

Fiat Panda Super



Karosserie

+

(2,4)

Kombilimousine, 3-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Stoßfänger kräftig und großflächig; Seitenschutz. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Türarretierung kräftig. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.

Schlecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandskasten. Tank nicht abschließbar.

Kofferraum

○

(3,1)

Gut: Variabler Kofferraum. Rücksitz leicht auszubauen. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Format günstig. Sichtschutz.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Bei geklapptem Rücksitz können Koffer nach vorn rutschen. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Verschluss der Hecktüre schwergängig. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○

(2,5)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Viel Platz und vorn sehr bequemer Ein- und Ausstieg. Rücksitz vielfach verstellbar. Praktische Ablage.

Schlecht: Hebel der Vordersitz-Längsverstellung schlecht zu fassen. Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

○

(2,7)

Gut: Lenkrad und Schalthebel gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Tacho übersichtlich. Kontrolleuchten deutlich und für viele Funktionen. Besonders übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe.

Schlecht: Türöffner außen unpraktisch. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schaltung hakt. Verwechselbare Funktionsschalter am Armaturenbrett. Keine Kontrolleuchte für gezogenen Choke. Einblatt-Scheibenwischer für starken Regen zu langsam. Halogenscheinwerfer nicht Serie.

Sicherheit

○

(3,2)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Im Kopfbereich unverkleidete Blechprofile. Lenkrad ungepolstert und ohne Prallfläche. Gurt-

peitschen an den Vordersitzen zu lang und flexibel. Kopfstützen nur für Personengröße bis maximal ca. 1,70 m; keine Verstellbarkeit.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

(2,2)

Gut: Motor elastisch und hängt gut am Gas. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Recht gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

○

(2,8)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○

(2,4)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften. Exakte Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Kaum Antriebseinflüsse.

Schlecht: Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

-

(3,6)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Vordersitze angenehm straff gefedert. Atmungsaktiver Sitzbezug.

Schlecht: Unkomfortable Federung. Insassen werden bei jeder Unebenheit geschüttelt. Sitzhaltung des Fahrers außergewöhnlich aufrecht. Vordersitze bieten zu wenig Körperunterstützung. Rücksitz anatomisch ungünstig gestaltet. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

○

(3,1)

Gut: Bedienungshebel gut erreichbar. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Seitlich Frischluftdüsen. Luftmenge mit Extrahebel regulierbar.

Schlecht: Hebel unübersichtlich und zum Teil unlogisch in der Funktion. Schwache Heizung. Keine Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Frischluftdüsen nicht ganz abzustellen.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Digitaluhr, rechter Außenspiegel.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Fiat Panda Super

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	896 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	33 kW (45 PS) bei 5600/min
Drehmoment	67 Nm (6,8 kpm) bei 3100/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/32 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern
hinten	Starrachse, Blattfedern

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	-/serienmäßig

Bereifung	145/70 SR 13
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3380 mm/1460 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung	700 kg/450 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg/385 kg
Kofferraum	210 l/515 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	35 l

Wendekreis	9,9 m
-------------------	-------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	140 km/h (Werk)
Beschleunigung 0-100 km/h	18,5 s (Werk)
Überholvorgang 60-100 km/h	-
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	-

Testverbrauch (Durchschnitt)	6,9 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7,1/6,7/7,0 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	75 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	77 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	141 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	120 DM/Monat
Gesamtaufwand	413 DM/Monat bzw. 0,33 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	16,3 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1400
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/12
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, „ohne Schadstoffred.“

Preis mit Serienausstattung	11500 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	12470 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer