

Fiat Uno Diesel Super



Karosserie

○ (2,6)

Kombilimousine, 5-türig, Verarbeitung befriedigend. **Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger flexibel und großflächig. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

Schlecht: Türarretierung schwach. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

○ (3,0)

Gut: Vergrößerter Kofferraum nach Vorklappen der Rücksitzbank. Zugänglichkeit gut (niedrige Ladekante, große Türe). Format günstig. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Einriegelung der Hecktüre vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ (2,3)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar. **Gut:** Viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Einstellen der Vordersitze einfach. Ausreichend Ablagefächer.

Schlecht: Handschuhfach mit unpraktischem Öffner.

Bedienung und Sicht

○ (2,5)

Gut: Zentralschlüssel. Schalthebel und besonders Lenkrad gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Beleuchtung schaltet sich mit der Zündung ab. Wichtige Bedienelemente zentral in 2 Einheiten zusammengefaßt. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schaltung hakend. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio an unübersichtlicher Stelle. Blinker ohne Antippsmöglichkeit. Schalter für wichtige Funktionen verwechselbar. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Uhrzeit nur vom Fahrer abzulesen. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Schnellverstellung für Scheinwerfer schlecht erreichbar.

Sicherheit

+ (2,3)

Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,80 m. **Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Scheibenwischerachsen und Türgriffe versenkt. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Zündschloßlage sicher. Lenkrad umschäumt; Sicherheitslenksäule. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Fensterpfosten kantig. Sicherheitsgurte hinten ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,1)

Abgase des Motors schadstoffarm.

Gut: Einrichtung für Leerlaufanhebung. Motor drehfreudig und ausreichend elastisch. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – auch im 5. Gang gute Durchzugskraft. Endgeschwindigkeit verhältnismäßig hoch.

Verbrauch und Tank

+ (2,1)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,1)

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

Gut: Sichere Kurvenlage. Richtungsstabilität. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Exakte Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf; kaum Antriebsinflüsse. Bremswirkungsvoll und fein dosierbar. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

Schlecht: Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

○ (3,0)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Gutes Abfedern kleiner Fahrbahnebenheiten – weiches Ansprechen. Verbesserung des Federungskomforts mit voller Personenzahl. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Auch bei schneller Fahrt kaum Windgeräusche.

Schlecht: Große Bodenebenheiten werden nur wenig geschluckt – auf schlechter Straße starkes Schütteln der Insassen. Rückenunterstützung und Seitenhalt der Vordersitze gering; Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Heulendes Heizgebläse. Bei niedriger Drehzahl Motornageln.

Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Gut: Bedienungselemente beleuchtet. Temperatur fein regulierbar. Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. Colourscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Viele Frischluftdüsen.

Schlecht: Bedienungselemente unübersichtlich. Schwache Heizung. Gebläse nur 2-stufig.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Fiat Uno Diesel Super

Technische Daten

| | |
|---|--|
| Motor | 4-Zylinder-Diesel |
| Hubraum | 1288 cm ³ (nach Steuerformel) |
| Leistung | 33 kW (45 PS) bei 5000/min |
| Drehmoment | 74,5 Nm (7,6 kpm) bei 3000/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Mechanische Einspritzung |
| Lichtmaschine/Batterie | 770 Watt/55 Ah |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Getriebe |
| Radaufhängung vorne | Querlenker, Federbeine |
| hinten | Verbundlenkerachse, Schraubenfedern |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Trommeln |
| Bremskraft-Verstärker/-Regler | serienmäßig/serienmäßig |
| Bereifung | 155/70 SR 13 |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 3644 mm/1555 mm/1432 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 810 kg/440 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 900 kg/260 kg |
| Kofferraum | 240 l/545 l |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 42 l |
| Wendekreis | links 10,2 m/rechts 10,0 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 144 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 21,2 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 13,4 s im 3. u. 4. Gang |
| Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h | 17,4 s |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 6,9 l pro 100 km Diesel |
| Stadt/Land/BAB max. 120 km/h | 6,8/6,4/7,4 l/100 km |
| Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltunsdauer, 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 70 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 86 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 124 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 156 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 436 DM/Monat bzw. 0,35 DM/km |
| Pannenhäufigkeit 1984 | 8,8 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984) |
| Wiederverkaufswert | (+) |
| Servicestationen in Deutschland | ca. 1400 |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 14/13 |
| Kfz-Steuer | Ermäßigung (C) »bedingt schadstoffarm« D |
| Preis mit Serienausstattung | 16 100 DM |
| mit ADAC-Komplettausstattung*) | 17 070 DM |

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.