

Opel Astra GLS 1,8i

Geräumiges, gut verarbeitetes Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Sichere Straßenlage. Hoher Fahrkomfort - bequeme, körpergerechte Sitze, ausgewogene Fahrwerksfederung und niedriges Fahrgeräusch. Wichtiges Zubehör serienmäßig, u. a. Gurtstraffer und Staub- und Pollenfilter.

Stand: Okt. 91 (ersetzt 1,6i August 91)

Karosserie

+ Note: 2.0

5-türige Schräghecklimousine; auch Kombi- und ab 1992 Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Integrierte Verankerung für den Dachgepäckträger. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Öffnen und Schließen der breiten Türen mit sehr geringem Kraftaufwand. Serienmäßig zentrale Tür- und Tankverriegelung mit Mehrstufenbedienung.

Schlecht: Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer im Spoiler bruchgefährdet. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen; ungewolltes Aussperren möglich. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.4

Dem Wagenformat angemessenes Volumen.

Gut: Sehr niedrige Ladekante und große, weit öffnende Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank und Durchladeeinrichtung in der Lehne. Sehr gut nutzbares Format; ebener Ladeboden. Vollständige Auskleidung. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2.1

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Geräumiger Innenraum - auch vier große Personen haben ausreichend Platz; höhenverstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe. Bequemes Ein- und Aussteigen. Gut erreichbare Sitzeinsteller. Optisch ansprechendes, solide wirkendes Interieur. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach und große, praktische Fächer in den Türen.

Schlecht: Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung. Hinten umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrisch betätigte Vorderfenster.

Gut: Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad und serienmäßige Servolenkung; auch Pedale und Schalthebel einwandfrei angeordnet. Klar gestyltes Armaturenbrett - sehr gut ablesbare Instrumente (serienmäßiger Drehzahlmesser). Hauptfunktionen in praktischen Lenksäulenhebeln. Übersichtliche Schalter mit Auffindbeleuchtung. Deutliche Kontrolleuchten. Front- und Heckwischer mit Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Rechter Außenspiegel verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Kleiner Hupknopf. Keine Außenlichtkontrolleuchte.

Sicherheit

+ Note: 2.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und teilversenkte Wischer mildern Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige Innenraumkonturen. Vorn serienmäßig Gurtstraffer und höhenverstellbare Gurtumlenkbeschläge. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Hecktür mit zusätzlicher Sicherungsraste.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantiger Gurtumlenkbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Hinten Gurtgeometrie im Hüftbereich nicht einwandfrei und Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Note: 2.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe (4-Gang).

Gut: Serienmäßiges 5-Ganggetriebe. Gute Beschleunigung und verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit (im 4. Gang).

Schlecht: Bei niedertourigem Fahren ruckelnde Gasannahme. Lang übersetztes Getriebe - bei Autobahnfahrt schon bei kleinsten Steigungen Zurückschalten erforderlich.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.9

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Handliches Fahrzeug mit stabilem Geradeauslauf. Sehr gutmütiges Kurvenverhalten; kaum Lastwechselreaktion beim Gaswegnehmen. Spontan, dennoch nicht zu abrupt ansprechende, zielgenaue Lenkung; sehr gute Vermittlung des Fahrbahnkontaktes. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk mit hohem Schluckvermögen; paralleles Einfedern bei Bodenwellen (kein Nicken) und gut gedämpfte Wank-schwingung in Wechselkurven. Körpergerechte, bequeme Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Schlecht: Querrillenempfindliche Hinterachse. Bei hoher Drehzahl brummiger Motor.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.0

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Individuell einstellbare Luftverteilung; Luftauströmer hinten im Fußraum. Colorscheiben. Kräftiges 3-Stufengebläse. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Etwas zu weit unten angeordnete Bedienung; unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1796 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	145 Nm (14.8 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bereifung	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Maße und Gewichte	175/65 R 14 T (185/60 R 14 T)
Länge/Breite/Höhe	4051 mm / 1688 mm / 1410 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	52 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1095 kg/ 435 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	365 l bis 695 l
Wendekreis	links 10.7 m/rechts 10.8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	179 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13.3 s
Elastizität 60-100 km/h	14.4 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.2 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11.3 / 7.2 / 7.9 / 9.6 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	107 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	72 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	173 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	201 DM/Monat
Gesamtaufwand	553 DM/Monat bzw. 0.44 DM/km
KFZ-Steuer	
KFZ-Steuer	237.60 DM/Jahr
Garantie	
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	24730 DM