



Opel Astra GL 1,7 TD (5türlich)

Geräumiges, gut verarbeitetes Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Bequeme, körpergerechte Sitze, ausgewogene Fahrwerksfederung und niedriges Fahrgeräusch. Gurtstraffer und Staub- und Pollenfilter serienmäßig.

Stand: Juli 93

Karosserie

+ Note: 2.1

Schräghecklimousine, 5- und 3türlich; auch Kombi-; Stufenheckversion und Cabriolet lieferbar.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Integrierte Verankerung für den Dachgepäckträger. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Öffnen und Schließen der Türen mit sehr geringem Kraftaufwand.

Schlecht: Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer im Spoiler bruchgefährdet. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen; ungewolltes Aussperren möglich. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

o Note: 2.5

Gut: Niedrige Ladekante und große, weit öffnende Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Sehr gut nutzbares, großes Volumen (365 l); ebener Ladeboden. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Öffner im Verschmutzungsbereich. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2.2

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumiger Innenraum - auch vier große Personen haben ausreichend Platz; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Optisch ansprechendes, solide wirkendes Interieur. Große, praktische Fächer in den Türen.

Schlecht: Handschuhfach nicht absperrbar und Beleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung. Hinten umständliches Anurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Gut: Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad und serienmäßige Servolenkung; auch Pedale und Schalthebel einwandfrei angeordnet. Hauptfunktionen in praktischen Lenksäulenhebeln. Übersichtliche Schalter mit Auffindbeleuchtung. Deutliche Kontrolleuchten. Front- und Heckwischer mit Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Rechter Außenspiegel verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Drehzahlmesser nicht serienmäßig und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Kleiner Hupknopf. Keine Außenlichtkontrolleuchte.

Sicherheit

o Note: 2.7

Gegen Aufpreis Fahrerairbag und Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige Innenraumkonturen. Vorn serienmäßig Gurtstraffer und

höheninstellbare Gurtumlenkbeschläge. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85m Größe einstellbar.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantiger Gurtumlenkbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Hinten Gurtgeometrie im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

o Note: 2.8

Unter Ausnutzung des gesamten Drehzahlbereiches gute Fahrleistungen.

Gut: Serienmäßiges 5-Ganggetriebe. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich. Bei plötzlichem Beschleunigen Ruckeln im Antrieb. Sehr lang übersetztes Getriebe - besonders beladen schon bei kleinsten Autobahnsteigungen Zurückschalten erforderlich.

Verbrauch und Umweltverhalten

+ Note: 2.3

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (8,6 l/100km) und durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt- (7,1 l/100km) und Landstraßenverbrauch (5,8 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Gegen Aufpreis ABS erhältlich.

Gut: Besonders gutmütiges Kurvenverhalten. Beim Gas wegnehmen in schnell gefahrener Kurve, nur leichte, mit Gas und Lenkung problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Spontanes, dennoch nicht zu abruptes Lenkansprechen. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Beladen: Auf welliger Straße, wegen aufschaukelnder Karosserie verminderte Fahrstabilität.

Fahrkomfort

+ Note: 2.0

Bei höherer Motordrehzahl kerniges Motorgeräusch.

Gut: Komfortable Fahrwerksauslegung; auf besseren Straßen angenehme, schluckfreudige Federung. Körpergerechte, bequeme Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Starke Wankbewegungen in Wechselkurven. Hartes Federungsansprechen bei Querrillen und kleinen Fahrbahnebenheiten.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.2

Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und Colorscheiben lieferbar.

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Individuell einstellbare Luftverteilung; Luftauströmer hinten im Fußraum. Kräftiges 3-Stufengebläse. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Etwas zu weit unten angeordnete Bedienelemente; unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftauströmer.

Test und Text: H.D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Turbo-Diesel mit Kat	
Hubraum	1686 ccm
Leistung	60 kW (82 PS) bei 4400 U/min
Drehmoment	168 Nm (17.1 kpm) bei 2400 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10.7 m/rechts 10.8 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	173 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8.2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	16.8 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4051 mm / 1688 mm / 1410 mm
Kofferraum (nach VDA)	365 l bis 695 l
Leergewicht/Zuladung	1135 kg/ 445 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Tankinhalt	52 l
Kraftstoffart	Diesel
Reichweite	740 km

Öko-Daten

	Verbrauch			Abgas				
	l/100km			CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	7.1	+	7.0	+	--	o	+	+
Land	5.8	+		++	+	--	o	o
Autobahn	8.6	o		++	++	--	o	-
Testschnitt	7.0	+		++	+	-	+	o

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Schaumstoffherstellung	ja	nein
Schubabschaltung	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Innenkotflügel	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	70dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	73dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	20/ 32
KFZ-Steuer	503 DM/Jahr
Gesamtaufwand	634 DM/Monat bzw. 0.51DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	27890 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1816 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	807 DM/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4i	1,6i	1,6 Si	1,8i	1,8i 16V	2,0i 16V	1,7D	1,7 TD
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E	4/E	4/E	4/D	4/TD
Hubraum in ccm	1388	1598	1598	1796	1799	1998	1700	1686
Leistung kW/PS	44/60	52/71	74/100	66/90	92/125	110/150	42/57	60/82
0-100 km/h	16.0	14.0	11.0	12.5	9.3	8.0	18.5	13.5
Höchstgeschw.	160	170	190	180	204	220	153	173
Verbrauch l/100 km	7.7 S	7.4 S	8.5 S	9.2 S	9.4 S	8.9 S	6.6 D	7.0 D
Mon. Gesamtkosten	511	533	614	596	653	772	570	624
Grundpreis	21900	23860	26945	25217	29065	38950	24210	26890

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel