



Opel Astra GL 1,7D (3türig)

Geräumiges Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit dynamisch funktionellem Styling. Bequeme, körpergerechte Sitze. Gut abgestimmtes Fahrwerk - sichere Straßenlage und schluckfreudige Federung. Wichtiges Zubehör serienmäßig. Günstiger Kraftstoffverbrauch.

Stand: März 92

Karosserie

+ Note: 2.1

3- und 5-türig lieferbare Schräghecklimousine; auch Kombi- und Stufenheckversion lieferbar. Auf Wunsch gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Integrierte Verankerung für den Dachgepäckträger. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Öffnen und Schließen der breiten Türen mit sehr geringem Kraftaufwand. Abschließbarer Tankdeckel.

Schlecht: Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen; ungewolltes Aussperren möglich. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 2.6

Gemessen am Wagenformat angemessenes Volumen. Auf Wunsch gegen Aufpreis Durchladeluke.

Gut: Sehr niedrige Ladekante und große, weit öffnende Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2.3

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz. Auf Wunsch gegen Aufpreis höheninstellbarer Fahrersitz.

Gut: Geräumiger Innenraum - viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Gut bedienbare innere Türöffner und Sitzeinsteller. Optisch ansprechendes, solide wirkendes Interieur. Ausreichend großes Handschuhfach und große, praktische Seitenfächer.

Schlecht: Handschuhfach nicht abschließbar. Hinten beengtes Ein- und Aussteigen und umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrisch betätigte Vorderfenster.

Gut: Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad und serienmäßige Servolenkung; auch Pedale und Schalthebel einwandfrei angeordnet. Klar gestyltes Armaturenbrett - sehr gut ablesbare Instrumente. Hauptfunktionen in praktischen Lenksäulenhebeln. Übersichtliche Schalter mit Auffindbeleuchtung. Deutliche Kontrolleuchten. Front- und Heckwischer mit Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Rechter Außenspiegel verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Kleiner Hupknopf. Keine Außenlichtkontrolleuchte. Im Rücksitzraum keine separate Beleuchtung.

Sicherheit

+ Note: 2.3

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Auf Wunsch gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Glatte, abgeflachte Karosseriefront und teilversenkte Wischer mildern Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Glatte Innenraumkonturen. Vorn serienmäßig Gurtstraffer und höheninstellbare Gurtumlenkschläge. Kopfstützenhöhe für alle Personengrößen einstellbar (auch aufpreispflichtige Rücksitzkopfstützen). Hecktür mit zusätzlicher Sicherungsraste.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Hinten Gurtgeometrie nicht einwandfrei (Gurtverlauf nah am Hals).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 3.3

Für gemütliches Fahren ausreichende Fahrleistungen.

Gut: Erfüllt "Töpler-Norm".

Schlecht: Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich. Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf. Sehr lang übersetztes Getriebe - besonders beladen schon bei kleinsten Autobahnsteigungen Zurückschalten erforderlich.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.4

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Stadt- und sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis Antiblockiersystem.

Gut: Besonders gutmütiges Kurvenverhalten. Beim Gas wegnehmen in schnell gefahrener Kurve, nur leichte, mit Gas und Lenkung problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Spontanes, dennoch nicht zu abruptes Lenkansasprechen. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Beladen: Auf welliger Straße, wegen aufschaukelnder Karosserie verminderte Fahrstabilität.

Fahrkomfort

+ Note: 2.0

Kerniges Motorgeräusch.

Gut: Komfortable Fahrwerksauslegung; auf besseren Straßen angenehme, schluckfreudige Federung. Körpergerechte, bequeme Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Starke Wankbewegungen in Wechselkurven. Hartes Federungsansprechen bei Querrillen und kleinen Fahrbahnebenheiten.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Individuelle Luftverteilung und Mengenregulierung. Colorscheiben. Kräftiges 3-Stufengebläse. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrettluftausströmer. Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraums. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. D mit Kat; bes. schadst. arm nach US-Norm (008)
Hubraum	1699 ccm
Leistung	42 kW (57 PS) bei 4600 U/min
Drehmoment	105 Nm (10.7 kpm) bei 2400 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel-Einspritzpumpe

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	175/70 R 13 T

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4051 mm / 1688 mm / 1410 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	850 kg/ 500 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	52 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Leergewicht/Zuladung	1065 kg/ 450 kg (incl. Dachlast)
-----------------------------	----------------------------------

Kofferraum (nach VDA)	360 l bis 690 l
------------------------------	-----------------

Wendekreis	10.5 m
-------------------	--------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	150 km/h im 4. Gang
-----------------------	---------------------

Beschleunigung 0-100 km/h	18.9 s
---------------------------	--------

Elastizität 60-100 km/h	20.6 s im 4. Gang
-------------------------	-------------------

Testverbrauch (Durchschnitt)	6.6 l/100 km, Diesel
-------------------------------------	----------------------

Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7.4 / 5.8 / 6.8 l/100km
------------------------------	-------------------------

Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
-------------------------------	---------------------

130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
----------	---------------------

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)

Fixkosten	107 DM/Monat
-----------	--------------

Ersatzteil- und Werkstattkosten	89 DM/Monat
---------------------------------	-------------

Laufende Betriebskosten	93 DM/Monat
-------------------------	-------------

Rücklage für Wiederbeschaffung	187 DM/Monat
--------------------------------	--------------

Gesamtaufwand	476 DM/Monat bzw. 0.38 DM/km
---------------	------------------------------

Wiederverkaufswert	sehr hoch
--------------------	-----------

Kaskoschadensklasse VK/TK	17 / 18
---------------------------	---------

KFZ-Steuer	1 J., 1 Mon. steuerfrei; danach 29,60 DM/100 ccm
------------	--

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
----------	--

Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
--------------	----------------------------

Preis	22957 DM
--------------	----------

Die Astra-Baureihe im Vergleich

Typ	GL 1,4i	GL 1,6i	GLS 1,8i	GSI 2,0i	GSI 2,0i 16V	GL 1,7D	GL 1,7TD
Motor *)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/08	4/TD/08
Hubraum in ccm	1388	1598	1796	1998	1998	1699	1686
Leistung kW/PS	44/60	55/75	66/90	85/115	110/150	42/57	60/82
0-100 km/h	16.6	14.5	13.3	9.7	8.4	18.9	13.8
Höchstgeschw.	160	170	180	195	215	150	170
Verbrauch l/100 km	7.6 S	8.1 S	9.2 S	9.5 S	9.5 S	6.6 D	7.1 D
Mon. Gesamtkosten	458	497	555	635	736	476	535
Grundpreis	20754	22624	25694	31741	37872	22957	25512

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser; E=Einspritzer; T=Turbo; D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)