

Fiat Panda 45



Karosserie

○ (3,0)

3-türige Kombilimousine. Befriedigende Verarbeitung.

Vorteile: Vorn und hinten stabile Schutzflächen aus Kunststoff. Türen mit großen Öffnungswinkeln. Reserverad und Bordwerkzeug gut zugänglich im Motorraum. Unterboden und Hohlräume korrosionsschutz (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Seitenflanken steinschlaggeschützt.

Nachteile: Verschmutzung des Hecks bei schlechtem Wetter. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum

+ (2,3)

Vorteile: Bei vorgeklappter Rücksitzbank großer Stauraum. Sehr gute Zugänglichkeit (niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktüre). Glatte Flächen. Individuelle Kofferraumgestaltung durch vielfach variablen Rücksitz. Gepäckabdeckung.

Nachteile: Kleiner Kofferraum. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagemulden und keine Beleuchtung.

Innenraum

○ (3,0)

Befriedigendes Platzangebot.

Vorteile: Vorn guter Ein- und Ausstieg. Viele praktische Ablagefächer.

Nachteile: Hinten beengter Ein- und Ausstieg. Sitzverstellung mit schwergängigem Hebel. Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

○ (3,0)

Vorteile: Sehr gute Lenkradposition. Hebel für Wischer praxisiert am Lenkrad. Abblendlicht schaltet sich mit Zündung aus. Viele Kontrolleuchten. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Einblattscheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten.

Nachteile: Türöffner außen umständlich und schwergängig. Geringer Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal. Schalthebel mit langen Wegen, dabei hakelig und nachgiebig. Scheibenwascher mit umständlicher Handpumpe. Durch Gleichförmigkeit verwechselbare Kippschalter am Armaturenbrett. Voreilender Tacho. Ungenaue Benzinuhr. Sicht im kleinen, stark verkleinernden Außenrückspiegel zusätzlich durch Fensterstrebe verschlechtert. Kleiner, nicht abblendbarer Innenrückspiegel. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

Sicherheit

○ (3,0)

Vorteile: Seitenblinker. Glatte flächige Lenkrad. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei. Sichere Tanklage.

Nachteile: Wenig gepolstertes Armaturenbrett. Dach mit teilweise ungeschütztem Blech. Kopfstützen mit zu großem Abstand zum Kopf.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,7)

Vorteile: Gut aufs Gas ansprechender Motor. Recht gute Fahrleistungen.

Nachteile: Motor wirkt bei höheren Drehzahlen angestrengt. Bei schneller Autobahnfahrt hohe Motordrehzahl.

Verbrauch und Tank

+ (2,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Recht große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,3)

In Kurven leicht untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Wendiges Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften. Gute Kurshaltung auch bei schneller Fahrt. Gute Bodenhaftung der Räder. Spurstabile Bremse.

Nachteile: Unexakte Lenkung. Frontantriebsbeeinflüsse.

Fahrkomfort

○ (3,3)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Vorteile: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Sitze mit atmungsaktivem Stoffbezug. Fahrersitz für Personengröße bis max. 1,85 m einstellbar.

Nachteile: Außergewöhnlich aufrechte Sitzposition des Fahrers. Sitz bietet kaum Seitenhalt. Rücksitz kaum gefedert und ungünstig in der Formgebung (Rücken hängt durch). Über ca. 130 km/h, unangenehm lautes Motorgeräusch. Aufdringlich heulendes Einstufen-Heizgebläse.

Heizung und Lüftung

○ (3,3)

Vorteile: Bedienungshebel griffgünstig. Im Armaturenbrett zusätzliche Lüftungsdüsen für Kalt- und Warmluft.

Nachteile: Bedienungshebel unbeleuchtet. Warmluftregulierung mit ungenauem Hebel. Luftverteilungshebel unlogisch. Keine Entfrosterdüsen für Seitenscheiben.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus Nebelrückleuchte.

Extrakosten für Radio und Nachbehandlung zu Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Fiat Panda 45

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	856 cm ³
Leistung	33 kW (45 PS) bei 5600/min
Drehmoment	64 Nm (6,5 kpm) bei 3000/min.
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/34 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Starrachse, Blattfedern

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	-
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung

	135 SR 13, a.W. Sondergröße
--	-----------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3380 mm/1460 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung	700 kg/450 kg
Anhängelast gebremst	750 kg
Kofferraumvolumen	210/515 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	35 l

Wendekreis

	9,9 m
--	-------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	138 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	23,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,9 s im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	20,2 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	5,0/5,5/6,7 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	5,7 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	61 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	58 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	131 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	111 DM/Monat
Gesamtaufwand	361 DM/Monat bzw. 0,36 DM/km

Wiederverkaufswert

	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1320
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/12

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	9690 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	10490 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett