

# ADAC-Autotest

## Alfa 75 Twin Spark 2.0 S Kat

Attraktive Limousine mit sportlichem Flair. Aufwendige Konstruktion. Sehr günstiger Verbrauch.



Stand: Mai 88

### Karosserie

+ Note: 2.3

Stufenheck, 4-türig.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Flexibler Stoßfänger; seitlich Schutzleisten.

Äußere Türgriffe verschmutzungssicher.

Tank abschließbar.

Leicht schließende Türen.

Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

### Kofferraum

○ Note: 2.9

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Vollständige Auskleidung mit Teppich.

**Schlecht:** Beladen durch hohe Bordwand und schmale Öffnung erschwert.

Keine Befestigung bzw. keine Mulden für Kleingepäck.

Fernentriegelung für Kofferraumdeckel nicht abschließbar.

Keine Ablagefächer.

Keine Beleuchtung.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

○ Note: 2.9

**Gut:** Auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl. Ein- und Aussteigen vorn und hinten bequem.

**Schlecht:** Fahrersitz nur für Personen bis ca. 1.75 m einstellbar.

Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

Keine Höhenverstellung der Kopfstützen.

Handschuhfach klein und umständlich zu öffnen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Helle Innenleuchten; separate Leseleuchten im Fond.

Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad.

Servolenkung. Vorderfenster elektrisch zu betätigen.

Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienelemente.

Kontrollsystem mit Warnleuchte für viele Funktionen. Halogenlicht mit Wisch-/Waschanlage und Fernverstellung.

**Schlecht:** Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Radio schlecht erreichbar und nicht im Blickbereich. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Nach hinten schlechte Sicht (breite Pfosten und hohes Heck).

### Sicherheit

+ Note: 2.2

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront, teilversenkte Scheibenwischer und plane Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückeuchte. Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Schlecht:** Kopfstützen selbst für kleine Personen zu tief. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.7

**Gut:** Kräftiger, drehfreudiger und vibrationsarmer Motor; spontane Gasannahme. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (sportliche Auslegung). Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 1.5

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

+ Note: 2.2

**Gut:** Sportlich sichere Kurvenlage (hohe Querschleunigung). Durch Servolenkung sehr wendig. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Bremse wirksam, feines Dosieren möglich. Mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenken möglich.

**Schlecht:** Auf unebener Straße unruhige Geradeausfahrt. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

### Fahrkomfort

○ Note: 3.0

**Gut:** Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk. Keine Seitenneigung in Kurven. Vordersitze ausgewogen-straft gefedert. Ruhestütze für linkes Bein. Motorgeschall auch bei schneller Fahrt unaufdringlich.

**Schlecht:** Auf unebener Landstraße unkultivierte Federung (Stuckern); kurze Fahrbannebenenheiten deutlich spürbar. Fahrersitz bietet bei größeren Personen zu wenig Schenkelaufgabe. Sitze vorn und hinten zu flach. Mit 5 Personen Rücksitzlehne unbequem; Rücksitz mit dünner Polsterauflage.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.1

**Gut:** Hebel und Skala vorbildlich beleuchtet. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Seitlich Defrosterdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Luftmenge mit Extrahebel fein regulierbar. Kräftiges 3-Stufengebläse. Windabweiser ermöglichen zugfreies Öffnen der Fenster. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Bedienelemente unübersichtlich tief.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1948 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	107 kW (146 PS) bei 5800 /min
Drehmoment	186 Nm (18.9 kpm) bei 4000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Doppelquerlenker, Drehstabfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	De Dion, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
<b>Bereifung</b>	185/65 R 14 84H (195/60 R 14 84H möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4330 mm / 1660 mm / 1400 mm
Leergewicht/Zuladung	1145 kg / 480 kg (x-türig)
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steigg.) / 450 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	49 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	425 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,3 m / rechts 11,5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	197 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,2 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,7 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,4 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,9/7,6/8,6/10,7/l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	111 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	142 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	133 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	362 DM/Monat
Gesamtaufwand	748 DM/Monat bzw. 0,60 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	29/33
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	31000 DM