



Audi Coupe 2.3 E

Attraktives, gut verarbeitete Coupe mit Platz für 4 Personen.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 1,6

Coupe, 2-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; Seitenschutz. Türschweller gegen Verschmutzung geschützt. Tank abschließbar. Vollverzinkte Karosserie. Sehr gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker und Nebellichter im Stoßfänger gefährdet.

Kofferraum

o Note: 3,0

Gegen Aufpreis Skisack in der Mittelarmlehne.

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzlehne halbseitig klappbar. Auskleidung mit Teppich. Ablagefächer. Beleuchtung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Hohe Bordwand. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

+ Note: 2,2

Gut: Hochwertiges Interieur – elegantes Audi-Ambiente. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m einstellbar; für Coupe-Verhältnisse recht viel Platz im Rücksitzraum. Höhenverstellbarer Fahrersitz Serie. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach; zusätzlich Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,8

Gut: Griffiges, sehr gut angeordnetes Lenkrad; Servounterstützung. Beheizte Außenspiegel elektrisch einstellbar. Stereo-Cassettenradio und Dachantenne Serie. Übersichtliches Armaturenbrett; leichte Handhabung aller Bedienungselemente; Schalter mit Auffindbeleuchtung. Deutliche Kontrolleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Gute Rundumsicht. Nebel-Zusatzscheinwerfer.

Schlecht: Zentrale Türverriegelung nicht Serie. Zusatzinstrumente unübersichtlich weit unten. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

+ Note: 2,0

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und kaum vorstehende Wischer mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innen-

raums. Vorn Gurtschloß am Sitz; Umlenkbeschlag höhenverstellbar. Rahmenkopfstütze für Personen bis ca. 1,95 m.

Schlecht: Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1,8

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Motor; spontane Gasannahme. Über den gesamten Drehzahlbereich vibrationsarmer Lauf. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; im 5. Gang auch bei hohem Tempo nicht zu hohe Motordrehzahl. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1,5

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1,6

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Leichtmetallräder Serie. Sehr exakte, feinfühlig Servolenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

+ Note: 2,3

Gegen Aufpreis körpergerechte Sportsitze.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen; Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße. Bequeme, guten Rückenhalt bietende Sitze. Unaufdringliches Motorgeräusch; kaum Windgeräusche.

Schlecht: Fahrersitz zu flach – wenig Oberschenkelunterstützung; Fahrer hat keine Abstützmöglichkeit für linkes Bein.

Heizung und Lüftung

o Note: 2,7

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar; schnelles Entfrosten der Scheiben. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Sonnenaufheizung durch stark geneigte Scheiben. Seitenfenster hinten nicht ausstellbar. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), -- sehr mangelhaft (4,5–5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	5-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2282 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	100 kW (136 PS) bei 5700/min
Drehmoment	190 Nm (19,1 kpm) bei 4500/min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch/elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, a. W. Allrad
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Torsionskurbelachse
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	205/60 R 15 V (185/70 R 14 V möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4366 mm/1716 mm/1365 mm
Leergewicht/Zuladung	1170 kg/460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg (bei 12% Steigg.)/600 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	295 l bis 545 l
Wendekreis	links 11,1 m/rechts 11,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	9,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,3/8,5/9,3/10,8 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	114 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	80 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	173 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	431 DM/Monat
Gesamtaufwand	798 DM/Monat bzw. 0,64 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/30
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
Preis	44 880 DM

Die Audi Coupe-Baureihe im Vergleich			
Typ	2,0	2,3 E	quattro 20V
Motor*)	4/E/US	5/E/US	5/E/US
Hubraum in cm³	1964	2282	2282
Leistung kW/PS	83/113	100/136	125/170
0-100 km/h	10,9	9,2	8,4
Höchstgeschwindigkeit	196	206	220
Verbrauch l/100 km	9,0	10,5	12,2
Mon. Gesamtaufw. in DM	695	798	992
Preis in DM	39 600	44 880	58 380

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauffer. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

