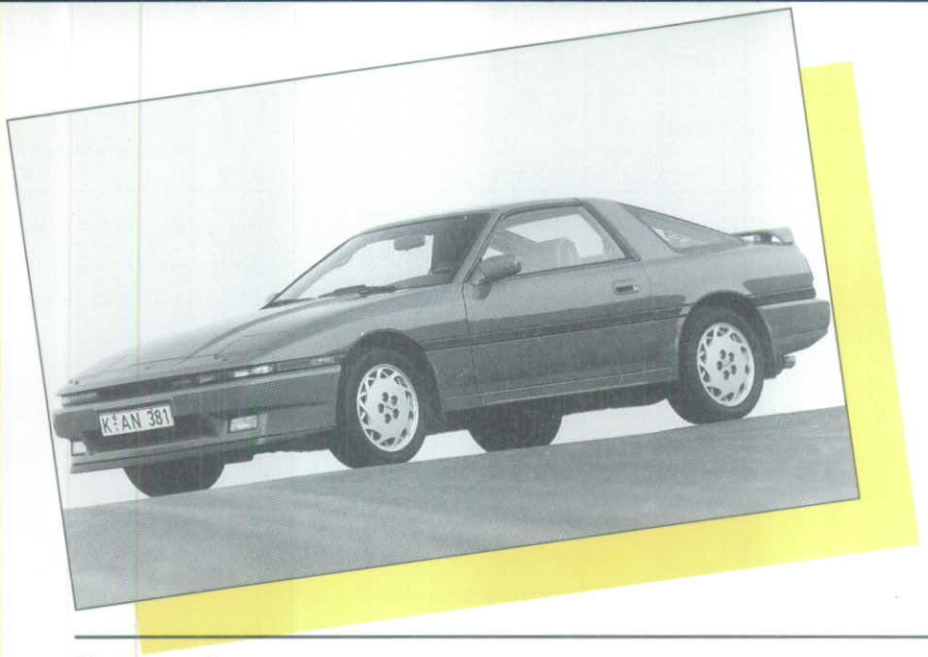

Toyota Supra 3.0 Turbo

Imposantes Sportcoupe mit kräftigem Turbomotor. Außergewöhnliche Ausstattung. Solides Finish.

Stand: August 89

Karosserie + Note: 2,3

2-türiges Coupe mit herausnehmbarem Dachteil

Gut: Niedrige Keilform, Front- und Heckspoiler. Voluminöse, flexible Stoßfänger; seitlich Schutzleisten. Guter Rostschutz, u. a. feuerverzinkte Karosserieteile. Sehr gute Verarbeitung.

Schlecht: Besonders breite Türen in enger Parklücke unpraktisch. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum o Note: 3,4

Gut: Variabler Kofferraum – Lehne der Rücksitze klappbar. Bequemes Beladen (große Hecktür). Seitlich kleines Ablagefach. Beleuchtung mit Anheben der Hecktür. Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Unebener Boden. Kofferraum nicht diebstahlsicher (Zugänglichkeit von innen).

Innenraum + Note: 2,4

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m einstellbar. Auf den Vordersitzen viel Platz; bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Sitzneigungs- und Lehnenverstellung schlecht erreichbar. Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht + Note: 1,8

Gut: Zentrale Türverriegelung. Zündschloß beleuchtet. Leselampen; Fußraumbeleuchtung. Lenkrad längs- und höhenverstellbar; Servounterstützung. Elektrische Betätigung für Außenrückspiegel und Fenster. Übersichtliches Armaturenbrett; ergonomisch angebrachte Hebel und Schalter (Auffindbeleuchtung). Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Tempomat. Große Rückspiegel; Außenrückspiegel beheizbar. Halogen-Scheinwerfer mit Waschanlage. Nebellampen.

Schlecht: Vorstehender Handbremshebel drückt am Fahrerbein. Radio zu weit unten. Ausladende Karosserie nicht sehr übersichtlich.

Sicherheit + Note: 2,1

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront, versenkte Scheibenwischerachsen und Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Seitenblinker. Warnrückstrahler in den Türen. Nebelrückleuchten. Glatte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 1,7

Gut: Sehr leistungsstarker, drehfreudiger Turbomotor. Sportlich abgestuftes, der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe. Ausgezeichnete Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Motordrehzahl rauher Lauf.

Verbrauch und Tank + Note: 1,8

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten + Note: 1,6

Sehr gute Schnellfahreigenschaften; sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sportlich sichere Kurvenlage (hohe Querbeschleunigung). Serienmäßig Leichtmetallräder. Nur geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte, ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Schlecht: Bei starkem Beschleunigen in nasser Kurve Heckausbrechen.

Fahrkomfort + Note: 2,2

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte Sportsitze mit besonders gutem Seitenhalt; Fahrersitz vielfach einstellbar. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei jedem Tempo.

Schlecht: Sitze bieten im Schulterbereich zu wenig Halt.

Heizung und Lüftung + Note: 2,1

Gut: Schnell ansprechende, wirksame und fein dosierbare Heizung. Schalter für automatische Luftverteilung; viele Düsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 4-Stufengebläse. Schnelltaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Sehr kleine Heizungshebel schlecht zu betätigen.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4),
− mangelhaft (3,5–4,4), −− sehr mangelhaft (4,5–5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Turbo; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2933 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	173 kW (235 PS) bei 5600/min
Drehmoment	344 Nm (35,1 kpm) bei 3200/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	225/50 VR 16 (205/55 R16 88T M+S)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4630 mm/1745 mm/1310 mm
Leergewicht/Zuladung	1590 kg/480 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1700 kg (12% Steigg.)/600 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	240 l/330 l/515 l
Wendekreis	ca. 12,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	241 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	7,5 s
Elastizität im 4. G. 60–100 km/h	7,2 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	12,2 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,3/9,9/10,5/12,4 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	168 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	94 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	199 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	642 DM/Monat
Gesamtaufwand	1103 DM/Monat bzw. 0,88 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	34/39
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	61540 DM

ADAC