



Opel Astra GL 1.6i Caravan

Geräumiger, kompakter Kombi der unteren Mittelklasse mit funktionellem Styling. Bequeme, körpergerechte Sitze. Gut abgestimmtes Fahrwerk - sichere Straßenlage und schluckfreudige Federung. Niedriger Benzinverbrauch.

Stand: Juli 92

Karosserie

+ Note: 2.1

5türiger Kombi; auch Stufen- und Schrägheckversion lieferbar.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten.

Schlecht: Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Schwache Türarretierungen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

+ Note: 1.9

Gut: Sehr großer, beleuchteter Kofferraum; auch bei voll besetztem Fahrzeug hohe Zuladung erlaubt. Nach Klappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank großer Laderaum. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: An der nur wenig öffnenden Hecktür stößt man sich leicht den Kopf an; außerdem fehlt ein verschmutzungsgeschützter Griff. Gepäckraumabdeckung nur gegen Aufpreis.

Innenraum

+ Note: 2.1

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumiger Innenraum - viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar (mit aufpreispflichtiger SitzhöhenEinstellung). Bequemes Ein- und Aussteigen. Abschließbares Handschuhfach und große, praktische Türfächer. Solides Interieur.

Schlecht: Handschuhfach nur mit eingeschalteter Zündung beleuchtet. Hinten umständliches Anlegen der Gurte.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis: Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel, elektrisch betätigte Vorderfenster und Scheinwerfer-Waschanlage.

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett mit sehr gut ablesbaren Instrumenten. Hauptfunktionen in praktischen Lenksäulenhebeln. Serienmäßige Servolenkung. Griffgerechte Schalter mit Auffindbeleuchtung. Akustisches Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Verkleinernder, nur vom Beifahrersitz aus einstellbarer rechter Außenspiegel. Drehzahlmesser nicht serienmäßig. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Keine Außenlichtkontrolleuchte.

Sicherheit

+ Note: 2.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Die glattflächige, abgeflachte Karosseriefront vermindert das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem

Zusammenstoß. Vorn serienmäßig Gurtstraffer und höhen-einstellbare Gurtumlenkbeschläge. Kopfstützenhöhe für alle Personengrößen einstellbar (auch die aufpreispflichtigen Rücksitzkopfstützen).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantiger Gurtumlenkbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Hinten Gurtgeometrie im Hüftbereich nicht einwandfrei und Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.2

Ab 1993 auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit spontanem, dabei weichen Gasansprechen. Gute Beschleunigung und verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Lang übersetztes Getriebe - besonders beladen schon bei geringer Autobahnsteigung Zurückschalten erforderlich.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.8

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Stadtverbrauch, sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Handliches Fahrzeug mit stabilem Geradeauslauf und gutmütigem Kurvenverhalten. Exakte, feinfühligere Lenkung. Schnell ansprechende, gut dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 1.5

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk; weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Körpergerechte, bequeme Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum (leiser Motor).

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und Colorscheiben.

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Individuell einstellbare Luftzufuhr. Kräftiges 3-Stufengebläse. Luftauströmer im Fußraum hinten. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unübersichtlich weit unten angeordnete Bedienung. Die hintersten Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.

Test und Text: H. D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1598 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5200 U/min
Drehmoment	125 Nm (12.7 kpm) bei 2800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch geregelte Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	175/70 R 13 T (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4278 mm / 1688 mm / 1475 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 550 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1080 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	510 l bis 910 l
Wendekreis	10.5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15.0 s
Elastizität 60-100 km/h	14.4 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	7.7 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.8 / 6.4 / 7.2 / 8.7 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	96 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	70 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	139 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	202 DM/Monat
Gesamtaufwand	507 DM/Monat bzw. 0.41 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	15 / 15
KFZ-Steuer	211.20 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	25515 DM

Die Astra Caravan-Baureihe im Vergleich						
Typ	GL 1,4i	GL 1,6i	Club 1,8i	Club 2,0i	GL 1,7 D	GL 1,7 TD
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/D/08	4/TD/08
Hubraum in ccm	1388	1598	1796	1998	1699	1686
Leistung kW/PS	44/60	55/75	66/90	85/115	42/57	60/82
0-100 km/h	16.5	15.0	15.5	10.5	20.0	15.0
Höchstgeschw.	155	165	170	190	145	165
Verbrauch l/100 km	7.5 S	7.7 S	8.9 S	8.5 S	6.2 D	6.8 D
Mon. Gesamtkosten	480	507	568	604	499	542
Grundpreis	23645	25515	28480	30895	25850	28405

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)