



Fiat Uno 45 Super i.e. Kat.

Funktioneller, kompakter Kleinwagen mit verhältnismäßig viel Platz.

Stand: August 89

Karosserie

○ Note: 2,7

Steilheck, 5-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger flexibel und großflächig.

Schlecht: Türarretierung schwach. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

○ Note: 3,1

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitz klappbar. Praktisches Format. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Abdeckplatte gegen Einsicht. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Geteilter Rücksitz nur gegen Aufpreis. Schwieriges Ordnen der Gurte beim Sitzbank Zurückklappen. Beim Beladen leichtes Kopfanstoßen am vorstehenden Schloß. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ Note: 2,5

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m einstellbar. Geräumiger Innenraum; Ein- und Aussteigen besonders vorn bequem (Karosserie und Sitze relativ hoch). Praktische Ablagen.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf dem Rücksitz umständlich. Lehnenverstellung der Vordersitze grobrastig und schwergängig. Handschuhfach mit unpraktischem Öffner.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2,6

Gut: Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wichtige Bedienhebel zentral in 2 Einheiten zusammengefaßt. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Besonders übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld (hohe Sitzposition). Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Hintertüren ohne Kontaktschaltung für Innenleuchte. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schaltung zäh und hakend. Keine Wisch-/Waschautomatik. Radio unübersichtlich weit unten. Blinker ohne Antippmöglichkeit. Warnblinker links vom Fahrer vom Beifahrer nicht erreichbar. Keine Parkleuchte. Schalter wichtiger Funktionen wechselbar. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Uhrzeit nur vom Fahrer abzulesen. Verkleinertes Bild im Außenspiegel; rechter Außenspiegel nur gegen Aufpreis. Ölmeßstab sehr schlecht zugänglich (zu kurz).

Sicherheit

○ Note: 2,6

Gut: Abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Verletzungsgefahr bei Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Fensterpfosten hart; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75 m einstellbar und zu weit weg vom Kopf. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2,5

Gut: Drehfreudiger, bei allen Drehzahlen lauffreudiger Motor; spontane Gasannahme. 5-Ganggetriebe Serie. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Getriebe zu lang übersetzt – schon bei kleinen Autobahnsteigungen oder Gegenwind Zurückschalten erforderlich.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1,9

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2,1

Sehr handliches, sicher auf der Straße liegendes Fahrzeug.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; nur geringe Lastwechselreaktionen. Exakte Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

○ Note: 2,8

Gut: Straffes, ausreichend schluckfreudiges Fahrwerk. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Rücksitzlehne in 2 Positionen verstellbar.

Schlecht: Vordersitze für große Personen zu klein. Rücksitz wenig gefedert. In 2. Stufe heulendes Heizgebläse.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2,8

Gut: Luftverteilung und Luftmenge individuell einstellbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Viele Frischluftdüsen.

Schlecht: Bedienungshebel unübersichtlich. Heizungswirkung nur ungenau zu regulieren. Gebläse nur 2-stufig.

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (02 US)
Hubraum	986 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	33 kW (45 PS) bei 5250/min
Drehmoment	74 Nm (7,6 kpm) bei 3250/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung (Mono-Jetronic)
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	135 R 13 S (155/75 R 13 S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3644 mm/1555 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	725 kg/400 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg (bei 12% Steigg.)/350 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	270 l bis 655 l
Wendekreis	ca. 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	143 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	20,7 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	22,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,6 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,5/5,8/6,6/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	63 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	56 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	113 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	154 DM/Monat
Gesamtaufwand	386 DM/Monat bzw. 0,31 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/14
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bedingt schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	16390 DM

Die Fiat Uno-Baureihe im Vergleich				
Typ	45 Super i.e.	60 Diesel	75 i.e.	Turbo i.e.
Motor*)	4/E/C	4/D/EG	4/E/US	4/T/C
Hubraum in cm³	986	1677	1465	1283
Leistung kW/PS	33/45	44/60	55/75	74/100
0-100 km/h	16,4	15,0	12,0	8,5
Höchstgeschwindigkeit	145	155	170	190
Verbrauch l/100 km	6,6	6,3	8,2	9,0
Mon. Gesamtaufw. in DM	381	404	416	537
Preis in DM	16390	16300	15500	22290

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

