

Porsche 924



Karosserie + (2,0)

2-türiges Coupe mit Heckklappe.

Vorteile: Kräftige Stoßfänger. Sehr breite, weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Reserverad auch bei beladenem Kofferraum zugänglich. Unterboden und Hohlräume besonders gut gegen Rost geschützt (7 Jahre Rostschutzgarantie). Gute Verarbeitung.

Nachteile: Dachgepäck nur mit Spezialträger. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum + (2,3)

Befriedigendes Volumen.

Vorteile: Kofferraumvergrößerung durch Vorklappen der Rücksitzlehne. Weit öffnende Glasklappe. Gepäckabdeckung (Rollo). Sehr gute Auskleidung. Unter Kofferraumboden rechts und links Ablagen. Gute Beleuchtung.

Nachteile: Hohe Bordwand. Glasklappe nur mit Schlüssel zu entriegeln.

Innenraum ○ (3,0)

Vorteile: Vorn großes Platzangebot mit gutem Ein- und Ausstieg. Wirksame Sonnenblenden.

Nachteile: Sitze hinten nur für Notfälle. Kleines Handschuhfach.

Bedienung und Sicht + (2,0)

Vorteile: Gute Türöffner. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet (Lenkrad griffig und besonders gut gestaltet). Außenrückspiegel von innen einzustellen. Praxisgerechte Hebelanordnung für Wischer und Wascher. Blinker mit Antippsmöglichkeit. Standlichtumschaltung. Große Hupfläche. Tacho und besonders Drehzahlmesser übersichtlich. Deutliche Kontrolleuchten. Gute Rundumsicht des Fahrers. Wirksamer Scheibenwischer. Gute Sicht im Außenrückspiegel. Helles Scheinwerferlicht (H4).

Nachteile: Tief angeordnetes Lenkrad behindert bei schnellen Ausweichmanövern. Fahrlichtschalter am Armaturenbrett und verdeckt. Durch stark geneigte Frontscheibe verminderte Sicht bei Dunkelheit und schlechtem Wetter. Für kleine Fahrer unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit + (2,0)

Vorteile: Glattflächige Karosserie (versenkte Scheibenwischerachsen). Verbundglas-Frontscheibe. Sichere Tanklage. Seitenblinker. Innenraum glattflächig und gepolstert. Sichere Zündschloßlage. Lenkrad mit sehr großer Prallfläche.

Nachteile: Gurte mit zu langen Verschußpeitschen (ungünstig im Hüftbereich). Wenig Kopfabstand zur Frontscheiben-Oberkante.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (1,7)

Vorteile: Recht elastischer, gut aufs Gas ansprechender Motor. 5-Gang-Getriebe gut abgestuft (niedrige Drehzahlen auch bei schneller Fahrt). Hohe Endgeschwindigkeit und gute Beschleunigung.

Nachteil: Bei hoher Drehzahl rauher Motor.

Verbrauch und Tank ++ (1,3)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr niedriger Verbrauch. Recht große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten ++ (1,0)

In Kurven untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Sportliche Fahreigenschaften. Außergewöhnlich gute Straßenlage in engen Kurven und bei schneller Fahrt (sicheres Fahrgefühl). Auch bei hohen Geschwindigkeiten sehr präzise und gleichmäßige Lenkung. Spurstabile und wirkungsvolle Bremse.

Fahrkomfort + (2,0)

Sportlich straffes Fahrwerk.

Vorteile: Ausgewogene Abstimmung der Federung und der Dämpfung (besonders bei schneller Fahrt). Gutes Schluckvermögen. Sitze angenehm gefedert mit anatomisch günstiger Formgebung. Fahrersitz auch für sehr große Personen gut einstellbar für entspanntes Sitzen.

Nachteil: Bei schneller Fahrt lauter Motor.

Heizung und Lüftung ○ (3,0)

Vorteile: Beleuchtete, gut zugängliche Bedienungshebel. Gut regulierbare Temperatur. Viele Möglichkeiten der Luftverteilung. Zusätzliche Belüftungsdüsen. Kräftiges Gebläse.

Nachteile: Starke Aufheizung des Innenraums im Sommer (flache Front- und Heckscheibe und Erwärmung des Mitteltunnels). Schwache Belüftung. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) fehlt Radio.

Porsche 924

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1960 cm ³
Leistung	92 kW (125 PS) bei 5800/min
Drehmoment	165 Nm (16,8 kpm) bei 3500/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	1050 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Drehstabfedern, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	-

Bereifung	185/70 HR 13, a.W. Sondergröße
------------------	--------------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4212 mm/1685 mm/1270 mm
Leergewicht/Zuladung	1130 kg/320 kg
Anhängelast gebremst	800 kg
Kofferraumvolumen	305/380 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	62 l

Wendekreis	10,0 m
-------------------	--------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	204 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	9,6 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	11,2/9,1/8,4 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	9,6 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	127 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	116 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	161 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	309 DM/Monat
Gesamtaufwand	713 DM/Monat bzw. 0,71 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	17,7 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 210
Kaskoschadensklasse VK/TK	32/37

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	29980 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	31710 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett