Mercedes E 230 Elegance Automatik

Funktionelle, solide Reiselimousine der Oberklasse.

GUT

- besonders gute Verarbeitung
- viel Platz
- ausgeklügelte Detaillösungen
- viel Serien-Sicherheitszubehör
- sichere Straßenlage
- gute Sitze
- angenehme Federung
- sehr gute Klimaanlage
- niedriges Fahrgeräusch
- viel interessantes Zubehör erhältlich

Karosserie

+ Note: 1.5

Verarbeitung ++ Funktionalität ++ Ausstattung +

Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis Scheinwerfer-Waschanlage.

Gut: Funktionelle, solide Karosserie. Zentrale Tür- und Klappenverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung; Fenster- und Schiebdachbedienung auch von außen mit Fernsteuerung. Serienmäßig Warndreieck und Verbandkasten (überlegt untergebracht), Heckscheibenantenne, Leichtmetallfelgen, beheizte Außenspiegel und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

+ Note: 1.7

Größe ++ Zugänglichkeit ++ Variabilität o

Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Sehr großer, bequem beladbarer Kofferraum (515 l) in praktischem Format. Seitlich sehr große Ablagefächer.

Schlecht: Keine klappbare Rücksitzlehne.

Innenraum

+ Note: 1.9

Platzangebot + Funktionalität + Ausstattung ++

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und Filter gegen Geruchsbelästigung von außen.

Gut: Solides, nobles Interieur. Elektrische Fensterfunktion. Viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0 m Größe einstellbar; beide Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Vorn insgesamt wenig Ablagen. Tieferstellen der Kopfstützen umständlich. Schlecht zugängliche Lehneneinsteller. Fensterschalter unübersichtlich zwischen den Vordersitzen.

Fahrerplatz

+ Note: 1.9

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse +

Gegen Aufpreis Lenkradhöheneinstellung, Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendender Innenspiegel.

Gut: Überwiegend funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen; zahlreiche Kontrolleuchten und Anzeigen. Intervallwischer mit reduzierter Wischgeschwindigkeit bei Halt bzw. sehr langsamer Fahrt. Beheizte Scheibenwaschanlage. Akustisches "Licht-an-Signal". Die Rücksitz-Kopfstützen können per Knopfdruck in die Hutablage geklappt werden.

Schlecht: Kontrollicht der Nebelscheinwerfer nicht im direkten Sichtbereich. Beide Außenspiegel unterschiedlich verkleinernd. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe; Wischer schliert. Keine Außenlicht-Kontrolle. Wegen breiter Pfosten nach schräg hinten schlechte Sicht.

Sicherheit

+ Note: 1.7

Außen + Innen + Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Seiten-Airbag und hinten Mittelsitz mit Dreipunktgurt und Kopfstütze. Kopfstützenhöhe der Rücksitze für Personen bis 1,80 m Größe ausreichend.

Gut: "Handfeste" Zuggriffe außen an den Türen. Besonders sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung. Serienmäßig vorne Airbags und Gurtkraftbegrenzer. Auf allen Sitzen sehr gute Gurtanordnung. Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,9 m Größe ausreichend. Bis zu zwei Kinderrückhaltesysteme lassen sich problemlos anbringen.

Schlecht: Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Antrieb

+ Note: 2.0

Motor + Getriebe + Fahrleistungen +

Gut: Recht durchzugskräftiger, überwiegend vibrationsarm laufender Motor. Weich schaltende Automatik (zwei Charakteristiken wählbar).

Schlecht: Automatik reagiert etwas zäh; ab ca. 140 km/h kein kick-down mehr möglich.

Umweltverhalten

o Note: 2.8

Verbrauch o Abgase o Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,1 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,5 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas. Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (8,1 l/100km).

Fahrverhalten

++ Note: 1.2

Straßenlage ++ Lenkung ++ Bremse ++

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Serienmäßig elektronisches Traktionssystem (ETS). Sehr exakte, feinfühlige Lenkung. Spontan ansprechende, dabei fein dosierbare Bremse mit ABS.

Fahrkomfort

+ Note: 1.5

Federung + Sitze ++ Innengeräusch +

Gegen Aufpreis vielfach einstellbare Kontur der Vordersitze.

Gut: Ausgewogenes, weder betont straff, noch weich abgestimmtes Fahrwerk. Gut gefederte, sehr gut konturierte, bequeme, festen Seitenhalt bietende Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Selbst bei Schnellfahrt niedriges Geräuschniveau.

Heizung/Lüftung

++ Note: 1.3

Regulierbarkeit ++ Wirksamkeit ++ Aufheizung +

Gegen Aufpreis sehr gut funktionierende Klimaanlage.

Gut: Vorn und hinten viele, individuell einstellbare Luftauslässe; Temperatur an Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellbar. Zugarme Belüftung. Besonders kräftiges Gebläse. Serienmäßig Colorscheiben und Umluftschaltung.

Stand: August 95

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	2295 ccm
Leistung	110 kW (150 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	220 Nm (22.4 kpm) bei 3800 U/min
Kraftübertragung	Hinterrad mit Schlupfregelung
Getriebe	4 -Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	*11,3 m*
Radaufhängung v.	Doppelquerlenker, Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Raumlenkerachse, Schraubenfedern

Fahrleistungen

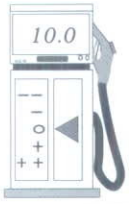
Höchstgeschwindigkeit	212 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	10,3 s in Stufe D
Überholvorgang 60-100 km/h	*6,5 s in Stufe D*
Elastizität 60-100 km/h	-

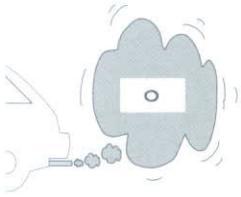
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4795 mm / 1799 mm / 1433 mm
Kofferraum-Volumen	*515 l*
Leergewicht/Zuladung	*1480 kg/ 470 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1900 kg/ 725 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	*650 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*11.1*	o	++	-	++	++	--
Land	*8.1*	+	--	--	++	++	-
Autobahn	*11.5*	o	o	o	++	++	--
Testschnitt	*10.0*	o	-	-	++	++	--





Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff: Innenkotflügel, Kabelkanal	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*56 dB(A) in Stufe D*
Innengeräusch 100 km/h	*64 dB(A) in Stufe D*
Innengeräusch 130 km/h	*68 dB(A) in Stufe D*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	20 / 29
KFZ-Steuer	303 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*1169 DM/Monat bzw. 0.94 DM/km*
Preis	65647 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	aufpreispflichtig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3163 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	E 200	E 230	E 280	E 320	E 420	E 220 D	E 290 Td	E 300 D
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1998	4/2295	6/2799	6/3199	8/4196	4/2155	5/2874	6/2996
kW/PS	100/136	110/150	142/193	162/220	205/279	70/95	95/129	100/136
0-100 km/h	11.3	10.5	9.1	7.8	7.0	17.0	11.5	13.0
Höchstgeschw.	205	215	230	235	250	180	200	205
Verbrauch l/100km	*9.4 S*	*9.6 S*	*11.5 S*	*11.7 S*	*12.4 S*	*10.0 D*	*7.0 D*	*8.2 D*
Mon. Kosten	*1065*	*1096*	*1394*	*1536*	*2043*	*1032*	*1105*	*1150*
Grundpreis	54970	58995	66470	77280	99418	51980	58650	60778

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.

480 305.2