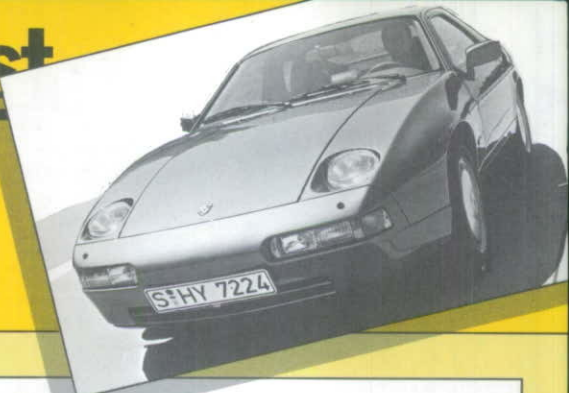


ADAC-Autotest

Porsche 928 S4 Automatik Kat

Sehr ausgewogener Sportwagen mit außergewöhnlichen Fahrleistungen; luxuriöse Ausstattung.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 1.6

Coupé, 2-türig

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Große, nachgiebige Stoßflächen. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Feuerverzinkte Karosserie. Kotflügel, Motorhaube und Türen aus Leichtmetall. Sehr gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker und Nebellichter im Stoßfänger gefährdet. Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt (max. 100 km/h).

Kofferraum

○ Note: 3.1

Gut: Variabler Kofferraum – Lehnen der Einzelrücksitze klappbar.

Variable Gepäckabdeckung.

Vollständige Auskleidung.

Beleuchtung.

Elektrische Fernentriegelung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum.

Flaches Format.

Keine Ablagefächer.

Innenraum

+ Note: 2.2

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m einstellbar. Durch große Innenbreite großzügiges Platzgefühl; breite Türen. Serienmäßig Sitzhöhen- und Neigungsverstellung; alle Verstellfunktionen elektrisch (Einstellung programmierbar). Im Sommer gekühltes Handschuhfach.

Schlecht: Im Fond nur Platz für Kinder.

Bedienung und Sicht

++ Note: 1.4

Gut: Zentrale Türverriegelung. Beleuchtung im Fußraum. Lederlenkrad mit Instrumententräger höheverstellbar. Servolenkung. Automatischer Geschwindigkeitsregler. Beide Außenrückspiegel und Fenster elektrisch zu betätigen. Wischer mit regelbarer Intervallstufe. Alle Schalter und Hebel besonders funktionell. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Zentralwarnautomat. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. 3 Wischergeschwindigkeiten, beheizte Waschdüsen; Intensiv-Waschanlage. Heckscheibe 2-stufig beheizbar und mit Wischer. Große Rückspiegel; Außenspiegel elektrisch beheizt. Klappscheinwerfer (H4) mit Fernregulierung der Leuchtwerte; Hochdruck-Waschanlage; Zusatzfern- u. Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit

+ Note: 2.2

Gut: Nachgiebige, abgeflachte Front mildert Fußgängerunfall. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Türen. Nebelrückleuchten. Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Kopfstützen (integriert) für Personen bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Scheibenwischerachsen nicht versenkt. Gurtpeitschen an allen Sitzen zu lang.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

++ Note: 1.0

Gut: Motor sehr durchzugsstark und drehfreudig; Vibrationsarmut über den gesamten Drehzahlbereich. 4-Gang-Automatik der Motorcharakteristik sehr gut angepaßt. Bei Kick-down spontanes Zurückschalten; weiche Schaltübergänge. Ausgezeichnete Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.3

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ Note: 1.3

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität. Sehr gute Kurvenlage – hohe Querbeschleunigung; nur geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Gegen Aufpreis Differentialsperrung für bessere Traktion. Sehr exakte, feinfühlig Servolenkung. Wirksame, gut ansprechende und fein dosierbare Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Schlecht: Bei Langsamfahrt Nachlaufen von Uebenheiten.

Fahrkomfort

+ Note: 1.5

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – sportlich-straft, dennoch angenehme Fahrwerksabstimmung. Sitzposition des Fahrers optimal. Körpergerechte, bequeme Sportsitze. Ausgenommen bei Höchstgeschwindigkeit unaufdringliches Geräuschverhalten im Innenraum.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.8

Gut: Sehr schnell ansprechende, kräftige Heizung; automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Vollautomatische Klimaanlage. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	8-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	4923 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	235 kW (320 PS) bei 6000 /min
Drehmoment	430 Nm (43.9 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	vorne 225/50 VR 16, hinten 245/45 VR 16
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4447 mm / 1836 mm / 1282 mm
Leergewicht/Zuladung	1565 kg / 325 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg / 750 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	86 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	195 l bis 345 l
Wendekreis	ca. 11,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	254 km/h in Stufe „D“
Beschleunigung 0-100 km/h	6,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	13,6 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	17,5/10,5/11,7/12,7 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) in Stufe „D“
130 km/h	74 dB(A) in Stufe „D“
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	221 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	220 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	199 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	1270 DM/Monat
Gesamtaufwand	1910 DM/Monat bzw. 1,53 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	36/40
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	10 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	132455 DM