

# ADAC-Autotest

## Fiat Panda 750 L

Preiswertes Stadtfahrzeug mit vielfach variablem Rücksitzraum; niedrige Unterhaltskosten. Verbesserungsbedürftige Sicherheitsdetails.



Stand: Juni 87

### Karosserie

+ Note: 2.3

**Gut:** Kombi, 3-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger. Verarbeitung befriedigend.

**Gut:** Stoßfänger besonders großflächig und nachgiebig. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube.

**Schlecht:** Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandskasten.

### Kofferraum

○ Note: 3.1

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Variabler Kofferraum – Rücksitz klappbar und leicht auszubauen. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format.

**Schlecht:** Klappen der Rücksitzbank umständlich. Bei geklapptem Rücksitz können Koffer nach vorn rutschen. Kein Sichtschutz. Keine Auskleidung. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Verschluss der Hecktür schwergängig. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

+ Note: 2.4

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85 m einstellbar. Vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen; auf allen Sitzen große Kopffreiheit. Rücksitz vielfach verstellbar. Große, praktische Ablage.

**Schlecht:** Sitzlehnenverstellung umständlich und erfordert viel Kraft; primitiver Hebel für Längsverstellung. Kein Handschuhfach.

### Bedienung und Sicht

○ Note: 2.8

**Gut:** Leichtgängige Lenkung. Großer Tacho. Kontrollleuchten deutlich und für viele Funktionen. Besonders übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

**Schlecht:** Türöffner außen und innen unpraktisch. Unsympathisch harter Lenkradkranz. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Verwechselbare, unbeleuchtete Schalter. Keine Kontrollleuchte bei gezogenem Choke. Bei starkem Regen zu langsamer Wischer (nur 1 Stufe).

### Sicherheit

○ Note: 3.1

**Gut:** Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Schlecht:** Im Kopfbereich unverkleidete Blechprofile. Lenkrad ungepolstert und ohne Prallfläche. Gurtpetischen an den Vordersitzen zu lang; für Hintensitzende nur Beckengurte. Kopfstützen zu kurz und weit weg vom Kopf. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.7

Fahrleistungen für Kurzstrecke ausreichend.

**Gut:** Motor reagiert spontan auf Gaspedalbewegungen.

**Schlecht:** Bei höherer Drehzahl unkultiviert rauher Motorlauf.

### Verbrauch und Tank

○ Note: 3.4

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Schlecht:** Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch.

### Fahrverhalten

○ Note: 2.8

Handliches Fahrzeug. Ausreichende Lenkpräzision.

**Gut:** Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Kurvenlage.

**Schlecht:** Bremse nur mäßig dosierbar.

### Fahrkomfort

- Note: 3.6

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Atmungsaktiver Sitzbezug.

**Schlecht:** Unkomfortable Federung – Insassen werden bei jeder Unebenheit geschüttelt. Sitzhaltung des Fahrers außergewöhnlich aufrecht. Vordersitze bieten zu wenig Körperunterstützung. Unbequemer Rücksitz; Lehne zu kurz. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

### Heizung und Lüftung

○ Note: 2.9

**Gut:** Seitlich Frischluftdüsen. Luftmenge mit Extrahelb regulierbar. Einrichtung für Luftabschaltung.

**Schlecht:** Hebel unübersichtlich und z. T. unlogisch in der Funktion; keine Beleuchtung. Keine Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto (09 EG)
Hubraum	764 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	25 kW (34 PS) bei 5250 /min
Drehmoment	57 Nm (5.8 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	„Omega“-Achse, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	135 SR 13 (155/65 SR 13 möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3408 mm / 1494 mm / 1420 mm
Leergewicht/Zuladung	700 kg / 450 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg / 385 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	270 l bis 570 l
<b>Wendekreis</b>	links 10,3m / rechts 10,5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	125 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	30,7 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	28,9 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	7,1 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	6,9/6,4/8,0 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	76 dB(A) im 4. Gang
Höchstgeschwindigkeit	79 dB(A) im 4. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	62 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	82 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	113 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	103 DM/Monat
Gesamtaufwand	360 DM/Monat bzw. 0,29 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/11
KFZ-Steuer	befrist. steuerfr. (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	10650 DM