Fiat Panda 750 L Plus

Preiswertes Stadtfahrzeug mit vielfach variablem Rücksitzraum; niedrige Unterhaltskosten. Verbesserungsbedürftige Sicherheitsdetails.

Stand: August 89

Karosserie + Note: 2,4

Kombi, 3-türig.
Dachtransport nur mit Spezialträger. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Stoßfänger besonders großflächig und nachgiebig. Leicht schließende Türen. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube.

Schlecht: Tankdeckel nicht abschließbar. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum o Note: 3,1

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitz klappbar und leicht auszubauen. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format.

Schlecht: Klappen der Rücksitzbank umständlich. Bei geklapptem Rücksitz können Koffer nach vorn rutschen. Kein Sichtschutz. Keine Auskleidung. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Verschluß der Hecktür schwergängig. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum + Note: 2,4

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen; auf allen Sitzen große Kopffreiheit. Rücksitz vielfach verstellbar. Große, praktische Ablage.

Schlecht: Sitzlehnenverstellung umständlich und erfordert viel Kraft; primitiver Hebel für Längsverstellung. Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht o Note: 2,9

Gut: Leichtgängige Lenkung. Großer Tacho. Kontrollleuchten deutlich und für viele Funktionen. Besonders übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld.

Schlecht: Türöffner außen und innen unpraktisch. Unsympathisch harter Lenkradkranz. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und verwechselbare, unbeleuchtete Schalter. Keine Kontrolleuchte bei gezogenem Choke. Bei starkem Regen zu langsamer Wischer (nur 1 Stufe), kein Heckscheibenwischer.

Sicherheit o Note: 3,1

Gut: Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Im Kopfbereich unverkleidete Blechprofile. Lenkrad ungepolstert und ohne Prallfläche. Gurtpeitschen an den Vordersitzen zu lang; für Hintensitzende nur Beckengurte. Kopfstützen zu kurz und weit weg vom Kopf. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung o Note: 2,7

Fahrleistungen für Kurzstrecke ausreichend.

Gut: Motor reagiert spontan auf Gaspedalbewegungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl unkultiviert rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank o Note: 3,4

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch.

Fahrverhalten o Note: 2,8

Handliches Fahrzeug. Ausreichende Lenkpräzision.

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Kurvenlage.

Schlecht: Bremse nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort – Note: 3,6

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Atmungsaktiver Sitzbezug.

Schlecht: Unkomfortable Federung – Insassen werden bei jeder Unebenheit geschüttelt. Sitzhaltung des Fahrers außergewöhnlich aufrecht. Vordersitze bieten zu wenig Körperunterstützung. Unbequemer Rücksitz; Lehne zu kurz. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung o Note: 2,9

Gut: Seitlich Frischluftdüsen. Luftmenge mit Extrahebel regulierbar. Einrichtung für Luftabschaltung.

Schlecht: Hebel unübersichtlich und z.T. unlogisch in der Funktion; keine Beleuchtung. Keine Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4),
– mangelhaft (3,5–4,4), – – sehr mangelhaft (4,5–5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zylinder Otto (09 EG)
Hubraum	764 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	25 kW (34 PS) bei 5250/min
Drehmoment	57 Nm (5,8 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	„Omega"-Achse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	135 SR 13 (155/65 SR 13 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3408 mm/1494 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	700 kg/450 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg (bei 12% Steigg.)/385 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	270 l bis 570 l
Wendekreis	links 10,3 m/rechts 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	125 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	30,7 s
Elastizität im 4. G. 60–100 km/h	28,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,1 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6,9/6,4/8,0/– l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	76 dB (A) im 4. Gang
Höchstgeschwindigkeit	79 dB (A) im 4. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	59 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	51 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	121 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	98 DM/Monat
Gesamtaufwand	329 DM/Monat bzw. 0,26 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/11
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bedingt schadstoffarm"
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	10190 DM

Die Fiat-Panda-Baureihe im Vergleich

Typ	1000 i.e.	750 L Plus
Motor*)	4/E/US	4/V/C
Hubraum in cm^3	986	764
Leistung kW/PS	33/45	25/34
0–100 km/h	16,0	23,0
Höchstgeschwindigkeit	140	125
Verbrauch l/100 km	7,6	7,1
Mon. Gesamtaufw. in DM	360	329
Preis in DM	11990	10190

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinderzahl/Gemischaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

ADAC