

Fiat Uno Turbo i.e.



Karosserie

○ (2,7)

Kombilimousine, 3-türig, Dachtransport nur mit Spezialträger. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger flexibel und großflächig. Tank abschließbar. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

Schlecht: Nebelscheinwerfer im Stoßfänger gefährdet. Türarretierung schwach. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

○ (2,9)

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzbank klappbar. Zugänglichkeit gut (niedrige Ladekante, große Türe). Format günstig. Auch bei geklapptem Rücksitz kein Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Auskleidung. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Geteilter Rücksitz nur gegen Aufpreis. Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

Innenraum

+

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Geräumiger Innenraum; Ein- und Aussteigen besonders vorn bequem. Für erleichterten Zusstieg nach hinten rutscht Sitz mit Vorklappen der Lehne automatisch vor. Praktische Ablagefächer.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Unpraktischer Öffner am Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

○ (2,5)

Gut: Lesestraher. Schalthebel griffgerecht. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Besonders viele Instrumente; digitale Zeituhr. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Halogenscheinwerfer. Zusätzlich Nebellampen.

Schlecht: Türöffner außen und innen wenig praxisgerecht. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Bei Kurvenfahrt hohe Haltekräfte am Lenkrad. Schaltung schwergängig und hakend. Schwergängiger Entriegelungsknopf der Handbremse. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Hebel für Licht und Blinker sehr gewöhnungsbedürftig. Radio an unübersichtlicher Stelle. Blinker ohne Tippkontakt; Hebel zu dicht am Lenkrad. Kleiner, zudem verkleinernder Außenrückspiegel.

Sicherheit

+

Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,75 m. **Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebelrück-

leuchten. Armaturenbrett glattflächig. Zündschloßlage sicher. Lenkrad umschäumt; Sicherheitslenksäule. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. **Schlecht:** Fensterpfosten hart und kantig. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen zu weit weg vom Kopf. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

Gut: Sehr kräftiger, drehfreudiger Motor; Turbomotor übliche verzögerte Kraftentfaltung kaum vorhanden. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren ausgelegt. Beschleunigung und Endgeschwindigkeit überdurchschnittlich.

Schlecht: Bei Vollgasfahrt Motordrehzahl nach der Abregelgrenze.

Verbrauch und Tank

+

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+

Sichere Straßenlage – sportliches Handling.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven – Lastwechsel gering. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, feinfühligere Lenkung. Sehr wirkungsvolle, spontan ansprechende Bremse; Spurstabilität.

Fahrkomfort

○ (2,9)

Harte Fahrwerksabstimmung – Auslegung für sportliche Fahrweise. Sitzhaltung des Fahrers sehr aufrecht.

Gut: Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Vordersitze.

Schlecht: Auf unebener Fahrbahn stoßiges Fahrwerk. Bei Schnellfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum. In zweiter Stufe heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

○ (2,5)

Gut: Skalenbeleuchtung. Temperatur fein regulierbar. Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Extradüsen zur Seitenscheibenentfrosterung. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Zusätzlich Frischluftdüsen. Rückfenster ausstellbar.

Schlecht: Bedienungselemente unübersichtlich tief. Gebläse nur 2-stufig.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Leichtmetallräder, Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten, viele Instrumente.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Fiat Uno Turbo i.e.

Technische Daten

Motor	4-Zylinder-Otto, Turbo
Hubraum	1283 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	77 kW (105 PS) bei 5750/min
Drehmoment	147 Nm (15,0 kpm) bei 3200/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	900 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	175/60 R 13 76 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3644 mm/1565 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	845 kg/435 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/350 kg
Kofferraum	240 l/545 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Wendekreis	ca. 10,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,0 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	9,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,3 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,8/7,3/8,6/10,7 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	111 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	109 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	186 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	202 DM/Monat
Gesamtaufwand	608 DM/Monat bzw. 0,49 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1400
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, *ohne Schadstoffred.* (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)
Preis mit Serienausstattung	19250 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	20220 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.