



Mercedes S 350 Turbodiesel

Sehr große, schwere und komfortable Reiselimousine. Sicheres Fahrverhalten und sehr gute Insassen-Sicherheit. Motorleistung für "normales" Fahren völlig ausreichend.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 1.7

Viertürige Stufenhecklimousine.

Gut: Funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Sehr große, nachgiebige Stoßfänger und großflächiger Seitenschutz. Türeinstiege, Seitenscheiben und Heckscheibe bleiben bei Schlechtwetter sauber. Zentrale Türverriegelung, an jedem Außenschloß bedienbar. Warndreieck und Verbandmaterial sinnvoll untergebracht.

Schlecht: Keine mehrjährige Garantie gegen Durchrostung, Bordwerkzeug und Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.1

Gut: Sehr weit öffnende Klappe mit schmutzgeschütztem Griff. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (530 l). Sehr praktisches, glattflächiges Format. Im Boden mehrere Ablagen. Vollauskleidung mit pflegeleichtem Teppich. Absperren unabhängig von der Zentralverriegelung möglich.

Schlecht: Serienmäßig keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum; gegen Aufpreis nur Skisack.

Innenraum

+ Note: 1.6

Vier vollwertige Sitzplätze; gegen Aufpreis zwei mehrfach einstellbare Fondeneinsitze erhältlich.

Gut: Vorn und hinten auch für sehr große Personen viel Platz und sehr bequemes Ein- und Aussteigen. An den Vordersitzen ist die Kopfstütze bequem über Handrad und die Sitzfläche auch in Höhe, Neigung und Tiefe einstellbar; gegen Aufpreis sehr funktionelle elektrische Einstellung. Solides, hochwertiges Interieur. Vorn und hinten beleuchtete Make-up-Spiegel und Leseleuchten. Ablagefächer in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Vorn serienmäßig nur wenig nutzbare Ablagen; kleines nur mit Zündung beleuchtetes Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.6

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - viele ausgeklügelte Detaillösungen; alle Hebel und beleuchtete Schalter griffig und leichtgängig. Längseinstellbares Lederlenkrad. Beheizte Außenspiegel und Fenster elektrisch betätigt. Reduzierte Wischgeschwindigkeit bei Halt oder sehr langsamer Fahrt. Beheizte, 6-strahlige Scheibenwaschanlage. Sehr wirksame Heckscheibenheizung mit zeit- und bordspannungsgeregelter Abschaltautomatik. Viele Anzeigen und Kontrollleuchten. Warnsummer "Licht noch an!". Sehr gutes Scheinwerfersystem; serienmäßige Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Wenig übersichtliches Fahrzeugheck, trotz automatisch ausfahrender Peilstäbe.

Sicherheit

+ Note: 1.5

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Vorn serienmäßige Airbags. Gesamter Innenraum überwiegend glattflächig und gut abgepolstert. Vorn sehr

gute Sicherheitsgurte; Gurtstraffer. Verankerungen unten am Sitz, Umlenkbeschlaghöhe wird mit Sitzlängseinstellung automatisch eingestellt. Auch hinten Gurte einwandfrei angeordnet. Vier, für Personen bis ca. 2.0m Größe einstellbare Kopfstützen.

Schlecht: Batterie im Heckdeformationsbereich. Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.1

Gut: Drehfreudiger und vibrationsarmer Motor. Das serienmäßige 4-Gang-Automatikgetriebe paßt sehr gut zur Motorcharakteristik; bei "Kick down" spontan reagierendes Getriebe und optimale Drehzahlanpassung.

Verbrauch und Umweltverhalten

Note: 3.4

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (12,3 l/100km) und Landstraßenverbrauch (10,0 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Autobahnverbrauch (13,9 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Gegen Aufpreis Automatisches-Sperrdifferential (ASD).

