Fiat Punto Cabrio 90 ELX

Kleines, bügelloses Vollcabrio mit 4 Sitzen.

GUT
- **leicht bedienbares Elektro-Verdeck**
- **sichere Straßenlage**
- **ausgewogen-straffe Federung**
- **körpergerechte Sitze**
- **gute Fahrleistungen**

SCHLECHT
- **auf unebener Straße mit Geräuschen verbundenes Karosserieschütteln**

Mit Uko-Daten

Karosserie
o Note: 2.8

Cabriolet.

Gut: Hohes, besonders in der Stadt praktisches Karosserieformat. Leicht bedienbares Elektroverdeck. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür aus).

Schlecht: Hecktür und Tankklappe nicht in die zentrale Türverriegelung miteinbezogen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

Kofferraum
- Note: 4.0

Gut: Klappbare, geteilte Rücksitzbank. Fernentriegelung der Kofferraumklappe und Klappmechanismus abschließbar.

Schlecht: Sehr kleines Volumen (200 l). Beim Beladen leicht Anstoßen mit dem Kopf an der Klappe. Kein Ablagefach. Spärliche Auskleidung. Kein verschmutzungsgeschützter Griff zum Schließen.

Innenraum
+ Note: 2.4

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn geräumiges Sitzen - Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95m Größe einstellbar - und sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Beifahrersitz mit "Vorrutschautomatik" für erleichterten Zustieg nach hinten.

Schlecht: Außer dem kleinen, unbeleuchteten Handschuhfach vorn wenig Ablagen. Hinten keine Ablage und umständliches Angurten (wenig Innenbreite).

Bedienung und Sicht
o Note: 2.5

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - überwiegend griffgünstige Schalter und Hebel. Serienmäßig Servolenkung, Drehzahlmesser und elektrisch betätigte Vorderfenster.

Schlecht: Geringer Abstand zwischen den Pedalen. Rechter Außenspiegel verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar (keine Beheizung erhältlich). Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Vorgesehene Position für das Radio sehr weit unten. Kontrolleuchte der Nebelschlußleuchte kaum zu sehen (Hand davor). Bei geschlossenem Dach schlechte Sicht nach hinten.

Sicherheit
+ Note: 2.4

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag.

Gut: Hochgesetzte, gut sichtbare Rückleuchten. Serienmäßig Fahrer-Airbag und an den Vordersitzen Gurtstraffer. Überwiegend glattflächige Innenraumkonturen.

Schlecht: Zweite Nebelschlußleuchte - dadurch leichte Verwechslung mit den Bremslichtern. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Gurtverlauf der Vorder- und Rücksitze im Hüftbereich nicht einwandfrei. Hinten keine Kopfstützen erhältlich und in Kopfnähe harter Haltegriff.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen
+ Note: 2.0

Gut: Durchzugskräftiger, spontan aufs Gas reagierender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Umweltverhalten
o Note: 3.1

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (7,0 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Stadt- (10,2l/100km) und Autobahnverbrauch (9,7 l/100km).

Fahrverhalten
+ Note: 1.9

Gut: Untersteuerndes, problemloses Kurvenverhalten und stabiler Geradeauslauf. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Serienmäßiges ABS.

Fahrkomfort
+ Note: 2.3

Gut: Straffe, nicht unkomfortable Federung. Körpergerechte, überwiegend bequeme Vordersitze.

Schlecht: Recht hohes Geräuschniveau bei flotter Fahrt.

Heizung und Lüftung
+ Note: 2.0

Gut: Leicht verständliche Bedienung. Serienmäßige Colorscheiben. Großflächige Luftauslässe im Armaturenbrett. Umluftschaltung und Innenraumluftfilter.

Schlecht: Haupteinsteller etwas weit unten; Einsteller der Armaturenbrettausströmer unbeleuchtet.

Stand: November 94

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt.

ADAC Autotest

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1581 ccm
Leistung	65 kW (88 PS) bei 5750 U/min
Drehmoment	127 Nm (12.9 kpm) bei 2750 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/60R14T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	*links 10,6 m/rechts 10,1 m*
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Schräglenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

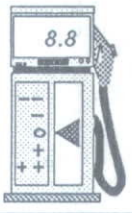
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*8,0 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*12,0 s im 4. Gang*

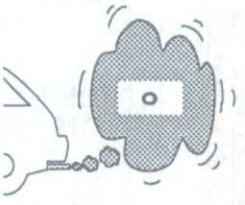
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3770 mm / 1625 mm / 1447 mm
Kofferraum-Volumen	*200 l bis 465 l*
Leergewicht/Zuladung	*1080 kg/ 350 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	- kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 400 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	*530 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*10.2*	-	--	o	++	++	--
Land	*7.0*	o	+	--	++	++	-
Autobahn	*9.7*	-	o	--	++	++	-
Testschnitt	*8.8*	o	o	-	++	++	-





Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	teilweise	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	◕	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*59dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*72dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*76dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	18 / 28
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Mon. Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*777 DM/Monat bzw. 0.62DM/km*
Preis	33500 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/470 DM
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Anerkannte Wegfahrsperre	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	60 S	90 ELX
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2
Zylinder/ccm	4/1242	4/1581
kW/PS	43/59	65/88
0-100 km/h	15.0	12.3
Höchstgeschw.	150	170
Verbrauch l/100km	*7.5 S*	*8.8 S*
Mon. Kosten	*656*	*777*
Grundpreis	29200	33500

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.