# Fiat Cinquecento 0.9 i.e.

**Kleines, handliches Stadtauto.**

**GUT**
- **angenehm, laufruhiger Motor**
- **gute Raumausnutzung**

## Karosserie
**o** Note: 2.5

**Verarbeitung +** **Funktionalität o** **Ausstattung o**

Dreitüriger Kleinwagen mit Steilheck. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

**Gut:** Aerodynamisch geglättete Karosserie mit großflächigen Stoßfängern. Durch das relativ hohe, nur wenig Parkraum beanspruchende Format; besonders gute Eignung im Stadtbetrieb - gute Übersicht und müheloses Ein- und Aussteigen auch in einer Parklücke mit geringem Seitenabstand.

**Schlecht:** Vor kleinen Parkremplern ungeschützte Seitenflanken und schwache Türarretierungen. Kein Halter für Warndreieck und Verbandkasten. Drücker zum Öffnen der Heckklappe im Verschmutzungsbereich; zum Schließen fehlt ein schmutzgeschützter Griff. Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

## Kofferraum
**-** Note: 3.6

**Größe -** **Zugänglichkeit o** **Variabilität +**

**Gut:** Gute Zugänglichkeit. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Serienmäßige Gepäckraumabdeckung.

**Schlecht:** Kleines Volumen (185 l). Größtenteils keine Auskleidung (scharfkantige Metallteile). Keine Beleuchtung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

## Innenraum
**o** Note: 2.9

**Platzangebot o** **Funktionalität o** **Ausstattung -**

Vier Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrisch betätigte Vorderfenster.

**Gut:** Gute Raumausnutzung - bei nicht zu weit nach hinten geschobenen Vordersitzen ist auch hinten für Erwachsene noch Sitzen möglich. Der Fahrersitz läßt sich für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellen. Vorn große, praktische Ablagen.

**Schlecht:** Einstellen der Vordersitzlehnen erfordert viel Kraft. Kein abgeschlossenes Handschuhfach. Fummeliges Anlegen der rückwärtigen Gurte. An den frei liegenden, eingefetteten Sitzschienen verschmutzt man sich leicht. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

## Fahrerplatz
**o** Note: 2.9

**Bedienung o** **Instrumente o** **Sichtverhältnisse o**

**Gut:** Leicht zu lenkendes, übersichtliches Fahrzeug. Instrumente und Kontrolleuchten für die wichtigen Funktionen. Die Schalter und Hebel sind griffgünstig plaziert. Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung von Heizung und Lüftung. Serienmäßig digitale Zeituhr und Heckwischer.

**Schlecht:** Winzige Pedale, mit geringen Zwischenräumen. Kleiner Innenspiegel und kleine, zudem verkleinernde Außenspiegel. Unbeleuchtete, zum Teil unpraktische, nachts kaum auszumachende Schalter. Nur eine Wischergeschwindigkeit; Heckwischer ohne Intervallschaltung. Größtenteils unbeleuchtete Bedienungselemente für Heizung und Lüftung. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Kleiner Hupknopf. Blinkerhebel ohne Tippkontakt.

## Sicherheit
**o** Note: 3.3

**Außen +** **Innen -** **Kinder ++**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Seitliche Blinkleuchten. Vordersitze mit einwandfrei angeordneten Gurten und für Personen bis ca. 1.9m Größe einstellbaren Kopfstützen.

**Schlecht:** Wenig gepolsterte, zum Teil kantige Konturen im Innenraum, u. a. harte Ablage vor den Knien der vorne Sitzenden. Hinten ungünstige Gurtgeometrie und keine Kopfstützen erhältlich.

## Antrieb
**+** Note: 2.2

**Motor +** **Getriebe +** **Fahrleistungen o**

**Gut:** Vibrationsarmer, gut am Gas hängender Motor. Serienmäßiges, gut abgestuftes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter). Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** Bei schnellem Schalten in den Rückwärtsgang lautes Krachen im Getriebe.

## Umweltverhalten
**o** Note: 2.9

**Verbrauch o** **Abgase o** **Außengeräusch o**

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Verbrauch (Stadt 7.3 l/100km, Land 6.0 l/100km und Autobahn 7,1 l/100km).

## Fahrverhalten
**o** Note: 2.8

**Straßenlage +** **Lenkung o** **Bremse -**

**Gut:** Handliches Fahrzeug mit gutmütigem, leicht untersteuernden Kurvenverhalten.

**Schlecht:** Lenkung etwas unpräzise. Kein ABS lieferbar.

## Fahrkomfort
**o** Note: 2.8

**Federung o** **Sitze -** **Innengeräusch +**

**Gut:** Straff abgestimmtes, für ein Fahrzeug dieser Größe gut federndes Fahrzeug. Laufruhiger Motor und wenig Windgeräusche.

**Schlecht:** Kleine, den Rücken zu wenig unterstützende Vordersitze. Das weit vorn angebrachte Lenkrad zwingt zu sehr aufrechter, unbequemer Sitzhaltung. Vorder- und Rücksitze sind nur wenig gefedert.

## Heizung/Lüftung
**o** Note: 2.8

**Regulierbarkeit -** **Wirksamkeit +** **Aufheizung +**

**Gut:** Serienmäßige Colorscheiben. Hintere Seitenfenster zur besseren Durchlüftung ausstellbar.

**Schlecht:** Schwache Belüftung. Keine Umluftschaltung.

Stand: August 95

Test und Text: *P. Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Mini ökO-Daten

# Technische Daten

## Motor und Antrieb

| | |
|---|---|
| 4-Zyl. Otto mit ger. Kat | |
| Kraftstoffart | Super bleifrei |
| Hubraum | 899 ccm |
| Leistung | 29 kW ( 40 PS) bei 5500 U/min |
| Drehmoment | 65 Nm (6.6 kpm) bei 3000 U/min |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5 -Ganggetriebe |

## Fahrwerk und Reifen

| | |
|---|---|
| Bereifung | 145/70R13S |
| Bremse v./h. | Scheiben/Trommeln |
| Wendekreis | *links 9,4 m/rechts 9,2 m* |
| Radaufhängung v. | Querlenker, Federbeine |
| Radaufhängung h. | Längslenker, Schraubenfedern |

## Fahrleistungen

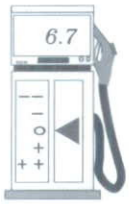
| | |
|---|---|
| Höchstgeschwindigkeit | 140 km/h im 5 . Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 21,4 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | *15.4 s im 2. und 3. Gang* |
| Elastizität 60-100 km/h | *23.2 s im 4. Gang* |

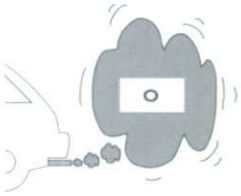
## Maße und Gewichte

| | |
|---|---|
| Länge/Breite/Höhe | 3227 mm / 1487 mm / 1435 mm |
| Kofferraum-Volumen | *185 l bis 485 l* |
| Leergewicht/Zuladung | *770 kg/ 380 kg (incl. Dachlast)* |
| Dachlast | 50 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 400 kg/ 200 kg |
| Tankinhalt | 35 l |
| Reichweite | *520 km* |

# Öko-Daten

| | Verbrauch (l/100km) | | Abgas CO | HC | $NO_x$ | Partikel | $CO_2$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Stadt** | *7.3* | o | -- | + | ++ | ++ | ++ |
| **Land** | *6.0* | o | -- | -- | ++ | ++ | + |
| **Autobahn** | *7.1* | o | -- | -- | ++ | ++ | + |
| **Testschnitt** | *6.7* | o | -- | - | ++ | ++ | + |




## Maßnahmen zum Umweltschutz

| | ja | nein |
|---|---|---|
| FCKW-freie Schaumstoffherstellung | ● | |
| Schubabschaltung | ● | |
| Beheizte Lambda-Sonde | ● | |
| Kennzeichnung der Kunststoffe | teilweise | |
| Lösungsmittelarmer Lack | ● | |
| Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff: Trägermat. Dachhimmel, Türinnenverkl., Schalldämm. | ● | |

## Geräuschemission

| | |
|---|---|
| Innengeräusch 50 km/h | *62 dB(A) im 4. Gang* |
| Innengeräusch 100 km/h | *74 dB(A) im 5. Gang* |
| Innengeräusch 130 km/h | *77 dB(A) im 5. Gang* |
| Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A)) | 73 dB(A) |

# Kosten und Preise

## Grundkosten

| | |
|---|---|
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack |
| Kaskoklassen VK/TK | 11 / 11 |
| KFZ-Steuer | 118 DM/Jahr |
| Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr) | *484 DM/Monat bzw. 0.39 DM/km* |
| Preis | 13650 DM |

## Wichtige Zusatzausstattungen

| | |
|---|---|
| ABS | nicht lieferbar |
| Airbag (Fahrer/Beifahrer) | nicht lieferbar/nicht lieferbar |
| Seiten-Airbag | nicht lieferbar |
| Kopfstützen hinten | nicht lieferbar |
| Automatikgetriebe | nicht lieferbar |
| Servolenkung | nicht lieferbar |
| Klimaanlage | nicht lieferbar |

# Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| **Typ** | **0,9 i.e.** | **Sporting** |
|---|---|---|
| **Aufbau/Türen** | SR/3 | SR/3 |
| **Zylinder/ccm** | 4/899 | 4/1108 |
| **kW/PS** | 29/40 | 40/55 |
| **0-100 km/h** | 21.4 | 13.8 |
| **Höchstgeschw.** | 140 | 150 |
| **Verbrauch l/100km** | *6.7 S* | *6.9 S* |
| **Mon. Kosten** | *484* | *537* |
| **Grundpreis** | 13650 | 15190 |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.

480 153.2