

## Fiat Uno 45 Super ES



### Karosserie

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger kräftig und großflächig. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrostungen.

**Schlecht:** Dachtransport nur mit Spezialträger. Türarterretioner schwach. Keine Befestigung für Warn-dreieck und Verbandskasten.

### Kofferraum

**Gut:** Vergrößerter Kofferraum nach Vorklappen der Rücksitzbank. Zugänglichkeit gut (niedrige Lade-kante, große Türe). Format günstig. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäck-abdeckung. Auskleidung. Entriegelung der Hecktüre vom Innenraum aus.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

**Gut:** Geräumiger Innenraum mit bequemem Ein- und Ausstieg (Zugang erleichternder Klappmechanismus der Vordersitze). Ausreichend Ablagefächer.

**Schlecht:** Kopfstützen der Vordersitze streifen beim Klappen am Dach. Handschuhfach mit unpraktischem Öffner.

### Bedienung und Sicht

**Gut:** Zentralschlüssel. Schalthebel und besonders Lenkrad gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Beleuchtung schaltet sich mit der Zündung ab. Wichtige Bedienhebel zentral in 2 Einheiten zusammengefaßt. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Anzeigen zur Erleichterung ökonomischer Instrumente. Klar gezeichnete und übersichtliche Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wach-Anlage für Heckscheibe.

**Schlecht:** Türöffner außen unpraktisch. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schalung schwergängig und hakend. Keine Wisch-/Waschautomatik. Betätigung der Hupe mit Blinkerhebel. Blinker ohne Antippmöglichkeit. Radioposition tief (Ablenkung während der Fahrt). Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Scheinwerfer-Schnellverstellung schlecht erreichbar.

### Sicherheit

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgänger-unfall. Scheibenwischerachsen und Türgriffe versenkt. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflä-

chig. Zündschloßlage sicher. Lenkrad umschäumt; Sicherheitslenksäule. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Schlecht:** Fensterposten kantig.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

**Gut:** Nach dem Start Leerlauf mit Choke fein regulierbar. Motor drehfreudig und laufruhig; hängt gut am Gas. 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung). Weich einsetzende Kupplung beim Gangwechsel. Endgeschwindigkeit verhältnismäßig hoch.

**Schlecht:** Bei Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten in den 4. Gang.

### Verbrauch und Tank

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

**Gut:** Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Fahreigenschaften (sicheres Fahrgefühl). Sportliches Handling. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Gute Handlichkeit (leichte Lenkung und gute Übersicht). Exakte Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf; kaum Antriebseinflüsse. Wirkungs-volle Bremse. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

**Schlecht:** Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Ansprechen der Bremse etwas zögernd. Beim Bremsen in der Kurve Neigung zum Drängen mit dem Heck.

### Fahrkomfort

**Gut:** Verbesserung des Federungskomforts mit voller Personenzahl. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

**Schlecht:** Unkultivierte Federung. Auf schlechter Straße starkes Schütteln der Insassen. Rückenunterstützung und Seitenhalt der Vordersitze gering; Vordersitzlehnen nur grobstragig einzustellen. In zweiter Stufe heulendes Heizungsgebläse.

### Heizung und Lüftung

**Gut:** Bedienungshebel beleuchtet. Temperatur fein regulierbar. Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfro-stung. Getönte Scheiben und Ausstellfenster für Sommerwetter. Viele Frischluftdüsen.

**Schlecht:** Bedienungselemente unübersichtlich. Gebläse nur 2-stufig.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchten, Ausstellfenster, Kontrolllicht für abgenützte Bremse, Energiespar-Paket. Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# Fiat Uno 45 Super ES

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder-Otto
Hubraum	896 cm <sup>3</sup>
Leistung	33 kW (45 PS) bei 5600/min
Drehmoment	67 Nm (6,8 kpm) bei 3100/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser mit Schubabschaltung
Oktanzahlbedarf	ROZ 97
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/30 Ah

<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern

<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	-
Bremskraftregler	serienmäßig

<b>Bereifung</b>	135 SR 13
------------------	-----------

<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3644 mm/1555 mm/1432 mm
Leergewicht/Zuladung	700 kg/500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	680 kg/260 kg
Kofferraum	240 l/545 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l

<b>Wendekreis</b>	links 10,2 m/rechts 10,0 m
-------------------	----------------------------

<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	22,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,8 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	22,5 s

<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	6,4 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	6,6/6,4/6,2 l/100 km

<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	64 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	94 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	123 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	141 DM/Monat
Gesamtaufwand	422 DM/Monat bzw. 0,34 DM/km

Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1320
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/13

<b>Preis</b> mit Serienausstattung	12812 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	13712 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.