# Audi 80 2.0 E

**Solide, funktionelle Mittelklasselimousine. Sichere Straßenlage. Kräftiger, laufruhiger Motor. Gute Vordersitze. Besonderer Rostschutz. Allradversion lieferbar.**

Stand: Januar91

## Karosserie

\+ Note: 1.9

Stufenheck, 4-türig.

**Gut:** Sehr gut verarbeitete, nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte, vollverzinkte Karosserie. Besonders lange Rostgarantie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Abschließbarer Tankdeckel.

**Schlecht:** Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet im Stoßfänger. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Wenig Bordwerkzeug.

## Kofferraum

0 Note: 2.8

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen. Auf Wunsch gegen Aufpreis Durchladeluke in der Rücksitzlehne mit Skisack für 2 paar Skier.

**Gut:** Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Beleuchtung. Diebstahlsichere Abschließmöglichkeit.

**Schlecht:** Keine klappbare Rücksitzlehne erhältlich. Hohes, unpraktisches Format. Mit 5 Personen wegen geringer Zuladung nur wenig Gepäck erlaubt. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Kofferraumklappe ohne verschmutzungssicheren Griff.

## Innenraum

0 Note: 2.5

4 vollwertige Sitzplätze. Auf Wunsch gegen Aufpreis höheneinstellbarer Fahrersitz.

**Gut:** Vorn großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar. Leichtgängige Sitzeinsteller. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Abschließbares Handschuhfach; Ablagen in den Vordertüren und unter dem Armaturenbrett.

**Schlecht:** Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Hinten: Wenig Kopffreiheit (Kopf nah am Pfosten) und recht beengtes Ein- und Aussteigen. Gurte nur 2-händig anzulegen (in der Mitte Statikgurt). Keine Ablagemöglichkeit.

## Bedienung und Sicht

\+ Note: 2.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis elektrische Fensterbetätigung.

**Gut:** Praxisgerechte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln, Schalter am Armaturenbrett übersichtlich, gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten von Licht und Radio.

**Schlecht:** Erforderliche Servolenkung nicht serienmäßig. Rechter Außenspiegel verkleinernd und nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Im Rücksitzraum keine Beleuchtung.

## Sicherheit

\+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag und Procon-ten.

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und teilversenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tank und Batterie außerhalb Deformationsbereich der Karosserie. Glattflächige, teilweise auch abgepolsterte Konturen im Innenraum. Vorn einwandfrei angeordnete Gurte (Schloß günstig am Sitzbefestigt, Umlenkbeschlag höheneinstellbar) uns Kopfstützeneinstellung für Personen bis ca. 1.85m Größe.

**Schlecht:** Hinten: Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte und keine vollwertigen Kopfstützen erhältlich. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

## Motor,Getriebe,Fahrleistungen

\+ Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

**Gut:** Durchzugskräftiger, besonders drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Gute Beschleunigung und sehr hohe Endgeschwindigkeit.

## Verbrauch und Tank

0 Note: 2.5

**Gut:** Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch.

## Fahrverhalten

\+ Note: 1.8

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS und Allradantrieb.

**Gut:** Besonders stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges Kurvenverhalten; fast keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Gute Traktion der Antriebsräder. Spontan ansprechende, sehr zielgenaue Lenkung; guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

## Fahrkomfort

0 Note: 2.5

**Gut:** Körpergerechte, festen Seitenhalt bietende Vordersitze; Entspannte Sitzposition des Fahrers. Gute Sitzfederung. Unaufdringliches Motorgeräusch.

**Schlecht:** Übertrieben straffes, auf schlechterer Straße sehr stoßiges Fahrwerk. Keine bequeme Abstellmöglichkeit für linkes Bein des Fahrers. Hinten wegen sehr steiler Lehne unbequemes Sitzen. Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

## Heizung und Lüftung

\+ Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung; fein regulierbare Temperatur. Individuelle Luftverteilungmöglich; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Colorscheiben. Wirksames 4-Stufengebläse.

Test und Text: *Peter Thywissen*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),
- mangelhaft (3,5-4,4), — sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

## Technische Daten (Herstellerangaben)

| | |
|---|---|
| **Motor** | 4-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US) |
| Hubraum | 1984 ccm |
| Leistung | 85 kW ( 115 PS) bei 5400 U/min |
| Drehmoment | 168 Nm (17.1 kpm) bei 3700 U/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Elektronische Einspritzung |
| | |
| | |
| **Kraftübertragung** | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Ganggetriebe; a. W. Automatik |
| **Radaufhängung** vorne | Querlenker |
| Radaufhängung hinten | Torsionskurbelachse |
| **Bremsen** vorne/hinten | Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis |
| **Bereifung** | 175/70 R 14 H (plus weitere Größen) |
| **Maße und Gewichte** | |
| Länge/Breite/Höhe | 4403 mm / 1695 mm / 1397 mm |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1200 kg/ 570 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 68 l |

## Meßwerte (ADAC-Test)

| | |
|---|---|
| **Leergewicht/Zuladung** | 1145 kg/ 395 kg |
| **Kofferraum** (nach VDA) | 380 l |
| **Wendekreis** | links 11.2 m/rechts 11.0 m |
| **Fahrleistungen** | |
| Höchstgeschwindigkeit | 196 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 11.0 s |
| Elastizität 60-100 km/h | 9.8 s im 4. Gang |
| **Testverbrauch** (Durchschnitt) | 9.6 l/100 km,Super bleifrei |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 11.4 / 7.8 / 8.7 / 10.2 l/100km |
| **Innengeräusch** 100 km/h | 71 dB(A) im 5. Gang |
| 130 km/h | 76 dB(A) im 5. Gang |
| **Wirtschaftlichkeit** (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 97 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 71 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 144 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 302 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 614 DM/Monat bzw. 0.49 DM/km |
| Wiederverkaufswert | hoch |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 21 / 23 |
| KFZ-Steuer | 2 J.,7 Mon. steuerfrei; danach 13,20 DM/100 ccm |
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung |
| Rostgarantie | 10 Jahre gegen Durchrosten; 3 Jahre Lack |
| **Preis** | 32900 DM |

## Die Audi 80-Baureihe im Vergleich

| Typ | 80 | 80 1,8 S | 80 2,0 E | 80 16V | 80 diesel | 80 turbo D |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor*) | 4/V/US | 4/E/US | 4/E/US | 4/E/US | 4/D/EG | 4/TD/US |
| Hubraum in ccm | 1595 | 1781 | 1984 | 1984 | 1896 | 1588 |
| Leistung kW/PS | 51/70 | 66/90 | 85/115 | 101/137 | 50/68 | 59/80 |
| 0-100 km/h | 16.2 | 14.1 | 11.0 | 9.5 | 18.2 | 15.8 |
| Höchstgeschwindigkeit | 166 | 176 | 196 | 205 | 160 | 173 |
| Verbrauch l/100 km | 8.6 | 9.5 | 9.6 | 11.0 | 7.1 | 6.9 |
| Mon. Gesamtaufw. in DM | 524 | 569 | 614 | 725 | 595 | 612 |
| Preis in DM | 27600 | 30350 | 32900 | 36900 | 29400 | 30600 |

ADAC

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*)Zylinderzahl/Gemischaufber.(V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbodiesel
Schadstoffklasse (US=US-Norm schadstoffarm, EG=EG-Norm schadstoffarm, C=bedingt schadstoffarm