



Audi 90 quattro 20V

Kräftig motorisierte Sportlimousine mit permanentem Allradantrieb. Starke Aufheizung des Innenraums bei Sommerwetter.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,0

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; Seitenschutz. Türschweller gegen Verschmutzung geschützt. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Vollverzinkte Karosserie. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker und Nebellichter im Stoßfänger gefährdet. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

o Note: 2,7

Gut: Durchlademöglichkeit für Skier (Skisack). Niedrige Ladekante. Seitlich Ablagemulde. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Unpraktisches Format; unebener Boden. Zum Schließen fehlt Griff.

Innenraum

+ Note: 2,4

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 2,05 m einstellbar. Höhenverstellbarer Fahrersitz Serie. Leichtes Verstellen der Sitze. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach; zusätzlich Ablagefächer.

Schlecht: Hinten beengtes Platzgefühl (wenig Abstand zum Dach). In enger Parklücke durch stark eingezogene Türen beschwerliches Ein- und Aussteigen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,9

Gut: Zentrale Türverriegelung. Griffiges, sehr gut angeordnetes Lederlenkrad; Servounterstützung. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Übersichtliches Armaturenbrett; leichte Handhabung aller Bedienelemente; Schalter mit Auffindbeleuchtung. Deutliche Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Gute Rundumsicht. Außenrückspiegel beheizbar.

Schlecht: Fenster im Fond nicht vollständig zu öffnen. Handbremshebel zu nah am Sitz. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit

+ Note: 2,0

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und kaum vorstehende Wischer mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Vorn Gurtschloß am Sitz; Umlenkbeschlag höhenverstellbar. Rahmenkopfstützen für Personen bis ca. 1,95 m.

Schlecht: Gurtgeometrie der Rücksitze ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,3

Gut: Drehfreudiger, gut aufs Gas ansprechender Motor. Sportlich abgestuftes, der Motorcharakteristik gut angepaßtes Getriebe. Hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Im unteren Drehzahlbereich kraftloser Motor.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2,3

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1,5

Wendiges Fahrzeug mit hochgesteckten Fahrwerks-grenzen.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenstabilität - hohe Querbeschleunigung; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Serienmäßig Leichtmetallräder. Sehr gute Traktion; zudem Hinterachsdifferential sperrbar. Exakte Lenkung ohne jegliche Antriebseinflüsse. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung behaltene Lenkbarkeit.

Schlecht: Fahrwerks-grenzen kündigen sich bei Glätte spät an. Servolenkung vermittelt etwas wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Fahrkomfort

+ Note: 2,0

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen; Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Ausgewogen-straft, guten Seitenhalt bietende Sport-sitze. Unaufdringliches Motorgeräusch; kaum Windgeräusche.

Schlecht: Fahrer hat keine Abstützmöglichkeit für linkes Bein.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,4

Gut: Hebel und Skala vorbildlich beleuchtet. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Luftverteilung und Lüftmenge individuell regulierbar; Ausströmer im Armaturenbrett und im Fußraum hinten. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Großflächige Frisch-luftauslässe. Colorscheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse.

Schlecht: Sonnenaufheizung durch stark geneigte Scheiben. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschal-tung der Luft.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	5-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2282 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	125 kW (170 PS) bei 6000/min
Drehmoment	220 Nm (22,4 kpm) bei 4500/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95 (ROZ 91 möglich)
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Torsionskurbelachse
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	205/50 R 15 85V
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4393 mm/1695 mm/1372 mm
Leergewicht/Zuladung	1320 kg/460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (bei 12% Steigg.)/640 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	320 l
Wendekreis	ca. 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	218 km/h im 5. Gang (Werksangabe)
Beschleunigung 0-100 km/h	9,6 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	12,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	12,1 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15,2/10,1/9,7/11,0 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	130 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	90 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	197 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	534 DM/Monat
Gesamtaufwand	951 DM/Monat bzw. 0,76 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	25/33
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 cm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	10 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
Preis	53365 DM

Die Audi 90-Baureihe im Vergleich				
Typ	2.0	2.3 E	quattro	quattro 20V
Motor*	5/E/US	5/E/US	5/E/US	5/E/US
Hubraum in cm³	1970	2282	2282	2282
Leistung kW/PS	85/115	100/136	100/136	125/170
0-100 km/h	10,2	9,2	9,2	8,4
Höchstgeschwindigkeit	196	206	206	218
Verbrauch l/100 km	10,1	10,2	11,2	12,1
Mon. Gesamtaufw. in DM	696	747	823	973
Preis in DM	37130	39120	45395	53365

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

