

Porsche 924 Turbo

**Karosserie** + (2,0)

2-türiges Coupe mit Heckklappe.

Vorteile: Kräftige Stoßfänger. Sehr breite, weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Reserverad auch bei beladenem Kofferraum zugänglich. Unterboden und Hohlräume besonders gut gegen Rost geschützt (7 Jahre Rostschutzgarantie). Gute Verarbeitung.

Nachteile: Dachgepäck nur mit Spezialträger. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum + (2,3)

Befriedigendes Volumen.

Vorteile: Kofferraumvergrößerung durch Vorklappen der Rücksitzlehne. Weit öffnende Glasklappe. Gepäckabdeckung (Rollo). Sehr gute Auskleidung. Unter Kofferraumboden rechts und links Ablagen. Gute Beleuchtung.

Nachteile: Hohe Bordwand. Glasklappe nur mit Schlüssel zu entriegeln.

Innenraum ○ (3,0)

Vorteile: Vorn großes Platzangebot mit gutem Ein- und Ausstieg. Wirksame Sonnenblenden.

Nachteile: Sitze hinten nur für Notfälle. Kleines Handschuhfach.

Bedienung und Sicht + (2,0)

Vorteile: Gute Türöffner. Lenkrad, Pedale und Schalt- hebel gut angeordnet (Lenkrad griffig und besonders gut gestaltet). Außenrückspiegel von innen einzustellen. Praxisgerechte Hebelanordnung für Wischer und Wascher. Blinker mit Antippsmöglichkeit. Standlichtumschaltung. Große Hupfläche. Tacho und besonders Drehzahlmesser übersichtlich. Deutliche Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht des Fahrers. Wirksamer Scheibenwischer. Gute Sicht im Außenrückspiegel. Helles Scheinwerferlicht (H4).

Nachteile: 1. Gang schwergängig. Hohe Lenkkräfte beim Rangieren. Fahrlichtschalter am Armaturenbrett und verdeckt. Durch stark geneigte Frontscheibe verminderte Sicht bei Dunkelheit und schlechtem Wetter. Für kleine Fahrer unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit + (2,0)

Vorteile: Glattflächige Karosserie (versenkte Scheibenwischerachsen). Verbundglas-Frontscheibe. Sichere Tanklage. Seitenblinker. Innenraum glattflächig und gepolstert. Sichere Zündschloßlage. Lenkrad mit sehr großer Prallfläche.

Nachteile: Gurte mit zu langen Verschußpeitschen (ungünstig im Hüftbereich). Wenig Kopfabstand zur Frontscheiben-Oberkante.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen ++ (1,3)

Vorteile: Motor sehr laufruhig, ab ca. 3500 U/min sehr durchzugsstark. Weicher Turboeinsatz. 5-Gang-Getriebe gut abgestuft (niedrige Drehzahlen auch bei schneller Fahrt). Sehr gute Fahrleistungen.

Nachteil: Motor bei niedriger Drehzahl etwas kraftlos.

Verbrauch und Tank ++ (1,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen außergewöhnlich niedriger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten ++ (1,0)

In Kurven untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Sportliche Fahreigenschaften. Außergewöhnlich gute Straßenlage in engen Kurven und bei schneller Fahrt (sicheres Fahrgefühl). Auch bei hohen Geschwindigkeiten sehr präzise und gleichmäßige Lenkung. Spurstabile und wirkungsvolle Bremse.

Fahrkomfort + (1,7)

Sportlich straffes Fahrwerk.

Vorteile: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung (besonders bei schneller Fahrt). Gutes Schluckvermögen. Sitze angenehm gefedert mit anatomisch günstiger Formgebung. Fahrersitz auch für sehr große Personen gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Bei allen Geschwindigkeiten recht niedriges Innengeräuschniveau.

Heizung und Lüftung ○ (3,0)

Vorteile: Beleuchtete, gut zugängliche Bedienungshebel. Gut regulierbare Temperatur. Viele Möglichkeiten der Luftverteilung. Zusätzliche Belüftungsdüsen. Kräftiges Gebläse.

Nachteile: Starke Aufheizung des Innenraums im Sommer (flache Front- und Heckscheibe und Erwärmung des Mittelraums). Schwache Belüftung. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u. a.: Alufelgen.

Extrakosten für Radio.

Porsche 924 Turbo

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto, mit Turbolader
Hubraum	1960 cm ³
Leistung	130 kW (177 PS) bei 5500/min
Drehmoment	250 Nm (25,5 kpm) bei 3500/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	1050 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Drehstabfedern, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	-

Bereifung	185/70 VR 15, a.W. Sondergröße
------------------	--------------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4212 mm/1685 mm/1275 mm
Leergewicht/Zuladung	1180 kg/320 kg
Anhängelast gebremst	1200 kg
Kofferraumvolumen	305/390 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	84 l

Wendekreis	10,0 m
-------------------	--------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,4 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	9,2 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	10,0/8,4/8,2 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	8,9 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	139 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	116 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	157 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	496 DM/Monat
Gesamtaufwand	908 DM/Monat bzw. 0,91 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	17,7 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 210
Kaskoschadensklasse VK/TK	32/37

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	42780 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	44510 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett