

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	999 ccm
Leistung	33 kW (45 PS) bei 5250 U/min
Drehmoment	74 Nm (7.5 kpm) bei 3250 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Zentraleinspritzung
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155/70 R 13 S (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3689 mm / 1558 mm / 1430 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg/ 350 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	800 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	270 l bis 655 l
Wendekreis	10.5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	146 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	22.7 s
Elastizität 60-100 km/h	26.7 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	6.4 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7.7 / 5.5 / 6.4 / - l/100km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	81 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	42 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	120 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	159 DM/Monat
Gesamtaufwand	402 DM/Monat bzw. 0.32 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	13 / 15
KFZ-Steuer	132.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	17800 DM

Die Fiat Uno-Baureihe im Vergleich							
Typ	1,0 i.e.	1,1 i.e.	1,4 i.e.	1,5 i.e.S	Turbo i.e. Racing	Turbo i.e.	DS
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/T/US	4/T/US	4/D/US
Hubraum in ccm	999	1108	1372	1498	1301	1372	1698
Leistung kW/PS	33/ 45	37/ 50	51/ 70	55/ 75	74/100	82/112	42/ 58
0-100 km/h	22.7	17.5	13.5	12.6	10.2	9.4	n.b.
Höchstgeschw.	146	150	164	172	193	200	n.b.
Verbrauch l/100 km	6.4	6.3	8.3	8.4	8.9	9.2	n.b.
Mon. Gesamtkosten	390	402	460	466	579	593	n.b.
Grundpreis	16400	17500	18100	19000	24400	24690	18900

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm . 0.08=besonders schadstoffarm)