimousine mit Flair. Umfangreiche Serienausstattung. Kräftiger, sehr vibrationsarmer 6-Zylinder Motor. Dünnes Werkstattnetz.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.2

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Gute Verarbeitung. Voll verzinkte Rohkarosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Seitlich besonders breite Schutzflächen. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Verbandkasten schnell zugänglich im Innenraum befestigt. Serienmäßig Heckscheibenantenne.

Schlecht: 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung nur auf wenige Karosserieteile und bei jährlicher kostenpflichtiger Servicekontrolle. Zusatzscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperrn. Kein Halter für das Warndreieck. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.9

Gut: Sehr großes Volumen. Serienmäßig Durchladelupe mit Skisack, Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe. Zentralverriegelungsunabhängige Absperrmöglichkeit.

Schlecht: Mit 5 Personen wegen geringer Zuladung kaum Gepäck erlaubt. Hohe Ladekante und schwache Aufhelfeder der Kofferraumklappe. Skisackklappe muß beim Beladen ständig von Hand hochgehalten werden. Keine Ablagefächer.

Innenraum

+ Note: 2.1

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl durch große Innenbreite. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Geschmackvoll gestalteter, eleganter Innenraum. Handschufach beleuchtet und absperrbar; mehrere, verschieden große Ablagen.

Schlecht: Verwechselbare Schalter der elektrischen Sitzeinstellung; Fahrersitz in der tiefsten Position übertrieben hoch und nicht neigungseinstellbar. Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett, wichtige Funktionen in Lenksäulenhebeln gut erreichbar; Servolenkung; gut ablesbare Instrumente. Griffiges, längs- und höhen-einstellbares Lenkrad. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Vorn und hinten elektrische Fensterbetätigung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen; darüber hinaus Check-System u.a. für Bremsbeläge, Bremsflüssigkeit, Außenbeleuchtung, Türen und Motor. Helle Innenraum- und Fußraumbeleuchtung; Leselampe an allen Sitzplätzen. Serienmäßige Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Innere Türöffner schlecht zu finden. Schaltung manchmal hakend und zäh. Fensterbetätigung nur mit Zündung. Größe des Wischerfeldes geschwindigkeitsabhängig; kein Antippwischen. In der Mittelkonsole untergebrachte Schalter unübersichtlich und leicht zu verwechseln.

Sicherheit

+ Note: 2.3

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten.

Tür-Rückstrahler: Umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche. Glattflächige, größtenteils abgepolsterte Innenraumkonturen. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höhen-einstellbar).

Schlecht: Eingeschaltete Nebelrückleuchten von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht zu verwechseln. Kopfstützen vorn nur für Personen bis ca. 1.7m Größe; Rücksitz-Kopfstützen nur für Kinder ausreichend. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen ++

Note: 1.4

Gut: Durchzugskräftiger, besonders drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt. Sehr gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei plötzlichem Beschleunigen hartes Rucken im Antrieb.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.7

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Gut: Handliches Fahrzeug. Beim Gas wegnehmen in schneller Kurve, nur leichte, mit Lenkung und Gaspedal problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Antiblockiersystem (ABS) sorgt für beibehaltene Lenkbarkeit bei Notbremsung.

Schlecht: Unter Last schnell durchdrehende Antriebsräder. Lenkung stoßempfindlich und nicht frei von Frontantriebseinflüssen. Etwas zu zögernd ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 2.1

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Gutes Abfedern großer und mittelgroßer Fahrbahnunebenheiten. Bequeme, körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Sitze. Vordersitze mit variabler Kreuzstütze. Angenehm dezentes, sportliches Motorgeraus.

Schlecht: Bei kurzen Fahrbahnunebenheiten stückernde Karosserie. Ledersitzbezüge wenig atmungsaktiv.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.9

(mit aufpreispflichtiger Klimaanlage)

Gut: Kräftige Heizung. Thermostatische Niveauregulation der Temperatur. Serienmäßig beheizbare Vordersitze. Großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Colorscheiben und Sonnenschutzrollos am Heckfenster zur Verringerung der Sonneneinstrahlung. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unübersichtlich Bedienung, Funktion zudem schlecht verständlich. Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet; Symbole z. T. nur schwach beleuchtet. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: H.D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Autotest

| Technische Daten (Herstellerangaben) | |
|---|--|
| Motor | 6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm |
| Hubraum | 2959 ccm |
| Leistung | 135 kW (184 PS) bei 5600 U/min |
| Drehmoment | 261 Nm (26.6 kpm) bei 4400 U/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Elektronische Einspritzung |
| Kraftübertragung | |
| | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Ganggetriebe; a. W. Automatik |
| Radaufhängung vorne | Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator |
| Radaufhängung hinten | Quer- und Längslenker, Federbeine, Stabilisator |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben vorn(innenbelüftet) und hinten; ABS Serie |
| Bereifung | 195/65 R 15 V (205/55 R 16 V) |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4555 mm / 1760 mm / 1400 mm |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1400 kg/ 450 kg |
| Dachlast | 80 kg |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 70 l |
| Meßwerte (ADAC-Test) | |
| Leergewicht/Zuladung | 1435 kg/ 390 kg (incl. Dachlast) |
| Kofferraum (nach VDA) | 500 l |
| Wendekreis | links 11.9 m/rechts 12.0 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 227 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 8.5 s |
| Elastizität 60-100 km/h | 10.2 s im 4. Gang |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 10.6 l/100 km, Super bleifrei |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 13.2 / 8.4 / 9.3 / 10.8 l/100km |
| Innengeräusch 100 km/h | 65 dB(A) im 5. Gang |
| 130 km/h | 67 dB(A) im 5. Gang |
| Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 140 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 112 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 199 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 502 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 953 DM/Monat bzw. 0.76 DM/km |
| Wiederverkaufswert | normal |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 27 / 32 |
| KFZ-Steuer | 396.00 DM/Jahr |
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung |
| Rostgarantie | 6 Jahre gegen Durchrostung |
| Preis | 50200 DM (plus Klimaanlage) |

| Die Alfa 164-Baureihe im Vergleich | | | |
|---|-------------|---------|--------------|
| Typ | 2,0 Twin Sp | 3,0 V6 | Quadrifoglio |
| Motor*) | 4/E/US | 6/E/US | 6/E/US |
| Hubraum in ccm | 1962 | 2959 | 2959 |
| Leistung kW/PS | 105/143 | 135/184 | 147/200 |
| 0-100 km/h | 9.9 | 8.5 | 8.0 |
| Höchstgeschw. | 206 | 227 | 235 |
| Verbrauch l/100 km | 9.2 | 10.6 | 11.3 |
| Mon. Gesamtkosten | 781 | 953 | 1071 |
| Grundpreis | 40000 | 50200 | 59800 |

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel / Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

