

ADAC-Autotest

Fiat Uno 60 Diesel Super

Kompakter Kleinwagen mit kräftigem Dieselmotor; gute Raumaussnutzung.



Stand: Juni 87

Karosserie

○ Note: 2.9

Steilheck, 5-türig.
Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie.
Stoßfänger flexibel und großflächig.
Geschützte Lage der Blinkleuchten.

Schlecht: Abschließbares Tankschloß nicht vereisungssicher.
Türarretierung schwach.
Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten. Verarbeitungs-mängel (Klappern auf schlechter Straße).

Kofferraum

○ Note: 3.0

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitz klappbar.
Zugänglichkeit gut (niedrige Ladekante, große Türen).
Praktisches Format.
Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Auskleidung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum.
Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig.
Keine Ablagefächer.
Keine Beleuchtung.
Aufhaltefedern der Hecktür zu schwach.
Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2.3

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar.
Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen. Ausreichend Ablagefächer.

Schlecht: Handhabung der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Unpraktischer Öffner am Handschuhfachdeckel.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2.7

Gut: Alle Schalter in Griffnähe. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schaltung hakend. Keine Wisch-/Waschautomatik. Schalter für Licht, Wischer und Wascher verwechselbar. Radio an unübersichtlicher Stelle. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Außenrückspiegel sehr klein. Schnellverstellung für Leuchtweite schlecht erreichbar.

Sicherheit

○ Note: 2.6

Gut: Abgeflachte Karosseriefront u. versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchten. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Pfosten kantig; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Kantige Mittelkonsole im Kniebereich. Sicherheitsgurte hinten ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75 m einstellbar. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.3

Gut: Recht kräftiger Motor. Getriebe mit Schoncharakter, trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Endgeschwindigkeit verhältnismäßig hoch.

Schlecht: Rauher, unkultivierter Motorlauf.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.2

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.0

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte, ausreichend Fahrbahngewühl vermittelnde Lenkung. Wirksame, gut ansprechende Bremse; Spurstabilität.

Fahrkomfort

○ Note: 2.8

Gut: Recht ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – gutes Schlucken kleiner und mittlerer Unebenheiten. Nick- und Wankneigung gering. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Lehne der Rücksitzbank in 2 Positionen verstellbar.

Schlecht: In den Vordersitzlehnen unbequeme Querstange. Rücksitz wenig gefedert. Hohes Geräuschniveau bei Schnellfahrt; lauter Motor. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.8

Gut: Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Fußbraumausströmer im Fond. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Viele Frischluftdüsen.

Schlecht: Bedienungshebel unübersichtlich. Langwieriges Entfrostern der Scheiben. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Diesel (03 EG)
Hubraum	1677 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	44 kW (60 PS) bei 4500 /min
Drehmoment	103 Nm (10.5 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155/70 SR 13 (145 SR 13 möglich)

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3644 mm / 1555 mm / 1430 mm
Leergewicht/Zuladung	860 kg / 460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg / 350 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	240 l / 545 l
Wendekreis	ca. 10,7 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	155 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16,9 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,7 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	6,3 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6,8/5,6/6,6/8,1 l/100 km

Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	79 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	104 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	93 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	163 DM/Monat
Gesamtaufwand	439 DM/Monat bzw. 0,35 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	15/19
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung

Preis mit Serienausstattung	16990 DM
------------------------------------	----------