

ADAC-Autotest

Alfa Spider 2.0 Kat

Klassischer Roadster mit leicht bedienbarem Verdeck. Durch Modellpflege im Laufe der Jahre verlorengegangenes Alfa-Flair.



Stand: Juni 88

Karosserie

- Note: 3.9

Gut: Abschließbare Fernriegelung für Tankdeckel. Verdeck läßt sich mit einem Handgriff öffnen und schließen.

Schlecht: Unschöner aufgesetzter Heckspoiler. Frontblinker und Standlichter im Stoßfänger gefährdet. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandskasten. Auf unebener Straße schüttelnde Karosserie (Verwindung).

Metallteile neigen schon nach kurzer Zeit zum Rosten; schlechte Verarbeitung bzw. mäßiges Finish.

Kofferraum

- Note: 4.1

Gut: Bequemes Beladen. Kofferraum auch bei offenem Verdeck diebstahlsicher. Beleuchtung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Keine Ablagefächer.

Innenraum

○ Note: 3.4

Fahrersitz für Personen bis ca. 1.80 m einstellbar.

Gut: Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Im Innenraum vorherrschender „Billigplastik-Look“; Plastikausstattung verursacht zudem modrigen Geruch.

Schlecht erreichbare Lehnenverstellung schwergängig und unlogisch in der Drehrichtung. Kopfstützen rutschen beim Herausziehen aus der Verankerung. Außer Handschuhfach so gut wie keine Ablagen.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2.7

Gut: Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Klar gestyltes Armaturenbrett; wichtige Schalter im Lenkradbereich.

Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Große Außenspiegel.

Schlecht: Dünner Lenkradkranz. Lenkung zäh und schwergängig.

Beim Einlegen des 1. Ganges im Stand Krachen im Getriebe.

Widerspenstiger Innenspiegel läßt sich kaum einstellen.

Fensterkurbeln schwergängig.

Keine Wisch-/Wasch-Automatik.

Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung.

Bei geschlossenem Verdeck schlechte Sicht zur Seite. Kleiner Scheibenwaschwasser-Behälter.

Sicherheit

○ Note: 3.0

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront. Seitenblinker. Warnrückstrahler in offener Tür. Nebelrückleuchten.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Lenkrad kaum gepolstert und mit offenen Metallspeichen. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.65 m einstellbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 3.0

5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter. Zufriedenstellende Fahrleistungen.

Schlecht: Unwillig hochdrehender, rauher und gequält wirkender Motor – aufwendige Motorkonstruktion zeigt im Fahrbetrieb keine spürbaren Vorteile.

Verbrauch und Tank

○ Note: 2.9

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ Note: 3.3

Unausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Serienmäßig Leichtmetallräder. Lenkung frei von Fahrbahneinflüssen.

Schlecht: Indifferentes Eigenlenkverhalten – Untersteuern bei Langsamfahrt bis Ausbrechen mit dem Heck bei Schnellfahrt. Auf unebener Straße verminderte Kurshaltung durch nachlassenden Bodenkontakt der Hinterräder. Wenig zielgenaue, gefühllose Lenkung; starke Rückstellung.

Fahrkomfort

- Note: 3.7

Schlecht: Auf schlechter Straße unausgewogene Federung, hartes Ansprechen bei Querrillen. Unbequeme, schlecht profilierte Sitze mit unangenehmem Plastikbezug. Fahrersitz bietet kaum Schenkelauflege. Sehr hohes Geräuschniveau bei Schnellfahrt (lauter Motor). Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse in 2. Stufe.

Heizung und Lüftung

○ Note: 3.3

Gut: Colorscheiben. Viele Luftdüsen.

Schlecht: Unpraktische Bedienung der Hebel und Luftdüsen. Schwache Frontscheibendefroster. Keine separate Luftmengenregulierung. Gebläse nur 2stufig. Keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto, ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1948 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5500 /min
Drehmoment	162 Nm (16.5 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bereifung	185/70 HR 14 (165 HR 14 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4270 mm / 1630 mm / 1290 mm
Leergewicht/Zuladung	1070 kg / 290 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg (12% Steigg.)/400 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	51 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	170 l
Wendekreis	links 10,6 m/rechts 11,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	181 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	10,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,6 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,8/7,8/8,6/10,3 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	78 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	117 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	150 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	137 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	360 DM/Monat
Gesamtaufwand	764 DM/Monat bzw. 0,61 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	32/38
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	34500 DM