



Opel Astra GL 1.6i Caravan

Geräumiger, kompakter Kombi der unteren Mittelklasse mit funktionellem Styling. Bequeme, körpergerechte Sitze. Gut abgestimmtes Fahrwerk - sichere Straßenlage und schluckfreudige Federung.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.1

5türiger Kombi; auch Stufen- und Schrägheckversion lieferbar.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten.

Schlecht: Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

+ Note: 1.5

Gut: Sehr großer, beleuchteter Kofferraum; auch bei voll besetztem Fahrzeug hohe Zuladung erlaubt. Nach Klappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank großer Laderaum. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: An der nur wenig öffnenden Hecktür stößt man sich leicht den Kopf an; außerdem fehlt ein verschmutzungsgeschützter Griff. Gepäckraumabdeckung nur gegen Aufpreis.

Innenraum

+ Note: 2.1

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumiger Innenraum - viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar (mit aufpreispflichtiger SitzhöhenEinstellung). Bequemes Ein- und Aussteigen. Abschließbares Handschuhfach und große, praktische Türfächer. Solides Interieur.

Schlecht: Handschuhfach nur mit eingeschalteter Zündung beleuchtet. Hinten umständliches Anlegen der Gurte.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel, elektrisch betätigte Vorderfenster und Scheinwerfer-Waschanlage erhältlich.

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett mit sehr gut ablesbaren Instrumenten. Hauptfunktionen in praktischen Lenksäulenhebeln. Serienmäßige Servolenkung. Griffgerechte Schalter mit Auffindbeleuchtung. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Verkleinernder, nur vom Beifahrersitz aus einstellbarer rechter Außenspiegel. Drehzahlmesser nicht serienmäßig. Keine Außenlichtkontrolleuchte.

Sicherheit

0 Note: 2.7

Gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Vorn serienmäßig Gurtstraffer und höhen-einstellbare Gurtumlenkbeschläge. Kopfstützenhöhe für alle Perso-

nengrößen einstellbar (auch die aufpreispflichtigen Rück-sitzkopfstützen).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantiger Gurtumlenkbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Hinten Gurtgeometrie im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.2

Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit spontanem, dabei weichen Gasansprechen. Gute Beschleunigung und verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch

+ Note: 2.1

Gut: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen niedriger Verbrauch (Stadt 8,8 l/100km, Landstraße 6,4 l/100km und Autobahn 8,2 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Besonders gutmütiges Kurvenverhalten. Spontanes, dennoch nicht zu abruptes Lenkansprechen. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Beladen: Auf welliger Straße, wegen aufschaukelnder Karosserie verminderte Fahrstabilität.

Fahrkomfort

+ Note: 2.0

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Unebenheiten jeder Größe werden gut geschluckt. Körpergerechte, bequeme Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Besonders beladen ausgeprägtes Wanken bei Wechselkurven.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und Colorscheiben.

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Individuell einstellbare Luftzufuhr. Kräftiges 3-Stufengebläse. Luftauströmer im Fußraum hinten. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unübersichtlich weit unten angeordnete Bedienung. Die hintersten Seitenfenster lassen sich nicht öffnen.

Test und Text: H. D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1598 ccm
Leistung	52 kW (71 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	128 Nm (13.0 kpm) bei 2800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	10.5m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	165 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9.2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14.4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4278 mm / 1688 mm / 1475 mm
Kofferraum (nach VDA)	510 l bis 910 l
Leergewicht/Zuladung	1080 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 550 kg
Tankinhalt	50 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	650 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas
Stadt	8.8 +		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	6.4 +		
Autobahn	8.2 +		
Testschnitt	7.7 +		

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Innenkotflügel		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	70dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	73dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	15/ 15
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtaufwand	563 DM/Monat bzw. 0.45DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	26920 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1816 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	807 DM/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	2003 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4i	1,6i	1,8i	1,6Si	1,8i 16V	2,0i 16V	1,7 D	1,7 TD
Motor*)	4/E	4/E	4/E	4/E	4/E	4/E	4/D	4/TD
Hubraum in ccm	1388	1598	1796	1598	1799	1998	1699	1686
Leistung kW/PS	44/60	52/71	66/90	74/100	92/125	110/150	42/57	60/82
0-100 km/h	17.0	14.5	13.0	11.5	9.8	8.5	19.5	14.5
Höchstgeschw.	155	165	175	185	200	215	149	168
Verbrauch l/100 km	7.8 S	7.7 S	9.2 S	8.0 S	9.6 S	9.7 S	6.7 D	7.6 D
Mon. Gesamtkosten	540	563	622	622	693	772	590	641
Grundpreis	24960	26920	28277	30040	32610	39950	27270	29950

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel