



Fiat Panda Selecta

Sparmobil mit fast vollständiger, zeitgerechter Ausstattung und deutlich über seiner Klasse liegenden Motor-/ Getriebequalitäten. Stark verbesserungsbedürftige Rücksitzgurte.

Stand: August 91

Karosserie

0 Note: 2.7

Dreitürige Steilhecklimousine. Empfindliche Motor-/Antriebssteile ragen stoßgefährdet hervor.

Gut: Funktionelle Kombi-Karosserie. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Kräftige Türarretierungen. Versehentliches Aussperren nicht möglich (Tür nur mit Schlüssel absperbar). Reserverad gut zugänglich unter der Motorhaube.

Schlecht: Kein Flankenschutz. Tank nicht abschließbar, beim Betanken mit automatischer Zapfpistole häufig zurückschwappende Kraftstoff. Keine Halter für Warndreieck und Verbandkasten. Bordwerkzeug nur für Radwechsel.

Kofferraum

0 Note: 3.2

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen.

Gut: Niedrige Ladekante und gut nutzbares Format. Klappbare Rücksitzbank.

Schlecht: Beim Beladen Verletzungsgefahr des Kopfes am vorstehenden Schloß. Umständliches Sortieren der Gurte beim Vor- und wieder Zurückklappen der Rücksitzbank. Keine Ablagen oder Verzurmmöglichkeit für Kleingepäck. Nackte Blechflächen und kantig vorstehender Wischermotor in der Hecktür. Keine Beleuchtung. Hecktür ohne schmutzgeschützten Griff.

Innenraum

0 Note: 2.9

4 vollwertige Sitzplätze. Einfache, jedoch freundliche Innenraumgestaltung.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Großes, praktisches Fach an der Fahrertür und im Armaturenbrett sowie vorn mehrere, verschieden große Ablagen.

Schlecht: Kein geschlossenes Handschuhfach. Bei zurückgestellten Vordersitzen Beinfreiheit hinten knapp. An den Rücksitzen nur 2-händig und umständlich anzulegende Beckengurte mit nicht verwechslungssicheren Schloßern sowie keine Ablagen.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.8

Gut: Hinten Ausstellfenster. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Akustisches Warnsignal bei Fehlbedienung des Automatik-Wählhebels. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Helles Scheinwerferlicht.

Schlecht: Glatter Lenkradkranz. Kleiner Innenspiegel. Rechter Außenspiegel nicht serienmäßig sowie Spiegelheizung auch nicht gegen Aufpreis erhältlich. Durch Einarmwischer begrenztes Sichtfeld und bei Schnellfahrt viel Restwasser im Fahrerblickfeld. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Kleiner Hupknopf. Blinkerhebel ohne Tippkontakt. Schalter für Scheinwerfer-Leucht- weitenregulierung unbeleuchtet. Zeituhr und Tageskilometerzähler fehlen. Nur matte Innenbeleuchtung. Keine Scheinwerfer-Waschanlage und integrierte Zusatz-Fern- oder Nebelscheinwerfer lieferbar. Sicherungen im Motor- und Fahrgastraum verteilt.

Sicherheit

0 Note: 3.2

Karosseriefront überwiegend glattflächig.

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Kunststofftank außerhalb Heckdeformationsbereich. Batterie geschützt vor der Spritzwand im Motorraum. Kniebereich der Vordersitzen entschärft. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt und Umlenkbeschlag in 2 Höhen montierbar).

Schlecht: Im Dachbereich unverkleidete Blechprofile und kantige, ungepolsterte Fensterpfosten. Hartes Lenkrad. An den Rücksitzen vollkommen unbefriedigende Beckengurte, obwohl Verankerungen für Dreipunktgurte vorhanden sind. Kopfstützen vorn nur für Personen bis ca. 1.75m ausreichend. Für die Rücksitze keine Kopfstützen lieferbar. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen +

Note: 2.0

Gut: Durchzugskräftiger und gut am Gas hängender Motor. Serienmäßiges stufenloses Automatikgetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; 2 Charakteristiken wählbar. Verhältnismäßig gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.7

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

0 Note: 2.9

Gut: Handliches Fahrzeug. Beim Gaswegnehmen in schneller Kurve kaum Lastwechselreaktionen (sofern nicht voll beladen).

Schlecht: Wenig spurstabile Bremse und kein ABS lieferbar. Mit hoher Zuladung Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

0 Note: 3.0

Gut: Mittelgroße Fahrbahnunebenheiten werden gut abgefedert. Einwandfreier Abrollkomfort.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten häufig stuckernde Karosserie. Pedale im Verhältnis zu Lenkrad und Sitz zu nahe am Fahrer. Rücksitzfläche zu wenig gefedert. Bei schneller Fahrt Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.7

Gut: Bedienungselemente übersichtlich und funktionell. Skala und Hebel beleuchtet. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Colorscheiben. Separate Düsen im Armaturenbrett für nicht erwärmte Frischluft und Seitenfenster im Rücksitzraum ausstellbar. Luftmenge separat regulierbar. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

Schlecht: Rücksitzraum nicht gezielt beheizbar. Seitenscheiben bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Test und Text: B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US)
Hubraum	1108 ccm
Leistung	37 kW (50 PS) bei 5250 U/min
Drehmoment	84 Nm (8.6 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Zentraleinspritzung
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	Stufenloses Automatikgetriebe (ECVT)
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Längslenker
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155/85 R 13 S (135 R 13 S)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3408 mm / 1494 mm / 1420 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 385 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	765 kg/ 385 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	270 l bis 570 l
Wendekreis	links 10.3 m/rechts 10.2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	139 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	17.9 s
Elastizität 60-100 km/h	11.6 s in Stufe S
Testverbrauch (Durchschnitt)	6.9 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.0 / 5.8 / 7.4 / - l/100km
Innengeräusch 100 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	80 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	81 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	50 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	130 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	144 DM/Monat
Gesamtaufwand	405 DM/Monat bzw. 0.32 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	11 / 11
KFZ-Steuer	158.40 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack; Mobilitäts-garantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	14990 DM

Die Fiat Panda-Baureihe im Vergleich		
Typ	1000 Li.e.	Selecta
Motor*)	4/E/US	4/E/US
Hubraum in ccm	999	1108
Leistung kW/PS	33/45	37/50
0-100 km/h	21.6	17.9
Höchstgeschw.	139	139
Verbrauch l/100 km	7.3	6.9
Mon. Gesamtkosten	346	364
Grundpreis	12490	14990

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel /Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08=besonders schadstoffarm)

