



Mercedes E 320 Elegance (5-Gang-Automatik)

Funktionelle, solide Reiselimousine der Oberklasse.

GUT

- besonders gute Verarbeitung
- viel Platz
- ausgeklügelte Detaillösungen
- viel Serien-Sicherheitszubehör
- kräftiger, vibrationsarmer Motor
- ausgezeichnet abgestimmte Automatik
- sichere Straßenlage
- gute Sitze
- sehr gute Klimaanlage
- niedriges Fahrgeräusch

Karosserie

Verarbeitung ++ Funktionalität ++ + Note: 1.5 Ausstattung +

Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis Scheinwerfer-Waschanlage.

Gut: Funktionelle, solide Karosserie. Zentrale Tür- und Klappenverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Fenster- und Schiebedachbedienung auch von außen mit Fernsteuerung. Warndreieck und Verbandkasten - überlegt untergebracht - Serienmäßige Heckscheibenantenne, Leichtmetallfelgen, beheizte Außenspiegel und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe ++ Zugänglichkeit ++ + Note: 1.7 Variabilität o

Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Sehr großer, bequem beladbarer Kofferraum (515 l) in praktischem Format. Seitlich sehr große Ablagefächer.

Schlecht: Keine klappbare Rücksitzlehne.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität + + Note: 2.0 Ausstattung ++

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und Filter gegen Geruchsbelastigung von außen.

Gut: Solides, nobles Interieur. Elektrische Fensterfunktion. Viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 2 m Größe einstellbar; beide Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Vorn insgesamt wenig Ablagen. Tieferstellen der Kopfstützen umständlich. Schlecht zugängliche Lehneinsteller. Fensterschalter unübersichtlich zwischen den Vordersitzen.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o + Note: 1.9

Gegen Aufpreis Lenkradhöhen-einstellung, Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendender Innenspiegel.

Gut: Überwiegend funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen; zahlreiche Kontrollleuchten und Anzeigen (Multifunktionsanzeige). Intervallwischer mit reduzierter Wischgeschwindigkeit bei Halt bzw. sehr langsamer Fahrt. Tempomat. Beheizte Scheibenwaschanlage. Akustisches "Licht-an-Signal". Die Rücksitz-Kopfstützen können per Knopfdruck in die Hutablage geklappt werden.

Schlecht: Kontrolle der Nebellichter nicht im direkten Sichtbereich. Beide Außenspiegel unterschiedlich verkleinernd. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe; Wischer schließt. Keine Außenlicht-Kontrolle. Wegen breiter Posten nach schräg hinten schlechte Sicht.

Sicherheit

Außen + Innen + + Note: 1.7 Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Seiten-Airbag und hinten Mittelsitz mit Dreipunktgurt und Kopfstütze. Kopfstützenhöhe der Rücksitze für Personen bis 1,80 m Größe ausreichend.

Gut: "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Besonders sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung. Serienmäßig vorn Airbags und Gurtkraftbegrenzer. Auf allen Sitzen sehr gute Gurtanordnung. Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,9 m Größe ausreichend. Bis zu zwei Kinderrückhaltesysteme lassen sich problemlos anbringen.

Schlecht: Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Antrieb

Motor ++ Getriebe ++ ++ Note: 1.2 Fahrleistungen ++

Gut: Kräftiger, vibrationsarmer Motor mit sehr gut abgestufter, weichs schaltender Fünfgang-Automatik (zwei Charakteristiken wählbar). Sehr gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + Außengeräusch o 0 Note: 2.8

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen- (9,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,6 l/100km). Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch (13,6 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung ++ ++ Note: 1.2 Bremse ++

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Serienmäßig elektronisches Traktionsystem (ETS). Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Spontan ansprechende, dabei fein dosierbare Bremse mit ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze ++ + Note: 1.5 Innengeräusch +

Gegen Aufpreis vielfach einstellbare Kontur der Vordersitze.

Gut: Ausgewogenes, weder betont straff, noch weich abgestimmtes Fahrwerk. Gut gefederte, sehr gut konturierte, bequeme, festen Seitenhalt bietende Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Selbst bei Schnellfahrt niedriges Geräuschniveau.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit ++ Wirksamkeit ++ ++ Note: 1.3 Aufheizung +

Gegen Aufpreis sehr gut funktionierende Klimaanlage.

Gut: Vorn und hinten viele, individuell einstellbare Luftauslässe; Temperatur auf Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellbar. Zugarme Belüftung. Besonders kräftiges Gebläse. Serienmäßig Colourscheiben und Umluftschaltung.

Stand: August 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	3199 ccm
Leistung	162 kW (220 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	315 Nm (32.1 kpm) bei 3850 U/min
Kraftübertragung	Hinterrad mit Schlupfregelung
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	215/55R16W
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11,3 m
Radaufhängung v.	Doppelquerlenker, Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Raumlenkerachse, Schraubenfedern

Fahrleistungen

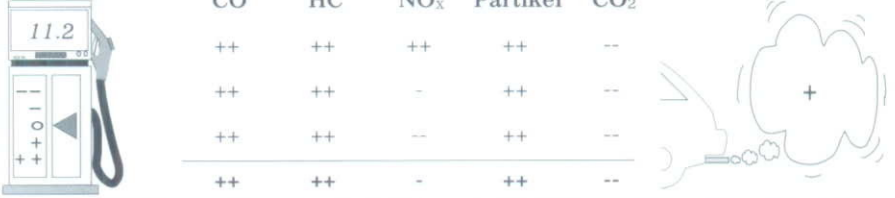
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	7,8 s in Stufe D
Überholvorgang 60-100 km/h	4,9 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4795 mm / 1799 mm / 1433 mm
Kofferraum-Volumen	515 l
Leergewicht/Zuladung	1615 kg/ 515 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1900 kg/ 750 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	580 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	13.6	-	++	++	++	++	--
Land	9.2	o	++	++	-	++	--
Autobahn	11.6	o	++	++	--	++	--
Testschnitt	11.2	o	++	++	-	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	●
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	●
Schubabschaltung	●	●
Beheizte Lambda-Sonde	●	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	●
Lösungsmittelarmer Lack	●	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	●
Innenkotflügel, Kabelkanal	●	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	55 dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 130 km/h	71 dB(A) in Stufe D
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	29 / 35
KFZ-Steuer	422 DM/Jahr
Gesamtkosten	1584 DM/Monat bzw. 1.27 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	82058 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	aufpreispflichtig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3163 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	E 200	E 230	E 280	E 320	E 420	E 220 D	E 290 Td	E 300 D
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1998	4/2295	6/2799	6/3199	8/4196	4/2155	5/2874	6/2996
kW/PS	100/136	110/150	142/193	162/220	205/279	70/95	95/129	100/136
0-100 km/h	11.3	10.5	9.1	7.8	7.0	17.0	11.5	13.0
Höchstgeschw.	205	215	230	235	250	180	200	205
Verbrauch l/100km	9.4 S	9.6 S	11.5 S	11.7 S	12.4 S	10.0 D	7.0 D	8.2 D
Mon. Kosten	1065	1096	1394	1536	2043	1032	1105	1150
Grundpreis	54970	58995	66470	77280	99418	51980	58650	60778

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.