

ADAC-Autotest

Audi 80 Diesel (5-Gang)

Komfortable Mittelklasse-Limousine mit kompakten Abmessungen. Starke Aufheizung des Innenraums bei Sonne. Untermotorisiert.



Stand: August 87

Karosserie

+ Note: 1.9

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie.

Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar.

Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Vollverzinkte Karosserie.

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ Note: 3.4

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Niedrige Ladekante

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Unpraktisches Format.

Keine Ablagefächer.

Keine Beleuchtung. Zum Schließen fehlt Griff.

Innenraum

○ Note: 2.5

Gut: Gegen Aufpreis Sitzeinstellung für Fahrer bis ca. 2,05 m.

Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen.

Leichtes Verstellen der Sitze.

Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach; zusätzlich Ablagefächer.

Schlecht: Hinten beengtes Platzgefühl (Kopf dicht am Pfosten).

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Gegen Aufpreis Servolenkung.

Gut: Außenrückspiegel von innen einstellbar. Funktionsgerechte Bedienung aller Schalter und Hebel.

Übersichtliche Kontrolleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal.

Gute Rundumsicht. Große Rückspiegel.

Schlecht: Fenster im Fond nicht vollständig zu öffnen. Hinten schlechte Übersicht.

Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

+ Note: 2.0

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und kaum vorstehende Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Sicherungsgerechte Gestaltung des Innenraums. Vorn Gurtschloß am Sitz; Umlenkbeschlag höhenverstellbar. Rahmenkopfstütze (Aufpreis) für Personen bis ca. 1,95 m.

Schlecht: Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.8

Gut: Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; im 5. Gang bei Autobahnfahrt nicht zu hohe Motordrehzahl.

Schlecht: Untermotorisierung. Beim plötzlichen Beschleunigen Rücken im Antrieb.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.5

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; kaum Lastwechselreaktionen. Gute Traktion der Antriebsräder auf glatter Straße. Servolenkung sehr exakt und feinfühlig; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Mit Höhenverstellung (Aufpreis) gute Fahrersitzposition.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Körpergerechte, ausgewogen-straffe Sitze; angenehmer Stoffbezug. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

Schlecht: Fahrer hat keine Abstützmöglichkeit für linkes Bein.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Großflächige Ausströmer im Armaturenbrett; Heizkanal für Fußraum hinten. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Sonnenaufheizung durch stark geneigte Scheiben. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Diesel (03 EG)
Hubraum	1570 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	40 kW (54 PS) bei 4800 /min
Drehmoment	100 Nm (10.2 kpm) bei 2950 /min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang, a.W. 5-Gang
Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfeder, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Torsionskurbelachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	175/70 SR 14 (195/60 SR 14 möglich)

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4393 mm / 1695 mm / 1397 mm
Leergewicht/Zuladung	1050 kg / 460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	850 kg / 560 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	345 l
Wendekreis	ca. 11,1 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	153 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	22,2 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	23,3 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	6,1 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6,7/5,4/6,3/-l/100 km

Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	75 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	109 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	90 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	229 DM/Monat
Gesamtaufwand	503 DM/Monat bzw. 0,40 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	17/17
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
Preis mit Serienausstattung	24890 DM