

ADAC-Autotest

Alfa 75 Twin Spark 2.0 S Kat

Attraktive Limousine mit sportlichem Flair.
Aufwendige Konstruktion. Sehr günstiger
Verbrauch.



Stand: Mai 88

Karosserie

+ Note: 2.3

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Flexibler Stoßfänger; seitlich Schutzleisten.

Äußere Türgriffe verschmutzungssicher.

Tank abschließbar.

Leicht schließende Türen.

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

○ Note: 2.9

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Vollständige Auskleidung mit Teppich.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand und schmale Öffnung erschwert.

Keine Befestigung bzw. keine Mulden für Kleingepäck.

Fernentriegelung für Kofferraumdeckel nicht abschließbar.

Keine Ablagefächer.

Keine Beleuchtung.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ Note: 2.9

Gut: Auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl. Ein- und Aussteigen vorn und hinten bequem.

Schlecht: Fahrersitz nur für Personen bis ca. 1.75 m einstellbar.

Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

Keine Höhenverstellung der Kopfstützen.

Handschuhfach klein und umständlich zu öffnen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Zentrale Türverriegelung. Helle Innenleuchten; separate Leseleuchten im Fond.

Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad.

Servolenkung. Vorderfenster elektrisch zu betätigen.

Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienelemente.

Kontrollsystem mit Warnleuchte für viele Funktionen.

Halogennicht mit Wisch-/Waschanlage und Fernverstellung.

Schlecht: Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Radio schlecht erreichbar und nicht im Blickbereich. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Nach hinten schlechte Sicht (breite Pfosten und hohes Heck).

Sicherheit

+ Note: 2.2

Gut: Abgeflachte Karosseriefront, teilversenkte Scheibenwischer und plane Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Kopfstützen selbst für kleine Personen zu tief. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.7

Gut: Kräftiger, drehfreudiger und vibrationsarmer Motor; spontane Gasannahme. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (sportliche Auslegung). Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.5

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Gut: Sportlich sichere Kurvenlage (hohe Querschleunigung). Durch Servolenkung sehr wendig. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Bremse wirksam, feines Dosieren möglich. Mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenken möglich.

Schlecht: Auf unebener Straße unruhige Geradeausfahrt. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort

○ Note: 3.0

Gut: Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk. Keine Seitenneigung in Kurven. Vordersitze ausgewogen straff gefedert. Ruhestütze für linkes Bein. Motorgeschall auch bei schneller Fahrt unaufdringlich.

Schlecht: Auf unebener Landstraße unkultivierte Federung (Stuckern); kurze Fahrbannebenenheiten deutlich spürbar. Fahrersitz bietet bei größeren Personen zu wenig Schenkelaufgabe. Sitze vorn und hinten zu flach. Mit 5 Personen Rücksitzlehne unbequem; Rücksitz mit dünner Polsterauflage.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.1

Gut: Hebel und Skala vorbildlich beleuchtet. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Seitlich Defrosterdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Luftmenge mit Extrahebel fein regulierbar. Kräftiges 3-Stufengebläse. Windabweiser ermöglichen zugfreies Öffnen der Fenster. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bedienelemente unübersichtlich tief.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1948 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	107 kW (146 PS) bei 5800 /min
Drehmoment	186 Nm (18.9 kpm) bei 4000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Drehstabfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	De Dion, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
Bereifung	185/65 R 14 84H (195/60 R 14 84H möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4330 mm / 1660 mm / 1400 mm
Leergewicht/Zuladung	1145 kg / 480 kg (x-türig)
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steigg.) / 450 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	49 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	425 l
Wendekreis	links 11,3 m / rechts 11,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	197 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,2 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,7 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,4 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,9/7,6/8,6/10,7/l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	111 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	142 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	133 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	362 DM/Monat
Gesamtaufwand	748 DM/Monat bzw. 0,60 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	29/33
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	31000 DM