Gut: Mit ASD gute Anfahrtraktion. Gutmütiges, überwiegend neutrales Kurvenverhalten. Spontan ansprechende, zielgenaue Lenkung. Sehr wirksame, standfeste, fein dosierbare Bremse; serienmäßiges ABS.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Komfortable, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; überwiegend gutes Abfedern von Fahrbahnunebenheiten und Querrillen. Körpergerechte Sitze mit sehr ausgewogener, straffer Federung; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Überwiegend niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch - Motor- und Reifenabrollgeräusch gut gedämpft.

Schlecht: Beladen starke Wankneigung bei schnellen Spurwechseln.

Heizung und Lüftung

++ Note: 1.3

(Prüfung mit aufpreispflichtiger Klimaanlage)

Gut: Funktionelle Bedienung und vorbildliche Beleuchtung. Kräftige, sehr schnell ansprechende Heizung. Temperatur fahrer- und beifahrerseitig getrennt einstellbar. Großflächige Luftausströmer; in der Mitte warme oder gekühlte Luft wählbar. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Color- und seitliche Isolierdoppelscheiben zur Verbesserung der Wärmedämmung. Besonders kräftiges Gebläse, mit manueller oder automatischer Regelung. Innenraum-Luftfilter gegen Staub und Pollen; gegen Aufpreis auch gegen Geruchsbelastigungen. Einrichtungen für Innenluftzirkulation.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Turbo-Diesel mit Kat	
Hubraum	3449 ccm
Leistung	110 kW (150 PS) bei 4000 U/min
Drehmoment	310 Nm (31.6 kpm) bei 2000 U/min
Kraftübertragung	Hinterrad a.W. Sperrdifferential
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	235/60R16V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12,3 m/rechts 11,9 m
Radaufhängung v.	Doppelquerlenker; Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Raumlenkerachse; Schraubenfedern

Fahrleistungen

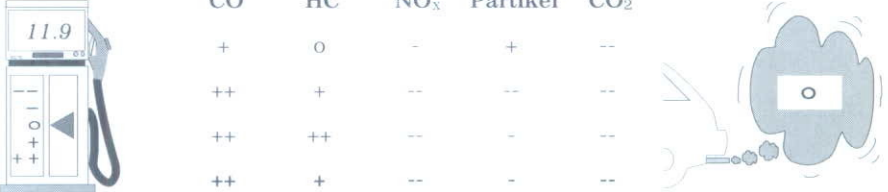
Höchstgeschwindigkeit	185km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	12,9s in Stufe D
Überholvorgang 60-100 km/h	10,1s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	10,1s in Stufe D

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	5113 mm / 1886 mm / 1497 mm
Kofferraum (nach VDA)	530 l
Leergewicht/Zuladung	2095 kg/ 495 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2100 kg/ 750 kg
Tankinhalt	100 l
Kraftstoffart	Diesel
Reichweite	840 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	12.3	o	+	o	-	+	--
Land	10.0	o	++	+	--	--	--
Autobahn	13.9	-	++	++	--	-	--
Testschnitt	11.9	o	++	+	--	-	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Innenkotflügel, Kabelkanal		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	54dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 100 km/h	66dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 130 km/h	69dB(A) in Stufe D
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	26/ 33
KFZ-Steuer	1036 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1325DM/Monat bzw. 1.06DM/km
Preis	86308 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	280	320	420	500	600	350 TD
Motor*)	6/E	6/E	8/E	8/E	12/E	6/TD
Hubraum in ccm	2799	3199	4196	4973	5987	3449
Leistung kW/PS	142/193	170/231	210/286	235/320	290/395	110/150
0-100 km/h	10.8	9.1	7.9	6.9	6.3	12.9
Höchstgeschw.	215	230	245	250	250	185
Verbrauch l/100 km	12.9 S	14.0 S	14.0 S	14.8 S	17.0 S	11.9 D
Mon. Gesamtkosten	1258	1481	1684	1787	2525	1325
Grundpreis	81938	102293	120348	129030	201940	86308

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel