

ADAC-Autotest

Audi 80 quattro Kat (65 kW)

Kompakte Mittelklasse-Limousine mit permanentem Allradantrieb. Differential Sperre für besonders schwere Bedingungen. Starke Sonnenaufheizung durch sehr schräge Scheiben.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 2.0

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Vollverzinkte Karosserie. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Keine Halterung für Warndreieck und Verbandskasten. Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

Kofferraum

○ Note: 3.3

Gut: Niedrige Ladekante. Ablagemulde.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum. Kofferraum zerklüftet. Keine Beleuchtung. Zum Schließen fehlt Griff.

Innenraum

○ Note: 2.5

Sitzhöhenverstellung gegen Aufpreis.

Gut: Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 2.05 m. Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Leichtes Verstellen der Sitze. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach; zusätzlich Ablagefächer.

Schlecht: Hinten beengtes Platzgefühl (Kopf dicht am Pfosten).

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis Servolenkung.

Gut: Außenrückspiegel von innen einstellbar. Übersichtliches Armaturenbrett; leichte Handhabung aller Bedienelemente; Schalter mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Gute Rundumsicht. Große Rückspiegel.

Schlecht: Umständlicher Choke. Fenster im Fond nicht vollständig zu öffnen. Nach hinten schlechte Übersicht. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

+ Note: 2.1

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und kaum vorstehende Wischer mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Vorn Gurtschloß am Sitz; Umlenkbeschlag höhenverstellbar. Rahmenkopfstütze (Aufpreis) für Personen bis ca. 1.95 m.

Schlecht: Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.5

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Motor reagiert spontan auf Gaspedalbewegungen. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; auch bei Autobahnschnellfahrt nicht zu hohe Motordrehzahl. Automatisch geregelte Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Hinterachse sperrbar.

Schlecht: Temperamentloser, bei höherer Drehzahl brummiger Motor.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.9

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ Note: 1.4

Hochgesteckte Fahrwerks Grenzen, sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenstabilität – hohe Querbremseleistung. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Sehr gute Traktion; zusätzlich Differentialsperre. Servolenkung (Aufpreis) sehr exakt und feinfühlig; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenkbarkeit.

Schlecht: Auf glatter Fahrbahn spät angekündigte Fahrwerks Grenzen.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen (komfortable Auslegung). Fahrzeug liegt auch bei großen Unebenheiten ruhig auf der Straße. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straftete Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Fahrer hat keine Abstützmöglichkeit für linkes Bein.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

Gut: Hebel und Skala vorbildlich beleuchtet. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar; großflächige Ausströmer im Armaturenbrett. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Sonnenaufheizung durch stark geneigte Scheiben. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; unger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	1760 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	65 kW (88 PS) bei 5200 /min
Drehmoment	146 Nm (14.9 kpm) bei 3300 /min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Torsionskurbelachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bereifung	175/70 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4393 mm / 1695 mm / 1397 mm
Leergewicht/Zuladung	1130 kg / 460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 600 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	320 l
Wendekreis	ca. 10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,7 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,8 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,7/8,1/8,4/9,7 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltunsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	79 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	91 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	139 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	321 DM/Monat
Gesamtaufwand	630 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/14
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
Preis mit Serienausstattung	32695 DM