ADAC-Kurztest

Stand: August 83

Fiat Uno 55 Super (3-türig)

Karosserie ○ (2,7)

Kombilimousine, 3- und 5-türig. Verarbeitung befriedigend. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger kräftig und großflächig. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

Schlecht: Türarretierung schwach. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum ○ (3,0)

Gut: Vergrößerter Kofferraum nach Vorklappen der Rücksitzbank. Zugänglichkeit gut (niedrige Ladekante, große Türe). Format günstig. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Auskleidung. Entriegelung der Hecktüre vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum + (2,3)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,82 m einstellbar.

Gut: Geräumiger Innenraum mit bequemem Ein- und Ausstieg (Zugang erleichternder Klappmechanismus der Vordersitze). Ausreichend Ablagefächer.

Schlecht: Kopfstützen der Vordersitze streifen beim Klappen am Dach. Handschuhfach mit unpraktischem Öffner.

Bedienung und Sicht ○ (2,6)

Gut: Zentralschlüssel. Schalthebel und besonders Lenkrad gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Beleuchtung schaltet sich mit der Zündung ab. Wichtige Bedienhebel zentral in 2 Einheiten zusammengefaßt. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Klar gezeichnete und übersichtliche Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Türöffner außen unpraktisch. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schaltung schwergängig und hakend. Keine Wisch-/Waschautomatik. Betätigung der Hupe mit Blinkerhebel. Blinker ohne Antippmöglichkeit. Radioposition tief (Ablenkung während der Fahrt). Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Scheinwerfer-Schnellverstellung schlecht erreichbar.

Sicherheit + (2,2)

Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Scheibenwischerachsen und Türgriffe versenkt. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Zündschloßlage sicher. Lenkrad umschäumt; Sicherheitslenksäule. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Fensterpfosten kantig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,3)

Gut: Nach dem Start Leerlauf mit Choke fein regulierbar. Motor drehfreudig und laufruhig; hängt gut am Gas. 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung). Weich einsetzende Kupplung beim Gangwechsel. Endgeschwindigkeit verhältnismäßig hoch.

Verbrauch und Tank + (2,4)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten + (2,4)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Fahreigenschaften (sicheres Fahrgefühl). Sportliches Handling. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Gute Handlichkeit (leichte Lenkung und gute Übersicht). Exakte Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf; kaum Antriebseinflüsse. Wirkungsvolle Bremse. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

Schlecht: Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Ansprechen der Bremse etwas zögernd. Beim Bremsen in der Kurve Neigung zum Drängen mt dem Heck.

Fahrkomfort ○ (3,1)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Verbesserung des Federungskomforts mit voller Personenzahl. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

Schlecht: Unkultivierte Federung. Auf schlechter Straße starkes Schütteln der Insassen. Rückenunterstützung und Seitenhalt der Vordersitze gering; Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. In zweiter Stufe heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung ○ (2,5)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Temperatur fein regulierbar. Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfrostung. Getönte Scheiben und Ausstellfenster für Sommerwetter. Viele Frischluftdüsen.

Schlecht: Bedienungshebel unübersichtlich. Gebläse nur 2-stufig.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchten, Ausstellfenster, Kontrollicht für abgenützte Bremse.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), ○ zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), –– sehr mangelhaft (4,5–5,0).

Fiat Uno 55 Super (3-türig)

Technische Daten	
Motor	4-Zylinder-Otto
Hubraum	1108 cm³
Leistung	40 kW (54 PS) bei 5600/min
Drehmoment	86,3 Nm (8,8 kpm) bei 2900/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 97
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/30 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	–
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	155/70 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3644 mm/1555 mm/1432 mm
Leergewicht/Zuladung	730 kg/470 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/260 kg
Kofferraum	240 l/545 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l
Wendekreis	links 10,0 m/rechts 10,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	149 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	16,8 s
Überholvorgang 60–100 km/h	10,4 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	17,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,6 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	8,8/6,9/7,0 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	74 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	92 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	144 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	139 DM/Monat
Gesamtaufwand	449 DM/Monat bzw. 0,36 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1320
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/13
Preis mit Serienausstattung	12600 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	13500 DM, Aufpreis für 5 Türen 505 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.