



Opel Astra GL 1,6i (5-türig)

Geräumiges Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit dynamisch funktionellem Styling. Bequeme, körpergerechte Sitze. Gut abgestimmtes Fahrwerk - sichere Straßelage und schluckfreudige Federung. Wichtiges Zubehör serienmäßig. Viele Karosserieteile aus Recycling-Kunststoff. Günstiges Preis-/Leistungsverhältnis.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.1

3- und 5-türig l eferbare Schräghecklimousine; auch Kombi- und ab 1992 Stufenheckversion lieferbar. Auf Wunsch gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Integrierte Verankerung für den Dachgepäckträger. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Öffnen und Schließen der breiten Türen mit sehr geringem Kraftaufwand. Abschließbarer Tankdeckel.

Schlecht: Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen; ungewolltes Aussperren möglich. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 2.5

Gemessen am Wagenformat angemessenes Volumen. Auf Wunsch gegen Aufpreis Durchladelupe.

Gut: Sehr niedrige Ladekante und große, weit öffnende Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung. Gepäckraumabdeckung. Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2.1

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz. Auf Wunsch gegen Aufpreis höheninstellbarer Fahrersitz.

Gut: Geräumiger Innenraum - viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar (mit Sitzhöheninstellung). Bequemes Ein- und Aussteigen. Gut bedienbare innere Türöffner und Sitzsteller. Optisch ansprechendes, solide wirkendes Interieur. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach und große, praktische Türfächer.

Schlecht: Handschuhfachbeleuchtung nur mit Zündung. Hinten umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrisch betätigte Vorderfenster. Radioposition befriedigend.

Gut: Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad und serienmäßige Servolenkung; auch Pedale und Schalthebel einwandfrei angeordnet. Klar gestyltes Armaturenbrett - sehr gut ablesbare Instrumente (serienmäßiger Drehzahlmesser). Hauptfunktionen in praktischen Lenksäulenhebeln. Übersichtliche Schalter mit Auffindbeleuchtung. Deutliche Kontrollleuchten. Front- und Heckwischer mit Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Rechter Außenspiegel verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Wisch-/Waschautomatik in

langsamer Wischerstufe. Kleiner Hupknopf. Keine Außenlichtkontrollleuchte. Im Rücksitzraum keine separate Beleuchtung.

Sicherheit

+ Note: 2.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und teilversenkte Wischer mildern Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige Innenraumkonturen. Serienmäßig Gurtstraffer und höheninstellbare Gurtumlenkbeschläge. Kopfstützenhöhe für alle Personengrößen einstellbar (auch aufpreispflichtige Rücksitzkopfstützen). Hecktür mit zusätzlicher Sicherungsraste.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantiger Gurtumlenkbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Gurtgeometrie vorn - zu hohe Schürsen- und hinten im Hüftbereich nicht einwandfrei. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Drehfreudiger, recht durchzugskräftiger Motor mit spontanem, dabei weichem Gasansprechen. Serienmäßig 5-Ganggetriebe. Gute Beschleunigung und verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.9

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Handliches Fahrzeug mit stabilem Geradeauslauf. Sehr gutmütiges Kurvenverhalten; kaum Lastwechselreaktion beim Gaswegnehmen. Spontan, dennoch nicht zu abrupt ansprechende, zielgenaue Lenkung; sehr gute Vermittlung des Fahrbahnkontaktes. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 1.6

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk; weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Gut gedämpfte Wankschwungung bei Wechselkurven. Körpergerechte, bequeme Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Individuelle Luftverteilung und Mengenregulierung mit Gebläsesregler. Colorscheiben. Kräftiges 3-Stufengebläse. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer. Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraums.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat.; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1598 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5200 U/min
Drehmoment	125 Nm (12.7 kpm) bei 2800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bereifung	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Maße und Gewichte	175/70 R 13 T
Länge/Breite/Höhe	4051 mm / 1688 mm / 1410 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	52 l
Meßwerte (Herstellerangaben)	
Leergewicht/Zuladung	970 kg/ 505 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	360 l
Wendekreis	10.5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.0 s
Elastizität 60-100 km/h	n.b.
Verbrauch	
Stadt/90 km/120 km/h	8.6 /5.2 /6.9 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	n.b.
130 km/h	n.b.
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	95 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	69 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	147 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	184 DM/Monat
Gesamtaufwand	495 DM/Monat bzw. 0.40 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	15 / 18 (geschätzt)
KFZ-Steuer	211.20 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	22675 DM

Die Opel Astra-Baureihe im Vergleich						
Typ	GL 1,4i	GL 1,6i	GLS 1,8i	GSI 2,0i	GSI 2,0i 16v	GL 1,7D
Motor *)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/TD/0.08
Hubraum in ccm	1388	1598	1796	1998	1998	1686
Leistung kW/PS	44/60	55/75	66/90	85/115	110/150	60/82
0-100 km/h	16.0	14.0	12.5	9.5	8.0	13.5
Höchstgeschw.	160	170	180	200	217	173
Verbrauch l/100 km	6.8	6.9	7.6	8.4	7.7	6.1
Mon. Gesamtkosten	452	485	542	633	708	506
Grundpreis	19975	21775	24730	30550	36450	24555

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)