



Audi 80 1.8 S

(66 kW, 5-Gang)

Komfortable Mittelklasse-Limousine mit kompakten Abmessungen. Starke Aufheizung bei Sommerwetter.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 1,9

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Vollverzinkte Karosserie. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

o Note: 3,4

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen. Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Niedrige Ladekante; keine störenden Scharniere der Klappe.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum. Unpraktisches Format. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Zum Schließen fehlt Griff.

Innenraum

o Note: 2,6

Im Fond Kopffreiheit für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 2,05 m. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Leichtes Einstellen der Sitze. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach; zusätzlich Ablagefächer.

Schlecht: Hinten beengtes Platzgefühl (Kopf dicht am Pfosten).

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,9

Gegen Aufpreis Servolenkung.

Gut: Außenrückspiegel von innen einstellbar. Funktionsgerechte Bedienung aller Schalter und Hebel. Übersichtliche Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Gute Rundumsicht. Rechter Außenspiegel Serie.

Schlecht: Hinten schlechte Übersicht. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit

+ Note: 2,0

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und kaum vorstehende Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Audi-Sicherheitssystem (Procon/Ten) gegen Aufpreis. Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Vorn Gurtschloß am Sitz; Umlenkbeschlag höhenverstellbar. Rahmenkopfstütze (Aufpreis) für Personen bis ca. 1,95 m.

Schlecht: Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 3,0

Gut: Motor spricht gut aufs Gas an. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: 5. Gang zu lang übersetzt, bei Schnellfahrt schon bei kleinsten Steigungen oder Gegenwind Zurückschalten erforderlich. Beim plötzlichen Beschleunigen Rucken im Antrieb.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1,2

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1,5

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; kaum Lastwechselreaktionen. Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Servolenkung sehr exakt und feinfühlig; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 2,3

Mit Höhenverstellung (Aufpreis) gute Fahrersitzposition.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Körpergerechte, bequeme Vordersitze; angenehmer Stoffbezug. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

Schlecht: Sehr aufrechtes Sitzen im Fond (steile Lehne). Fahrer hat keine Abstützmöglichkeit für linkes Bein.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,4

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar; großflächige Ausströmer im Armaturenbrett. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse.

Schlecht: Sonnenaufheizung durch stark geneigte Scheiben. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1760 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5500/min
Drehmoment	142 Nm (14,5 kpm) bei 3250/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Gang u. Automatik
Radaufhängung vorne	Federbeine, Querlenker, Schraubenfedern
Radaufhängung hinten	Torsionskurbelachse
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln (a. W. ABS)
Bereifung	175/70 HR 14 (195/60 HR 14 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4393 mm/1695 mm/1397 mm
Leergewicht/Zuladung	1050 kg/460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (bei 12% Steigg.)/560 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	350 l
Wendekreis	ca. 10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	176 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,1 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	15,2 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,7 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,4/6,9/7,5/8,9 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	79 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	68 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	140 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	252 DM/Monat
Gesamtaufwand	539 DM/Monat bzw. 0,43 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/17
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	10 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
Preis	28 710 DM (incl. 5-Gang-Getriebe)

Die Audi 80-Baureihe im Vergleich					
Typ	1.8	1.8 S	2.0 E	turbo D	diesel
Motor*)	4/V/EG	4/E/US	4/E/US	4/TD/US	4/D/EG
Hubraum in cm ³	1760	1760	1964	1570	1896
Leistung kW/PS	55/75	66/90	83/113	59/80	50/68
0-100 km/h	13,7	12,4	10,9	14,6	16,9
Höchstgeschwindigkeit	167	182	196	174	165
Verbrauch l/100 km	9,0	9,4	8,8	7,0	6,7
Mon. Gesamtaufw. in DM	511	541	583	564	534
Preis in DM	25 555	28 100	31 140	29 045	27 850

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

