

Fiat Panda 4x4



Karosserie

+ (2,4)

Geländegängige Kombilimousine, 3-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Stoßfänger kräftig und großflächig; Seitenschutz. Frontblinker bruchsticher untergebracht. Schmutzlappen an den Rädern. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.

Schlecht: Tankdeckel nicht abschließbar. Warndreieck und Verbandbasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ (3,1)

Gut: Vielfach variabler Kofferraum. Rücksitz einfach auszubauen. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Glatte Flächen. Sichtschutz. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Kleiner Kofferraum. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Verschluss der Hecktür schwergängig. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,5)

Gut: Fahreritz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Mechanismus zum Klappen der Vordersitze funktionell. Viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Längsverstellhebel der Vordersitze schlecht zu fassen. Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

○ (2,7)

Gut: Lenkrad und Schalthebel gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut erreichbar. Tacho übersichtlich. Kontrollleuchten deutlich und für viele Funktionen. Besonders übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Schösser zum Teil hakelig. Äußere Türöffner unpraktisch. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Bei starker Abbremsung hoher Pedalkraftaufwand. Schwergängiger Hebel der Allrad-schaltung. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio an unübersichtlicher, schlecht zugänglicher Stelle. Kein Tippkontakt für Überhol-signale im Blinkerhebel. Verwechselbare und zum Teil schlecht zugängliche Kipp-schalter. Einblatt-Scheibenwischer für starken Regen zu langsam. Linker Außenspiegel mit ungünstigem Verstellbereich. Innenspiegel vibriert bei schneller Fahrt. Kein Halogenlicht.

Sicherheit

○ (3,0)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Verbund-glas-Frontscheibe.

Schlecht: Im Kopfbereich unverkleidete Blechprofile. Fensterposten kantig. Lenkrad hart und ohne Prallflä- che. Kopfstützen nur für Personengröße bis maximal ca. 1,65 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,9)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Elastischer Motor. 5-Gang-Getriebe der Motor- charakteristik gut angepaßt.

Schlecht: Motor reagiert nur zögernd beim Gasweg- nehmen. Erster Gang im schwierigen Gelände zu lang übersetzt. Getriebemahlen.

Verbrauch und Tank

+ (2,2)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Ver- brauch.

Schlecht: Sehr kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,5)

Handliches Auto mit sehr guter Traktion auf Schnee- straßen.

Gut: Gutmütige Fahreigenschaften auf ebener Straße. Exakte Lenkung mit angenehm gleichmäßigen, nicht zu starkem Rücklauf. Kaum Antriebsinflüsse.

Schlecht: Auf welliger Straße verminderte Spurhaltung. Bremse wegen nachgiebigem Pedal nur mäßig dosier- bar.

Fahrkomfort

- (3,8)

Harte Fahrwerksabstimmung.

Gut: Sitze mit atmungsaktivem Stoffbezug; Vordersitze straff.

Schlecht: Hart ansprechende, unkomfortable Federung (Insassen werden bei jeder Unebenheit geschüttelt). Sitzhaltung des Fahrers außergewöhnlich aufrecht. Vordersitze bieten zu wenig Körperunterstützung. Un- bequeme Rücksitzlehne (Rücken hängt durch). Bei Schnellfahrt laute Antriebsgeräusche.

Heizung und Lüftung

○ (2,8)

Gut: Bedienungshebel gut erreichbar und leichtgängig. Skalenbeleuchtung. Luftverteilung und Luftmenge in- dividuell regulierbar. Getönte Scheiben und Ausstell- fenster für Sommerwetter. Seitlich Frischluftdüsen.

Schlecht: Keine Entfrostermöglichkeit für Seitenschei- ben. Gebläse nur 2-stufig.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Fiat Panda 4x4

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	952 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	35 kW (48 PS) bei 5600/min
Drehmoment	70 Nm (7,1 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Doppelvergaser
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/30 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantr., Hinterradantr. zuschaltbar
Getriebe	5-Gang-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern
hinten	Starrachse, Blattfedern

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	-/serienmäßig

Bereifung	145 SR 13 M+S
------------------	---------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3390 mm/1485 mm/1470 mm
Leergewicht/Zuladung	740 kg/420 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/385 kg
Kofferraum	210 l/515 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	35 l

Wendekreis	links 10,2 m/rechts 10,0 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	134 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	20,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,7 s im 3. und 4. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,1 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	9,5 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	10,8/7,7/9,9 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	83 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	83 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	190 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	159 DM/Monat
Gesamtaufwand	515 DM/Monat bzw. 0,41 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	16,3 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1400
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/12
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«

Preis mit Serienausstattung	15 100 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	16 070 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.