

ADAC-Autotest

Fiat Uno 45 fire Super

Kompakter Kleinwagen mit verhältnismäßig viel Platz.



Stand: August 87

Karosserie

○ Note: 2.9

Stellheck, 3-türig.
Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Stoßfänger flexibel und großflächig.
Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten.

Schlecht: Abschließbares Tankschloß nicht vereisungssicher.

Türarretierung schwach.

Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

Kofferraum

○ Note: 2.9

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitz klappbar.
Zugänglichkeit gut (niedrige Ladekante, große Türen).
Praktisches Format.

Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer.

Gepäckabdeckung.

Auskleidung.

Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2.3

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m einstellbar.
Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen vorn und hinten (große Türen, Vordersitze bewegen sich mit Vorklappen der Lehne nach vorn).
Ausreichend Ablagefächer.

Schlecht: Klappen der Vordersitze erfordert viel Kraft; Lehnenverstellung grobrastig. Handschuhfach mit unpraktischem Öffner.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2.6

Gut: Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wichtige Bedienelemente zentral in 2 Einheiten zusammengefaßt. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe.

Schlecht: Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schaltung hakend. Keine Wisch-/Waschautomatik. Radio an unübersichtlicher Stelle. Blinker ohne Antippmöglichkeit. Schalter für wichtige Funktionen verwechselbar. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Uhrzeit nur vom Fahrer abzulesen. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Schnellverstellung für Scheinwerfer schlecht erreichbar.

Sicherheit

○ Note: 2.6

Gut: Abgeflachte Karosseriefrent, versenkte Scheibenwischerachse und versenkte Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Lenkrad umschäumt; Sicherheitslenksäule. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Fensterpfosten hart; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Sicherheitsgurte hinten ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75 m einstellbar. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.4

Gut: Motor trägt wahlweise verbleites und unverbleites Benzin. Recht elastischer Motor; sehr gute Gasannahme. Gang-Getriebe mit Schoncharakter, trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Endgeschwindigkeit verhältnismäßig hoch.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.6

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.0

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; geringe Lastwechselreaktionen. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte Lenkung mit gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf; kaum Antriebsbeeinflüsse. Wirksame, gut ansprechende Bremse; Spurstabilität. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

Schlecht: Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

○ Note: 2.9

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Verbesserung des Federungskomforts mit voller Personenzahl. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze recht bequem. Geräuschniveau bei Schnellfahrt niedrig (kaum Windgeräusch).

Schlecht: Große Bodenebenheiten werden nur wenig geschluckt – starke Vertikalschwingungen der Karosserie. Rücksitz wenig gefedert. In 2. Stufe heulendes Heizgebläse.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.8

Gut: Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Fußraumausströmer im Fond. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Viele Frischluftdüsen. Hinten Ausstellfenster.

Schlecht: Bedienungshebel unübersichtlich. Heizung erst nach langer Fahrzeit wirksam. Gebläse nur 2-stufig.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto (09 EG)
Hubraum	986 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	32 kW (44 PS) bei 5000 /min
Drehmoment	76 Nm (7.5 kpm) bei 2750 /min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	135 R 13 68S
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3644 mm / 1555 mm / 1432 mm
Leergewicht/Zuladung	720 kg / 480 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg / 350 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	240 l / 545 l
Wendekreis	links 10,3 m / rechts 10,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	144 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	20,0 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	19,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,3 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6,9/5,9/6,1/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	70 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	74 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	94 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	140 DM/Monat
Gesamtaufwand	378 DM/Monat bzw. 0,30 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/21
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	14200 DM