



Opel Astra GL 1,6i (5türig)

Geräumiges, gut verarbeitetes Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Sichere Straßenlage. Hoher Fahrkomfort - bequeme, körpergerechte Sitze, ausgewogene Fahrwerksfederung und niedriges Fahrgeräusch. Gurtstraffer und Staub- und Pollenfilter serienmäßig.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.1

Schräghecklimousine, 5- und 3türig; auch Kombi-; Stufenheckversion und Cabriolet lieferbar.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Integrierte Verankerung für den Dachgepäckträger. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Öffnen und Schließen der Türen mit sehr geringem Kraftaufwand.

Schlecht: Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer im Spoiler bruchgefährdet. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen; ungewolltes Ausperren möglich. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

o Note: 2.5

Gut: Niedrige Ladekante und große, weit öffnende Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Sehr gut nutzbares, großes Volumen (365 l); ebener Ladeboden. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Öffner im Verschmutzungsbereich. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2.2

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumiger Innenraum - auch vier große Personen haben ausreichend Platz; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Optisch ansprechendes, solide wirkendes Interieur. Große, praktische Fächer in den Türen.

Schlecht: Handschuhfach nicht absperbar und Beleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung. Hinten umständliches Gurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Gut: Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad und serienmäßige Servolenkung; auch Pedale und Schalthebel einwandfrei angeordnet. Hauptfunktionen in praktischen Lenksäulenhebeln. Übersichtliche Schalter mit Auffindbeleuchtung. Deutliche Kontrolleuchten. Front- und Heckwischer mit Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Rechter Außenspiegel verkleinert und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Drehzahlmesser nicht serienmäßig und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Kleiner Hupknopf. Keine Außenlichtkontrolleuchte.

Sicherheit

o Note: 2.7

Gegen Aufpreis Fahrerairbag und Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige Innenraumkonturen. Vorn serienmäßig Gurtstraffer und höheninstellbare Gurtumlenkbeschläge. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85m Größe einstellbar.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantiger Gurtumlenkbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Hinten Gurtgeometrie im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 2.2

Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe erhältlich.

Gut: Drehfreudiger Motor; im unteren Geschwindigkeitsbereich gutes Spurtvermögen und verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Bei niedertourigem Fahren ruckelnde Gasannahme.

Verbrauch und Umweltverhalten

+ Note: 2.2

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (8,4 l/100km), Landstraßen- (6,0 l/100km) und Autobahnverbrauch (8,1 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

+ Note: 2.3

Gegen Aufpreis ABS erhältlich.

Gut: Handliches Fahrzeug mit stabilem Geradeauslauf. Sehr gutmütiges Kurvenverhalten; kaum Lastwechselreaktion beim Gaswegnehmen. Spontan, dennoch nicht zu abrupt ansprechende, zielgenaue Lenkung; sehr gute Vermittlung des Fahrbahnkontaktes. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk mit hohem Schluckvermögen und gut gedämpfte Wank-schwingung in Wechselkurven. Körpergerechte, bequeme Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Schlecht: Querrillenempfindliche Hinterachse. Bei hoher Drehzahl brummiger Motor.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.2

Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und Colorscheiben lieferbar.

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Individuell einstellbare Luftverteilung; Luftauströmer hinten im Fußraum. Kräftiges 3-Stufengebläse. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Etwas zu weit unten angeordnete Bedienelemente; unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1598 ccm
Leistung	52 kW (71 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	128 Nm (13.0 kpm) bei 2800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10.7 m/rechts 10.8 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8.2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14.4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4051 mm / 1688 mm / 1410 mm
Kofferraum (nach VDA)	365 l bis 695 l
Leergewicht/Zuladung	1050 kg/ 445 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Tankinhalt	52 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	700 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.4	+	+	++	++	++	+
Land	6.0	+	o	-	-	++	+
Autobahn	8.1	+	o	o	+	++	+
Testschnitt	7.4	+	o	o	+	++	+



Maßnahmen zum Umweltschutz

- FCKW-freie Klimaanlage
- FCKW-freie Schaumstoffherstellung
- Schubabschaltung
- Beheizte Lamba-Sonde
- Kennzeichnung der Kunststoffe
- Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:
- Innenkotflügel

- ja nein
- -
 -
 -
 -
 -

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	70dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	15/ 18
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	542 DM/Monat bzw. 0.43DM/km
Preis	24860 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1816 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	807 DM/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	2003 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4i	1,6i	1,6 Si	1,8i	1,8i 16V	2,0i 16V	1,7D	1,7 TD
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E	4/E	4/E	4/D	4/TD
Hubraum in ccm	1388	1598	1598	1796	1799	1998	1700	1686
Leistung kW/PS	44/60	52/71	74/100	66/90	92/125	110/150	42/57	60/82
0-100 km/h	16.0	14.0	11.0	12.5	9.3	8.0	18.5	13.5
Höchstgeschw.	160	170	190	180	204	220	153	173
Verbrauch l/100 km	7.7 S	7.4 S	8.5 S	9.2 S	9.4 S	8.9 S	6.6 D	7.0 D
Mon. Gesamtkosten	511	533	614	596	653	772	570	624
Grundpreis	21900	23860	26945	25217	29065	38950	24210	26890

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel